

Helyszín: Magyar Sport Háza – Budapest, 1146 Istvánmezei út 1-3.
I. emeleti konferenciaterem
Időpont: 2017. május 22. (hétfő) 15:00
Jelenlévők: A csatolt jelenléti ív szerint

Hermann Henrik, a MAMS elnöke, a közgyűlés levezető elnöke üdvözlö a megjelenteket, és megnyitja a közgyűlést, majd felkéri a Mandátumvizsgáló Bizottság elnökét, Rákos Róbertet, tegye meg a bejelentését.

A mandátumvizsgáló bizottság elnöke bejelenti, hogy 15:00 órakor a 72 tagból 46 tag van jelen.

A határozatképességhez 37 jelenlévő szavazó tag szükséges, így Hermann Henrik megállapítja, hogy a Közgyűlés az Alapszabály szerint határozatképes.

A levezető elnök jelölést kér a Szavazatszámoló Bizottság, a jegyzőkönyvvezető, a jegyzőkönyv hitelesítők személyére. Kéri megerősíteni a Mandátumvizsgáló Bizottság elnökség által kijelölt tagjait. A beérkezett jelöléseket követően a közgyűlés a következő határozatokat fogadta el:

1/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés Szavazatszámoló Bizottságának tagjai: Borka János, Lévay Károly.

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Rákos Róbert: Jelenti, hogy 15:07 órakor a küldöttek létszáma 48 főre nőtt.

2/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés Mandátumvizsgáló Bizottságának tagjai: Balogh Erika, Rákos Róbert.

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

3/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés jegyzőkönyvvezetője Bánfi Julianna.

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

4/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítői: Máthé István, Garamvölgyi Zoltán.

Máthé István megválasztását a tagok 47 igen és 1 tartózkodással szavazták meg. Garamvölgyi Zoltán megválasztását a tagok egyhangúlag szavazták meg.

A levezető elnök ismerteti, hogy a közgyűlés napirendi pontjait tartalmazó meghívót a megjelent tagok korábban már kézhez kapták, továbbá jelzi, hogy a tagoktól három kiegészítő pont került felvetésre.

Sasvári Sándor: Javasolja a Közgyűlésnek, hogy ne Hermann Henrik legyen a levezető elnök az ellene beadott bizalmatlansági indítvány miatt, hanem a MAMS korábbi jogászát, Dr. Sándor Eleket kérjék fel a Közgyűlés levezetésére. Gyakorlott jogász, több szövetségnek közgyűlését vezeti le, és független.

Hermann Henrik: Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a jelölésről.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

A tagok a javaslatot 11 igen, 1 tartózkodás és 36 nem szavazattal elutasították.

Hermann Henrik: Újfennt ismerteti a napirendi pontokat és a hozzá érkezett kiegészítéseket. Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a napirendi pontokkal kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. A napirendi pontokkal kapcsolatban felvetés nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a 15 pontos napirend elfogadásáról.

5/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés elfogadja a meghívóban meghirdetett napirendi pontokat.

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

1. napirendi pont: Tagsági jogviszony felmondása

Hermann Henrik: Megkéri a MAMS jogtanácsosát, dr. Némethi Zsoltot, hogy ismertesse a kizárandó tagokat.

Némethi Zsolt: Ismerteti, hogy mely tagok nem tettek eleget a tagdíjfizetési kötelezettségüknek, így jogviszonyukat a Közgyűlésnek fel kell mondani, ha meg akarja szüntetni a MAMS tagságát. Hat ilyen egyesület van: Farkas Sportegyesület, GP Motocross Sportegyesület, Mókus Sport Kft., Real Motorcentrum Motorsport Egyesület, Sandlander Invest Kft., Vital-Sziget Kft.

Hermann Henrik: A napirendi ponttal kapcsolatos kérdéseket, észrevételeket kéri megtenni.

Sasvári Sándor: Kettő egyesület tudomása szerint tavaly tag volt, a Moto-Comple SE és az Enduro Team Suzuki Pécs SE. Nem hallja a nevüket. Miért?

Hermann Henrik: Mindkettő MAMS tagsága korábban megszűnt.

Sasvári Sándor: Most hívta fel a képviselőjüket, ők azt nyilatkozták, hogy a főtitkár felszólította őket telefonon, hogy vagy fizetnek, vagy lemondanak a tagságukról. Ez totálisan szabálytalan, kéri, hogy szavazzák meg, ha törölni akarja őket a Közgyűlés. Itt most nekik szavazótagoknak kellene lenni, a főtitkárnak nincs ilyen joga, hogy felszólítsa az egyesületeket arra, hogy vagy fizetnek, vagy lemondanak a tagságukról. Ez törvénytelen.

Zólyomi Andrea: Cáfolja, nem hívott fel senkit. Az Enduro Team Suzuki Pécs idén februárban küldte el a kilépő nyilatkozatát, a Moto-Comple SE-t pedig a múlt évi május 18-i Közgyűlés törölte, a törlési határozatot júniusba átvették, tértivevényesen ment.

Hermann Henrik: Kérdezi, hogy van a még kérdés, észrevétel a felsorolt hat tag kizárásával kapcsolatban. A tagokat felkéri a szavazásra, ha nincs több hozzászóló. Jelentkező nincs. Kéri Némethi Zsolt jogtanácsost, hogy vezesse le a szavazást egyenként az egyesületek kizárásáról.

6/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés a Farkas Sportegyesület tagságának felmondását elfogadja.

A tagok a határozati javaslatot 44 igen, 2 tartózkodás és 2 nem szavazattal elfogadták.

7/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés a GP Motocross Sportegyesület tagságának felmondását elfogadja.

A tagok a határozati javaslatot 40 igen, 6 tartózkodás és 2 nem szavazattal elfogadták.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

8/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés a Mókus Sport Kft. tagságának felmondását elfogadja.
A tagok a határozati javaslatot 39 igen, 8 tartózkodás és 1 nem szavazattal elfogadták.

9/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés a Real Motorcentrum Motorsport Egyesület tagságának felmondását elfogadja.

A tagok a határozati javaslatot 34 igen, 13 tartózkodás és 1 nem szavazattal elfogadták.

10/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés a Sandlander Invest Kft. tagságának felmondását elfogadja.

A tagok a határozati javaslatot 38 igen, 9 tartózkodás és 1 nem szavazattal elfogadták.

11/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés a Vital-Sziget Kft. tagságának felmondását elfogadja.

A tagok a határozati javaslatot 38 igen, 9 tartózkodás és 1 nem szavazattal elfogadták.

Némethi Zsolt: A határozatképességhez szükséges szavazó tagszám korrekcióra szorul, mert a felmondásokkal 72 tagból 66 maradt. A határozatképességhez szükséges tagszám 34-re módosult.

Rákos Róbert: Jelenti, hogy 15:21 órakor a küldöttek létszáma 49 főre nőtt.

2. napirendi pont: Alapszabály módosítás

Hermann Henrik: Alapszabály módosítási javaslat nem érkezett tagtól, csak az Elnökség előterjesztésében. Részint a január 1-től kötelezően bevezetendő jogszabályok, melyek indokolták az Alapszabály módosítás indítását, illetve egy olyan, az Elnökség által kezdeményezett Alapszabály módosítás, amit szeretnének most a napirendről levenni, ez pedig az Elnökség kibővítése. Az Elnökség létszáma a jelen pillanatban 5 fő maradna, a többi Alapszabály módosítás megküldésre került. Felszólítja a megjelenteket, amennyiben az Alapszabály módosítással kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel.

Rákos Róbert: Jelenti, hogy 15:23 órakor a küldöttek létszáma 51 főre nőtt.

Dr. Sándor Elek: Egy gyakorlati kérdésben szeretné a Közgyűlés munkáját segíteni. Minthogy a jelenlegi Alapszabály is lehetővé teszi, amennyiben határozatképtelen lenne a Közgyűlés, akkor rövid időn belül meg lehet tartani, fél óra, egy óra, melyik szövetség hogyan szabályozza. Valóban így van, január elsejétől hatályba lépett Ptk. módosítása ezt elég életszerűtlenül, legalábbis a szövetségek vonatkozásában elég életszerűtlenül szabályozta le, hogy nem lehet azonnal megtartani. Azt írták, 3-15 napon belül, vagy 7-15 napon belül lehet megtartani a megismételt közgyűlést, legalábbis az eredetileg meghirdetett napirendi pontokban. Most ebben a kérdésben a Fővárosi Törvényszék két bírása és a Magyar Ügyvédi Kamarának a jogászai leültek, mert egyeztetni kellett a bírói gyakorlatot. Ebben született egy megállapodás, amiben kijelentette a Fővárosi Törvényszék, hogy a Ptk. 3:76. § (3) bekezdésében beiktatott megismételt közgyűlésre vonatkozó rendelkezést a Fővárosi Törvényszék gyakorlata diszpozitívként kezeli. Ez gyakorlatilag azt jelenti, hogy a törvényben előírt, 7-15 napon belüli közgyűlés nem kötelező, azaz maradhat a régi szabályozás, és úgy gondolja, az az életszerű, ha összehívunk egy közgyűlést, és ilyen szép számmal megjelennek, akkor ne fordulhasson elő,

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

hogy adott esetben, ha mégsem lenne valamilyen oknál fogva határozatképes, akkor újból költségekbe verni a szövetséget, akik dolgozni akarnak, ne kelljen még egyszer eljönnie. Javasolja, hogy maradjon a régi szabály, mert ez az életszerű. A többi szövetségnél, ahol a jogi képviselőt ellátta, mindenféle elfogadták ezt a javaslatot.

Hermann Henrik: Köszöni a javaslatot.

Rákos Róbert: Jelenti, hogy 15:26 órakor a küldöttek létszáma 52 főre nőtt.

Némethi Zsolt: Kéri, hogy Dr. Sándor Elek mutassa meg neki az említett iratot. Ez egy emlékeztető, az Ügyvédi Kamara és a Fővárosi Törvényszék egyeztetéséről, minden szavával egyet ért az ügyvéd úrnak. Egy problémát lát, hogy mennyire köti ez a Törvényszéket, vagy magát az Ügyészséget, hogyha egy törvényességi felülvizelési eljárás indul a Szövetség ellen, és egy olyan közgyűlésről van szó, ami úgy megismételt, hogy a mostani szabályok szerint tartanak. Ez azt jelenti, hogy a megismételt közgyűlésre fél órával az eredeti időponthoz képest kerülne sor. És ugye az új Ptk., amit csak ajánlásnak tekint ebből a szempontból a Fővárosi Törvényszék, az már több napos intervallumot tartalmaz az eredeti időpont és a megismételt közgyűlés időpontja között. Tehát ez mindenképpen mérlegelési szempont, és egyébként költségkímélés szempontjából tökéletesen egyetért. A Szövetség sok-sok éve úgy működik, hogy a megismételt közgyűlésre mindig ugyanazon a napon, egy kicsit későbbi kezdéssel került sor. Abszolút a tagságra bizza. Annyit a kockázatokról még egyszer, hogyha vizsgálat indul, és egy olyan Közgyűlés határozatairól van szó a vizsgálatban, amelyik megismételt, és az azon hozott határozatokat vitatja bárki, és az Ügyészség jár el ebben a történetben, akkor nem lehet tudni, hogy az Ügyészség, hogyan foglal állást, mivel ugye ezt az elékeztetőt, ami nem egy jogi norma, nem egy jogszabályi rendelkezés, ezt a Fővárosi Törvényszék képviselői írták alá, ha aláírták, mert ezen nincs aláírás sem. Tehát mindenképpen óvatosan bánná ezzel a felvetéssel. Ami módosítás a Közgyűlés előtt van, az több napos intervallumot tartalmaz az eredeti időpont és a megismételt közgyűlés időpontja között. Az ügyvéd úr azt mondja, hogy tartsuk meg a fél órát, ez most itt a tét.

Hermann Henrik: Köszöni szépen.

Dr. Sándor Elek: Csak annyit szeretne még, hogy a Fővárosi Törvényszékhez tartoznak, ők veszik nyilvántartásba, ők a Magyar Ügyvédi Kamaránál ezt kijelentették, akkor ők ezt tartani is fogják. Egyébként nincs semmi kockázata a dolognak, mert a mai Közgyűlés határozatképes, az itteni határozatok ettől teljesen függetlenek. Ez a jövőre vonatkozóan lehet kérdéses. Úgy gondolja, hogy mire a következő közgyűlést fogja tartani a Szövetség, addigra ezek már gyakorlati kérdésként is tisztázódnak fognak, de hangsúlyozza, hogy ez egy életszerűtlen törvényi rendelkezés a szövetségeknél. Egyesületnél még el tudja fogadni, mert az egyesületnél személyesen jelennek meg a tagok, ott lehet kijátszani a közgyűlést, mert ha nyáron összehívunk egy közgyűlést, mindenki nyaral, és ketten hárman leváltják egymást, ott lehet játszani. Szövetségeknél nem, mert ha nem tud eljönni a törvényes képviselő, ad egy meghatalmazást valamelyik tagjának, és máris nem kell akadályozni azt, hogy a Közgyűlésen itt most 51 képviselő menjen haza, mert adott esetben nem lett volna határozatképes a közgyűlés. Ha netalán mégis úgy adódna, hogy ezt a gyakorlatot nem tartaná be a Fővárosi Törvényszék, amit ők kijelentettek nyilvánosan a magyar ügyvédtársadalom számára, ez az Ügyvédek Lapjában jelent meg, minden ügyvédnek ezt szétküldték. Óriási káosz van ezen a területen, minden megyében mást és mást csinálnak, ügyvéd legyen a talpán, aki ezt követni tudja. Ha mégis változás lenne, akkor a következő közgyűlésre ugyanígy be lehet hozni, és

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

akkor vissza lehetne csinálni. Ellenben ha nem lesz változás, akkor viszont a következő közgyűlést már ennek a régi szabálynak megfelelően össze lehet hívni, bízva abban, hogy meg is lesz tartva.

Hermann Henrik: Zene füleinek az információ. A MAMS azért változtatott ezen, mert a törvény ezt írta elő. Dr Sándor Elek úgy gondolja, ebben van eltérési lehetőség. Szerinte költségkímélés is, illetve lebonyolítás szempontjából is az eddigi rend az teljesen működőképes volt. Alapszabály módosításban két eltérést jegyezne meg, maradna a régi, 5 fős elnökség, illetve a maga részéről akkor előterjesztené, vagy megerősítené Dr. Sándor Elek ügyvéd úr előterjesztését, bízva a közgyűlés pozitív elbírálásában. Maradjon a jelenlegi rend a második közgyűlés megtartására vonatkozóan, amennyiben az első közgyűlés nem szavazatképes. Kérdezi, van-e még más észrevétel az Alapszabály módosításhoz. Javaslat nem érkezik. Felkéri a tagokat szavazásra.

Az Alapszabályban változatlan maradna:

„23. § (1) Az Elnökség létszáma 5 fő.”

12/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés elfogadja az Alapszabály 23. § (1) bekezdés változatlanságát.
A tagok a határozati javaslatot 51 igen és 1 tartózkodással elfogadták.

Az Alapszabályban változatlan maradna:

„17. § (2) Ha a közgyűlés eredeti időpontjától számított negyedórán belül nem válik határozatképesé, a közgyűlést el kell halasztani, és az eredeti időponthoz képest egy fél órával későbbi időpontra, ugyanarra a helyszínre ismételten össze kell hívni. Az ismételten összehívott közgyűlés az eredeti napirendre felvett kérdésekben a megjelentek számára tekintet nélkül határozatképes, amennyiben a tagok figyelmét erre a meghívóban kifejezetten felhívták.”

13/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés elfogadja az Alapszabály 17. § (2) bekezdés változatlanságát.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

14/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés a 17. § (2) bekezdést, valamint a 23. § (2) bekezdést érintő módosítások kivételével elfogadja az elnökség által beterjesztett Alapszabály módosításokat.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

3. napirendi pont: A sportág szakmai tevékenységéről szóló beszámoló elfogadása

Hermann Henrik: A beszámoló előzetesen kiküldésre került. Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

15/2017.05.22. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a sportág szakmai tevékenységéről szóló beszámolót elfogadta.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

4. napirendi pont: A Szövetség 2016. évi pénzügyi tervének végrehajtásáról szóló beszámoló elfogadása

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

16/2017.05.22. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a Szövetség 2016. évi pénzügyi tervének végrehajtásáról szóló beszámolót elfogadta.

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

5. napirendi pont: Ellenőrző Testület beszámolójának elfogadása

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

17/2017.05.22. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés az Ellenőrző Testület beszámolóját elfogadta.

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

6. napirendi pont: 2016. évi közhasznúsági melléklet elfogadása

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a melléklettel kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a melléklet elfogadásáról.

18/2017.05.22. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a 2016. évi közhasznúsági mellékletet elfogadta.

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

7. napirendi pont: 2017. évi szakmai terv elfogadása

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a tervvel kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel.

Hadobás Ádám: Üdvözl mindenkit, köszöni a szót. Számára a szakmai terv tanulmányozása során egy kérdés merült fel, mégpedig az, hogy abban nem szerepel, hogy a MAMS támogatni kívánja a hazai rendezésű, nemzetközi versenyeket. Ez irányú tervei nem szerepelnek benne, és ezt személyesen is tapasztalja, hogy egy VB rendezőjeként mondhatni semmi támogatást nem kapnak a Szövetségtől. Erre szeretne választ kapni, változhat-e ez a jövőben?

Hermann Henrik: Várja a további kérdéseket, és egyben kíván válaszolni.

Sasvári Sándor: Hasonlóan neki is ugyanaz a problémája a sportszakmai tervvel, nem lát benne sem válogatott keret működtetésre, sem edzőtáborozásra, sem semmire elkülönített összegeket. Így nem tudja, hogy célozzák meg azt, hogy részt tudjanak venni magasabb szintű versenysorozatokon. Szerinte a szakági költségvetésekbe ez belettervezhető lett volna.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Hermann Henrik: Várja a további észrevételeket. Megállapítja, hogy nem kíván más szólni. 2012-től teljesen más struktúrában működik a MAMS, ami azt jelenti, hogy a szakágaknak önálló költségvetése van, a szakágak önállóan döntenek el az Elnökség támogatásával, hogy a saját sportszakmai terveiket hogyan rakják össze, mit támogatnak, mit nem. Vannak szakágak, akik nem hogy nem támogatnak, hanem az ilyen nagy ívű eseményeknél még onnan várnak finanszírozást. Ezt a vagyoni értékű jogok értékesítésével érik el. Vannak olyan szakágak, akik semleges módon állnak hozzá, nem is támogatnak, de nem is kérnek a vagyoni értékű jogokért semmilyen ellenszolgáltatást. És vannak olyan szakágak, akik támogatják ezeket a versenyeket. Ez teljesen szakági tanács, szakágvezetői szintű ezeknek a tervezése, eldöntése. Ebből áll össze maga a szakmai terv 2017-re, de úgy gondolja, hogy ez nem befolyásolja, hogy esetleg a szakágak önállóan, menet közben ezen változtassanak attól függően, hogy az adott projekt, az adott Alpok-Adria, az adott EB, az adott VB milyen struktúrában épül fel, milyen támogatást igényel, milyen sportszakmai egyéb koncepciót tesz mögé. Szerinte 2012-ben pontosan azért választották szét a szakágakat, mind sportszakmailag, mind gazdaságilag, hogy ezt a szakágak önállóan tudják kezelni és eldönteni. Várja a további kérdéseket a témában.

Hadobás Ádám: Továbbra is a kérdése ugyanaz, hogy mint a MAMS-nak lenne az itt jelenlevők szerint feladata az, hogy az ilyen rangos rendezvényeket, illetve ami élteti tulajdonképpen a motorsportot, ami előre mozdítja, mi mással tudnák legjobban prezentálni a magyar motorsportnak a jelenét-jövőjét, minthogy olyan versenyzőket állítanak ki világszinten, akik megfelelően képviselik az országot, és olyan rendezvénnyel mutatják be hazánkat, a hazánkban rejlő lehetőségeket, amik szintén az országnak a hírét viszik. Ezáltal olyan támogatók, olyan lehetőségek nyílnának meg előttük, amik mindenképpen számára biztatóak. Ez véleménye szerint egy nemzeti szakszövetségnek a feladata lenne.

Hermann Henrik: Várja a további kérdéseket, hozzászólásokat.

Sasvári Sándor: Ő már régebben itt van, korábbi dolgokra is emlékszik. Korábban a szakágak függetlensége nem volt így kihangsúlyozva, mint ahogy Hermann úr kihangsúlyozza, de ettől függetlenül a szakágak önállóan élték az életüket. Kicsit játszani kíván a számokkal, ha szabad. Aki korábban is itt volt, az pontosan tudja, hogy korábban az volt a rendszer, hogy a szakágak a bevételeikből 35-50% között kellett leadjanak a központba. Nyilván a központnak is működnie kellett, ezt mindenki megértette. De nem kellene szemfényvesztésbe átmenni, tehát nem kellene azt mondani, hogy a szakágak önállóan gazdálkodnak, mióta Hermann úr az elnök, mert ha a számokat vizsgáljuk, ugyanúgy 50%-ot a szakági költségvetésekből elvisz a központ, mert most át lett ütemezve, és a tagdíjak közvetlenül a központba mennek. Ez az enduro szakágban 3,2 millió forintot jelent, és ugyanúgy 3,2 millió forint a licenbevétele is. Tehát az 50% most is ugyanúgy el van vonva a szakágaktól. Az való igaz, hogy a szakmai munkáik önállóak, persze nagymértékben sugallva az Elnök úr részéről, az Elnök úr álláspontja szerint.

Hermann Henrik: Várja a további kérdéseket, hozzászólásokat. Nem érkezik több hozzászólás. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a 2017. évi szakmai terv elfogadásáról.

19/2017.05.22.	számú	Kgy.	határozat
A Közgyűlés a 2017. évi szakmai tervet			elfogadta.

A tagok a határozati javaslatot 40 igen, 4 tartózkodás és 8 nem szavazattal elfogadták.

8. napirendi pont: 2017. évi pénzügyi terv elfogadása

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a tervvel kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel.

20/2017.05.22.	számú	Kgy.	határozat
A Közgyűlés	a 2017. évi	pénzügyi tervet	elfogadta.

A tagok a határozati javaslatot 41 igen, 2 tartózkodás és 9 nem szavazattal elfogadták.

9. napirendi pont: Bizalmatlansági indítvány Hermann Henrik elnök ellen (tagi javaslat alapján)

Hermann Henrik: Három beadvány érkezett, formálisan szinte ugyanazzal a tartalommal. Ebből egy érvénytelen, tekintettel arra, hogy nem a MAMS képviselője írta alá. Az a kérése, hogy az indítványt, mivel nem érkezett be határozati javaslat, csak magát a napirendi pontot kérelmezték, Tóth József (Újszilvási Motocross Sport Egyesület) volt az egyik beadó, kérné, hogy az indítványt adja elő. Nincs jelen. A második indítványozó Sasvári Sándor (Craftmaster Kft.), kéri, hogy terjessze az indítványát a Közgyűlés elé.

Sasvári Sándor: Röviden és velősen, nem akarja hosszúra nyújtani az időt, mert nagyjából a szavazási arány már látszik. De azért elmondana egy-két dolgot, ami az ő álláspontját alátámasztja. Nem a bomlasztás miatt, hanem egyszerűen azért, mert egy-két dolog az ő 25 éves enduros múltjából kikíváncozik belőle. Szerinte Hermann Henrik egy nagyon jó srác, depóban beszélgetni, motorozni, nagyon jól érzik magukat vele, de nekik elnökre volna szükségük. Pontosan az, ami egy elnöknek a jellemzője, az őbenne nem található meg. Tehát elmegy velük, motorozik, átveszi a pályát, ha végig tud rajta menni, de jó srác. Tehát tényleg a depóba való, oda való közéjük. De ők elnököt szeretnének. Amit az elnöktől elvárnak, ugye szerinte legalábbis, ő úgy tudja elképzelni, mint sportvezető, hogy az elnök olyan társaságot működtessen, olyan társaság legyen körülötte, aki szívvel-lélekkel együtt dolgozik, együtt van, és egy irányba halad azért, hogy a sportot vigyék előre. Ennek az összes feltételét mind az elnöknek kellene megteremtenie. Na, most ez itt nagyon nem látszik. Saját példáján, és más, fontos emberek példáján is tudja mindenki számára érthetővé tenni, azért hiányzik innen egy Bulcsu Rezső, akiről tudjuk, hogy a FIM-nek a gyorsasági igazgatója, tehát ezért nemzetközi szinten igencsak megbecsülik. Hiányzik innen a Nádasdi János is, pedig ő is salak sportágban azért nagyon csak helyén van, ő sincs köztük. Hiányzik, persze ő már azért hiányzik, mert meg is halt, a Kökény és a Daragó, de ők is mindketten már előtte a Henrikkel már nem tudtak együtt működni. Szeretné jelezni többeknek, ő sem, Hadobás Ádám sem, Miksi Peti is távolodik tőle, és most már az Zajzon Bandi is úgy látja, inkább visszavonul, mit hogy együtt működjön a Henrikkel. Tehát a Henriknek az a nagy baja, a legnagyobb baja szerinte, hogy vele nem lehet úgy együtt működni, hogy valaki közli a véleményét. Tehát addig, amíg övele valaki egyet ért, addig semmi probléma nincs, de ahogy valakinek már más véleménye van, akkor távoznia kell. Ezt eléri úgy, hogy a végén már tényleg igaza volt Ádámnak, leírta egyszer azt, hogyha kérdez tőle valamit, azt se tudja, mit kérdezett a végén. Gratulál az elnök úrnak, nagyon ügyes szónok, nagyon jól csinálja az internetes dolgait is. Azt mondjuk kicsit sértőnek érzik, hogy fölír egy témát, és amikor válaszolnak rá, akkor az vagy eltűnik, vagy nem tudja, vagy letiltja a visszaválaszolás lehetőségét. Szóval vannak itt azért olyan dolgok, amik szerinte nem sportszerűek, de az elnök úr lelke ezen rajta. A másik, ami nagyon fontos lenne, hogy egy elnök szerepeljen. Legyen egy VIP-nak a meghívott vendége, fogadja a politikusokat, fogadja a lehetséges szponzorokat. Nem a pályát kell átvenni, meg nem a depóban kell jópofizni az emberekkel, hanem legyen egy VIP sátor, ahol ő megjelenik, és tud kapcsolatot teremteni politikusokkal. Szerinte ez egy vezetőnek nagyon fontos, és ugyan korábbi elnökökkel

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

nehezebb volt sportszakmai dolgokban megtalálni a hangot, mert övele ez viszont egyszerű, hiszen itt él köztük, enduroból származik, érti minden csínját-bínját a sportnak. De nem ez volna szerinte a feladata. Szerinte a feladata az volna, hogy ide politikusokat, és főleg pénzt hozzon. Na, most ez nem működik. Ez nem csak most nem működik, hanem ez már 6 év alatt nem működött. Tehát nem most kell megmagyarázni a mechanizmust, hanem 6 év alatt már kellett volna produkálni szponzorokat, pályázatokat megnyerni, stb. 6 év alatt mi történt? Ő kettő pályázatról tud, egyik Nyáregyházára juttatott pénzt, a másik pedig a hat napos csapatra. És ezt ugyan előadta az elnök úr, hogy azt ő szerezte, de nem ő szerezte egyiket sem, hanem az egyiket Nyáregyháza taposta ki magának, ezt nem tudja, csak hallotta, de talán a motocrossosok meg tudják erősíteni. A másikat viszont a Hadobás Ádám, azt tudja, mert övele tartják a kapcsolatot. Ezen kívül még mit tud felmutatni az elnök úr? Mennyi pénzt vezényelt ide? Ugyanis lehet, hogy ez egy ilyen egyszerű megfogalmazás, de azért ők azt is elvárják, hogy ennek a Szövetségnek gazdaságilag legyen egy kis menedzselése, legyen egy olyan szisztémája, amivel pénzt lehet ide hozni. Hiszen a motorsport nagyon sokba kerül, nagyon sokat áldoznak ők is rá, és hát főleg amiről ő beszélt, a válogatott keretek, a nemzetközi megjelenés, meg egyebek. Elnök úr, hol vannak ezek? Hol látszanak ezek? Éppen, hogy életben vannak.

Rákos Róbert: Jelenti, hogy 15:49 órakor a küldöttek létszáma 53 főre nőtt.

Sasvári Sándor: Jó. Nehezen tudja ő ezt felfogni, meg igazából egy kicsit kellemetlen téma is az, hogy valakinek a magánéletében turkáljanak. De Hermann Henrik itt egy társadalmi funkcióban van, hetvenvalahány egyesület választotta erre a funkcióra. Neki ezeket az egyesületeket kell képviselni. Ha elmegy valahova tárgyalni, és nem tudják, hogy ő ki, akkor mit néznek meg? Megnézik azt, hogy a céghálón neki milyen múltja van. Nem akarja ezt ragozni, ne hozzák elő, sok ember ezzel nem szívesen hozakodik elő. De mégis, ha ő elmegy egy szponzorhoz tárgyalni, hadd ne mondja, milyen véleményt váltanak ki a bukott cégek. Ki ad neki ezek után a szponzori szerződést? Ki az, aki szóba áll vele, hogy támogassa a MAMS-ot? Tehát nem a személyével van a baj, még egyszer mondja, jó srác, de szerinte nem elnöknek való. Ne tudja betölteni azokat a funkciókat, amiket egy elnöknek kellene. A nemzetközi dolgokban mi volna a legfontosabb? Ugye, hogy eredményeket tudjanak elérni. Eredményeket úgy tudnának elérni, hogyha valamilyen segítséget kapnának ehhez. Ez visszamegy a pénzügyekre, ha nincs rá pénz, a szakágak ugyan próbálnak EB-re, VB-re kijutni, támogatni a saját pénzükből a versenyzőiket, de hát ezt menedzselni kellene magasabb szinten, szövetségi szinten, hogy tudjanak válogatott kereteket összehozni, stb. A nemzetközi életben, ez egy a FIM-nek és a FIME-nak is a vezetősége ez egy olyan elit klub, ahova a tagságot nem lehet megvásárolni. Tehát oda tagsággal az kerülhet oda, aki már letett az életében valamit. Elismerést szerez, mind a megrendezett versenyekkel, mind a sportszövetség életével. Nincsenek lemondott versenyei, mert bizony egy lemondott verseny tudjuk, a rendező mondja le, de a szakágvezetőnek kell közölni, és az elnökön csattan, mert ő a MAMS. Tehát nincsenek lemondott versenyek. Mert hogyha ilyenek előfordulnak, akkor van olyan hang nemzetközi szintéren, hát ez az elnök csak bla-bla-bla. És ez nagyon nem jó. Tehát visszahívni lehet képviselőket, akik már évtizedek óta ott vannak nemzetközi szintéren, de oda helyettük beültetni mást nem lehet. Ezt ki kell érdemelni. Ezt úgy lehet kiérdemelni, hogyha jó rendezvényeket csinálnak, és folyamatosan, szavahihetően mindig ott vannak a rendezvényeken. Szerinte, még egyszer visszatérve, a fő probléma az az lenne, amit meg kellene oldani, hogyha a továbbiakban elnökben gondolkodnak, hogy egy olyan egységes társaságot hozzanak össze, akik nem húznak szét. Minden szakág működjön a MAMS-ban, ahány színűek, az csak mind jó, de a szakágaknak nem egymás nyakán, meg egymás ellen kell dolgozni, hanem egymás mellett. Mindenki tartsa meg a függetlenségét, és olyan elnököt

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén
válasszanak, aki garantálja azt, hogy mindenki saját maga végezheti a munkáját. Mindenki saját maga osztja be azt, hogy ő mire akarja költeni a saját pénzét, és azt, amit a motorsport szervezéséhez intézni kell, azt lehetőleg minél jobban tudja támogatni. Ő úgy látja, megjelent itt egy olyan elnökjelölt, aki tudja azokat a dolgokat biztosítani, persze egyelőre nyilván ígéret szinten, hiszen még nincs lehetősége, hogy bizonyítson ebben. De azért a motocrossban már láttak egy kis csillogást, megjelennek pénzdíjak, stb. Aki pontosan arra teszi fel az életét, kicsit örült módra szerinte, hogy segít nekik. Nem érti, igazából, miért, bár ő elmondja, hogy üzletet is akar, üzletet is lát ebben. De most mi a baj ezzel? Hogy ha valaki ide pénzt akar hozni, az miért rossz? Gondolják már át. Hermann Henrik 6 év alatt nem sokat produkált, életben voltak, ez is valami, mert azért a mai nehéz viszonyok között ez is valami. De ha van itt egy olyan valaki, aki fantáziát lát ebben, és azt mondja, hogy „Fiúk, nem szólok bele a szakmátokba, csináljátok, mert jól csináljátok. Viszont én tudok segíteni abban, hogy nem az én pénzemet adom oda”, mert korábban volt olyan, hogy az elnökjelölt hány milliót hoz, akkor azt választják. Nem ezt mondja, üzletet lát ebben, ő is ebben fantáziát lát, neki is üzleti érdekei fűződhetnek ehhez a dologhoz, és tud segíteni. Ferenczik Andrea azt ígéri, hogy amennyiben megválasztják elnöknek, akkor egy olyan rendszert fog behozni, ami el fogja vezetni a Szövetséget az állami csatornákhöz. Tehát nem ő fog pénzt adni, hanem ő biztosítani tudja a lehetőséget, hogy meglegyenek azok az útvonalak, a jól kijárt-bejárt útvonalak, ahol hozzá lehet férni olyan pályázatokhoz, amiket az egyesületeknek kell beadni, ő csak legfeljebb tanácsot fog adni abban, hogy melyik irányba pályázzanak. És esetleg lehet, kicsit terelni is fogja, hogy az a pályázat megfelelően gördülékenyen haladjon előre. Vesztenivaló mi lehet ebben?

Rákos Róbert: Jelenti, hogy 15:56 órakor a küldöttek létszáma 55 főre nőtt.

Sasvári Sándor: Tehát vesztenivaló mi lehet ebben? Semmi. A szakma megmarad. A szakágvezetők a szakágak által választott személyek, akik végezzék a dolgukat. A szakágnak legyen a dolga, hogy olyan szakágvezetőt válasszon magának, aki őket jól tudja képviselni. Az ő elképzelésük szerint az elnökség az úgy működne, mint ahogy régen is volt, hogy lenne egy elnök, egy sportszakmai alelnök, egy gazdasági alelnök, és a 10 szakágvezető. És akkor minden szakágból a szakágvezető lehet, hogy nem szakágvezető lesz, de szakági képviselő, inkább így mondaná. Minden szakágból küldjön egy valakit a szakág, aki biztosan ott van, és biztosan képviseli az érdekeit. Akkor az elnökségben nem történhet olyan döntés, amiről nem tudnak. Persze a szakág képviselőjét ugye meg kell fingatni, hogy számoljon be a történésekről, mi hogy történik, legyenek meg az internetes kapcsolatok, hogy értesítsen minden döntésről minden embert. És így akkor minden tag, minden egyes motoros a tagszervezetein keresztül bele tud szólni a döntésekbe, és be tudja folyásolni, hogy milyen legyen az élet. Ferenczik Andrea feladata az lenne ebben, hogy segítse ezt úgy, hogy ehhez anyagi támogatást még hoz. Tehát a szakágak már most is élnek, hiszen 6 éve vegetálnak és életben vannak. Endurosok eljutnak azért VB-re is, motocrossban is eljutnak csapat EB-re, stb. Tehát működnek, de ez lehetne jobb. Miért ne lenne jobb? Miért dobnák el ezt a lehetőséget? Vesztenivaló nincs. A szakág működhet ugyanúgy tovább, visszajönnek a régi szakemberek, lesz újból enduro sport. Endurosok jegyezzék meg, mert ő is, Hadobás Ádám is, Miksi is, még lehet a Tóth Laci is, de a Nádorékat biztos rádumálja. Tehát legalább 4 fordulós enduro bajnokság biztos, hogy lesz. Lehet nevetni ezen, eddig is volt, és nem azért nincs, mert megsértődött, meg visszavonult, hanem mert nem tudott együttműködni Hermann Henrikkel. Ezt nagyon sajnálja. Azt mondja, itt a lehetőség, ki kell lépni ebből az állóvízből, rajtuk múlik. Döntsenek. Motocrossnál majd Nagyné Czuczai Rita talán elmond, egy pár szót, hogy mi az igazi gondolatvilág, mert ott abban nincs benne, ő az endurosok részéről tud csak hozzászólni. Szerinte kár lenne kihagyni ezt a lehetőséget.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Hermann Henrik: Köszöni szépen. Felszólítja a megjelenteket, amennyiben az indítvánnyal kapcsolatban bárkinek további felvetnivalója van, az szólaljon fel.

Nagné Czuczai Rita: Tehát a rendkívüli közgyűlés összehívása eredetileg nem Hermann Henrik ellen, hanem a sport érdekében indult. Ő úgy kezdett bele, helyesebben Ferenczik Andreával ugye kapcsolatba kerültek már jó régen, és úgy keveredett ebbe az egészbe, hogy dolgoztak együtt, de akkor már hallotta, hogy az idősebb Borka János és az ifjú Borka János által edzett gyerekeket elkezdte támogatni, meg az esztergomi versenyeket is igen magas szintre emelte. Ez mindenkinek nagyon tetszett. Aztán elkezdtek arról beszélgetni néhány hónapja, hogy neki lennének ambíciói arra, hogy mivel utánanézett, hogy nemcsak a motocrossban vannak anyagi problémák, hanem a többi szakágban is, és lenne ambíciója arra, hogy ő a kapcsolatai, meg a munkája során fölhozza ezeket a szakágakat, helyesebben az egész Szövetséget. Na, most ez elindított egy folyamatot, elkezdett emberekkel beszélgetni, felkereste a szakágvezetőket, meg azokat, akik különböző szakágokban közel állnak a dolgokhoz. Ez persze nem is folyt titokban, Hermann Henrik fülébe is eljutott. Tényleg mindenkit végigjárt Ferenczik Andrea, akit el tudott érni. És ezt Hermann Henrik a személye elleni támadásnak vette, rögtön egy hadjáratot indított, belemászva Ferenczik Andrea magánügyeibe, magánéletébe, meg a munkáiba is. Persze ebből lett egy kis adok-kapok, ami nyilván aztán egy mindkét oldalról egy majdnem unszimpatikus vitába folyt. Az a lényeg, hogy Hermann Henrik azt kérte, hogy le kellett volna vele ülni, és erről egyeztetni, meg ilyesmi. De nem emlékszik arra, hogy amikor ő ebbe a pozícióba bekerült, ő tényleg bármelyik elnököt elkezdte volna győzködni, hogy ő mennyivel jobb, és hogy ő szeretné ezt csinálni, hanem ugyanígy megszervezte magának, hogy pozícióba juthasson. Ebben tényleg segítettek is, mert elhitték neki másodszorra is, hogy jobb lesz a helyzet, de nem változott semmi. Tulajdonképpen ő tényleg a kommunikációt magas szinten űzi, és tudja, hogy egy kicsit hogy lehet megtéveszteni, félrevezetni az embereket. Például ezt az általa moderált facebook csoportban, fórumokon, vagy akár magánbeszélgetésekben is megteszi. Kiválóan tud beszélni órákon át, aztán tényleg a végén azt sem tudják, hogy honnan indultak meg, miről is szerettek volna beszélni. Mindenbe belefolyik, beleszól. Mindent ő akar befolyásolni. Akivel problémája van, azt könyörtelenül félreállítja. Tette ezt a szakágvezetőjükkal is, Rákos Róberttel, akit nem sikerült elsőre, másodszorra. Aztán közel egy éves munkálkodás után mégis sikerült a végén pszichikai hadviseléssel őt fölállítania a pozíciójából, úgyhogy sikerrel járt Hermann Henrik, le is mondott. Aztán tovább folytatta a motocross szakág mondhatni degradálását, mert folyamatosan azt hallgatta, hogy ők egy milyen szakág, a legnagyobb szakág, akinek nagyon erősnek kellene lennie, de nem képesek összefogni és egy ember mögé állni, és egy szakágvezetőt választani. Hát szerettek volna, csak már egy szakágvezető sem vállalta ezt a munkát, mert nem akartak vele együtt dolgozni, akárkit megkerestek. Utána jött az, hogy lett egy új találmány, hogy 12 főből álló szakági tanácsot állított fel, akik aztán nagyon-nagyon sűrűn cserélődtek, nem dolgoztak, nem tudták ezt csinálni, ő ebbe mindig belefolyt, beleszól. Tényleg az egyesületeknek fogalma nem volt, hogy kihez forduljanak, kik éppen aktuálisan a szakági tanács tagjai.

Rákos Róbert: Jelenti, hogy 16:04 órakor a küldöttek létszáma 56 főre nőtt.

Nagné Czuczai Rita: Gyakorlatilag ott tartottak, hogyha írtak egy kérést az irodára, akkor az nagyon hosszasan, emberről emberre vándorolt, míg aztán a végén lehet, hogy egyáltalán nem is kaptak választ a kérdésükre. Amikor beszéltek erről, hogy miért nem egyeztettek, meg ültek le vele beszélni, akkor azért azt elmondta, hogy hiába is adták be a rendkívüli közgyűlés indítványukat, mert nincs olyan indokuk, amivel őt vissza lehetne hívni, merthogy ő hiper-szuperül végzi, és maradéktalanul végzi a munkáját, amit az Alapszabály felsorol neki, amit az

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Alapszabály állít neki. Hát ez tényleg így van biztosan, az tényleg nem azt mondja, hogy az ő feladata ide pénzt hozni. De hát akkor kié? Gyakorlatilag annak idején ő mindent megígért, és ebből nem lett semmi. De hogyha nincs pénz, akkor egyszerűen nem tudnak a szakágak, meg az egész Szövetség működni. És akármennyire nem az ő feladata, az ő felelőssége. Gyakorlatilag ahhoz képest meg, hogy egy csomó mindent csinál, ami nem, amit nem ír elő neki az Alapszabály, meg tényleg befolyásolja minden egyes döntésüket, és azt is befolyásolja például, hogy egy MX depó oldalon szeretnének feltenni valamit, akkor tényleg vagy letiltja, meg a rögzített bejegyzéseivel teljesen elveszi már az ember kedvét. Hetek meg hónapok óta felmennek az MX depóra, és az ő mosolygós arcával találják elsősorban szemben magukat. Bármit szeretnének ott felrakni, mert fontos, ez mindig csak hátra van sorolva. Sőt 3 éve kéri azt, mindig becsatolja őt is a leveleibe, egyszerűen a biztosítóba több százezer forintot fizetnek be évente, mint egyesület, és nem kapnak számlát. Hogy nem lehet már 3 év alatt ezt elintézni vagy tényleg lépni? Ha csak ő van ezzel a problémával, akkor ő örül, hogy mindenki megkapja a számlákat. Ő a 2016-os számláit 2017-ben kapta meg, a könyvelők nem tudnak vele mit kezdeni. Ez óriási probléma számukra, mert azért ők ezzel szeretnek rendben lenni. Erre is mindig a lányok az irodán nagyon kedvesek, mindig biztosítják róla, hogy szóltak a biztosítónak. Egyszerűen 2017-es teljesítésű számlát kapott a 2016-os befizetéseiről. Itt van május vége, egyetlenegy biztosítós számlát nem kapott, és biztos nem elnöki feladatkör, de talán már ideje lenne valamit intézni, vagy biztosítót váltani. Lehet, hogy nagyon jó az alkusz, de ez biztos, hogy kritikán aluli. Egyébként meg folyamatosan azzal vádolja, hogy nagyon várja, hogy a bíróság vizsgálja a dolgokat, merthogy ő állítólag feljelentette a Szövetséget is és őt is. Nem jelentett fel senkit, a rendkívüli közgyűlésre beadott indítványukra kért egy törvényszéki felülvizsgálatot. Úgyhogy sajnos Isten malmai nagyon lassan örölnek, csak azt szeretnék tudni, hogy valóban ennyire buták, hogy nem tudtak egy ilyen indítványt megfogalmazni, vagy csak tényleg egy színjáték, egy színházi műsor keretében ő ezt el tudta hitetni mindenkivel, hogy ez egy teljesen jogtalan dolog volt. Ferenczik Andrea munkáját korrektnek és gyorsnak ismerte meg. Nem nagyon ismer lehetetlent. Tényleg pályázott nekik, 2 pályázatot adott be a Center Motorsport Klubnak a cége. Az egyiket azt 2012 óta minden évben próbálták beadni és elérni, hogy-hogy nem, az ő általuk beadott verzió az nyertes pályázat, már a szerződéskötés meg is történt. Egy másik pályázatot is adtak be a nevükben, amiről ő eddig még soha nem hallott, de 5 napjuk volt a megírására, maximálisan segítettek ebben, és ez a pályázat is nyert. Ha ez így működne az ő munkássága alatt is, akkor szerinte mindenki nagyon pozitívan zárhatná az éveit, meg pozitívan tudna akár versenyeket, versenyzőket hozzásegíteni a sikerekhez. Amit Hermann Henrik fórumán kértek Ferenczik Andreától, azt hiszi, hogy Vladár Zoltán fogalmazta meg nagyon szépen, hogy ne borítson, hanem virítson. Hát néhány versenyen azért megmutatta Ferenczik Andrea, hogy milyen szponzorokat tud felsorakoztatni. A hódmezővásárhelyi versenyen a gyerekek egyszerűen annyira boldogok voltak a rengeteg ajándéktól, meg a pénzdíjtól, hogy el se lehet mondani, és persze a szülők is ezt nagyon díjazták, hogy hozzájárult a költségeikhez. Igaz, hogy egyelőre csak a motocrossban mutatta meg, amit tud, de azt gondolja, hogy ez a Szövetség részére is működhetne, ha támogatják.

Hermann Henrik: Köszöni szépen.

Hadobás Ádám: Köszöni a szót. Nem azért áll itt megint, mert ennyire szereplési vágya van, hanem azért, mert mondanivalója van. Tényleg egy olyan fába vágta a fejszéjét tavaly év elején, ami azt gondolja, gyökeresen megváltoztathatja akár a MAMS-ról alkotott véleményt nemzetközi szinten is. Ugye ennek az enduro VB-nek a rendezése már most itt van a nyakukon. Ez egy nagy falat. Ő a múltból, meg hogy mi történt, nagyon nem szeretne beszélni. Több

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

fronton ment itt az egyeztetés. Elismeri, hogy Hermann Henrik mutatta be őt annak az embernek, aki ennek az egész sorozatnak a promótere. Tehát valóban, az ő nevéhez is kötődhet ez a VB. Viszont azt gondolja, hogy ha egy embert bemutatnak egy másiknak, még nem vonja egyenesen maga után azt, hogy ebből VB valósul meg. Ehhez támogatás kell, és itt elsősorban a szakágaknak, az egyesületeknek a támogatásai. Naivan azt hitte, hogy egy ilyen rendezvény összekovácsolja majd itt a társaságot, és mindenki egyöntetűen előrenézve valóban azt a hitet vallja, hogy ez egy olyan lehetőség, amivel élni kell. Ráadásul most már tényleg olyan fázisban vannak, hogy ezt visszamondani sokkal nagyobb bukó, mint hogyha támogatják. Ez egy ilyen szakma. Tehát merni kell nagyot álmodni, és hogyha mindent megtesznek azért, netalántán akkor nem sikerül, akkor mondhatják, igen, nem alkalmasak rá. De hogyha mernek nagyot álmodni, és azért mindent megtesznek, akkor nagy eséllyel sikerül is ezt a dolgot megvalósítani. Ő azért több fronton körbejárta itt, és nyilván az ő dolgukat sem könnyítette meg az, hogy az elnökség, illetve az elnökségben kialakult helyzet idáig fajult, hogy ennyire ellentétek alakultak ki. És ezt sajnos nem csak az endurora mondhatja, és a motocrossra, a több is szakágban is azért felcsapták a fejüket az ellentétek. Egy biztos, az enduro egyesületek, akik vérbeli endurosok, gondol itt a Sasóékra, a pécsiekre, a szegediekre, a kiskunfélegyháziakra, a kaposváriakra, ők 100%-ig velük vannak, segítik a munkájukat. Konkrétan felhívják telefonon, és megkérdezik, miben tudnak segíteni. Valamilyen szinten ezt várta volna a Szövetségtől is, hogy segítsék a munkájukat annak az érdekében, hogy egy olyan maradandó dolgok alkosson, nem ő alkotja, meg nem a Mátra Extrém Kft., hanem ezt a MAMS alkotná, hogyha együtt gondolkoznának, és előrevinnék. Ennek a hiányát látja, mind szakmailag, mind egységes nézetileg. Tehát ehhez a sporthoz pénz kell, ezt tudja mindenki. Egy jó rendezvényhez is pénz kell. Ha van pénz, akkor van jó rendezvény. Ezt a pénzt meg kell teremteni. És az Elnök úrtól azért voltak próbálkozások, mert nem titok, az utóbbi időben valóban, az utóbbi fél évben talán, vagy az utóbbi 4-5 hónapban nagyon fontos lett tényleg számára is ez a sport és ez a rendezvény. De tulajdonképpen kézzel fogható dolog nem történt még részéről. Ellenben a másik oldal, aki most itt ül a teremben, és szintén elnöki pozíciókra pályázik, ő elmondta, hogy függetlenül attól, hogy ő lesz a MAMS-nak az elnöke, vagy nem, a rendezvényt mindenképpen támogatni fogja, amely támogatásra nagy szükség van. És bízik benne, hogy ez maximálisan meg is valósul. Tulajdonképpen a mondanivalójának a lényege az, hogy egy elnöknek, legalábbis az ő álláspontja szerint egy szövetséget kell képviselnie. Nem egy szövetségről kell döntenie, hanem az abban kialakuló, vagy abban részt vevő egyesületeknek a véleményét kell reprezentálni felsőbb szinteken. Ugye ezek a felsőbb szintekhez el kell jutni. Hermann Henrikkel személyes problémája neki sincs, bármennyire is esetleg valaki ezt szűrte le, ezen már ők is túl vannak, szerinte kulturált ember módjára meg is tudták beszélni. Viszont ő is azt az álláspontot erősíti meg, hogy van ettől jobb jelölt is, aki ezt az úgymond állóvizet egy kicsit meg tudja mozdítani. Túl nagy vesztenivaló nincsen. A szakmának a működtetését ugyanúgy szeretné meghagyni a jelenlegi elnökjelölt a korábbi módon. Viszont talán tud hozni itt a képletbe egy olyan tényezőt, ami szerinte minden egyesületnek, minden versenyzőnek és minden csapattagnak fontos lehet. Kéri, itt hogyha elnökválasztásra adják a sorsukat, ez alapján mérlegeljének, és hozzák meg a lehetőségekhez képest legjobb döntést. Köszöni szépen.

Hermann Henrik: Köszöni szépen.

Tordai Viktor: Üdvözl mindenkit. Sajnálja, hogy náluk, a motocrossban indul el ilyen lavina. Saját magára is veszi ezt a dolgot. Ők a 12 fős tanácsban sokat dolgoztak, de nem mindenki. És nem cserélődtek olyan sokat. Ő ezt személyesen veszi magának, ha erről van szó. Nagyon szépen köszöni mindenkinek az észrevételét, a crossosok nevében is. Ők nem ígérgetnek. Hadobás Ádám, ugye Hermann Henrik hozta őket össze tavaly, viszonylag gyorsan

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

megegyeztek, 440.000 forintot utaltak át. Nem ígéretet, támogatásként adta. Úgy gondolja, hogy sok mellébeszélés van ebben a történetben. A bizalmatlansági indítványt kellene inkább végigvinni, hogy van-e, vagy nincs, mi ennek az alapja. Azt, hogy törvényesen nem lehet megírni egy indítványt, azt nagyon sajnálja. Cégvezetőként nem is érti, hogy miért nem lehet ezt végigvinni ügyvéddel. Azt, hogy számlát nem kaptak a dolgokról, sajnos ők sem kapnak mindig számlát. Akár egy pályahasználatról sem. Hogy a pénz hol van? Szerinte nem a MAMS Elnökének kell folyamatosan pénzt szereznie, hanem az egyesületi vezetőknek kellene jóban lenni akár Ferenczik Andreával, vagy hasonló, pályázatíró cégekkel, hogy a szakágaknak legyenek pénzei. És az egyesületek szerezzenek maguknak pénzt, mert szerinte a szakágvezetőknek kellene ebben lobbiznia. És szakágvezető választás minden évben van. Köszöni szépen.

Hermann Henrik: Köszöni szépen.

id. Borka János: Először is, amíg el nem felejtí, Tordai úrnak válaszolna egy-két dologra, igaz, kérdést sem tett fel neki. De nagyon furcsának tartja, hogy pontosan olyanokat mond, amin csodálkoznak, és pontosan neki is van bent egy pályázata, ami tulajdonképpen nyert, várakozó listán van, Andreán keresztül, és meg fogja kapni a pénzt. A saját sorszámaival, ezres szám alatt, mindenki meg fogja kapni, most megmondja. Elmondhatta volna már itt bent, hogy ő is benne van abban a körben, aki pénzt fog kapni. De nem ez a lényege. Talán arról szeretne beszélni, hogy mivel itt úgy látja, a legőszebb hajú ember ő, aki az egész magyar motorsportnak a múltját ismeri igazából. 1965-67 közötti évek, ahonnan ő folyamatosan rálát a MAMS tevékenységére, tulajdonképpen még MAMSZ-nak hívták, együtt volt az autó-motorsport. Az, amikor különvált, az egy nagyon nagy hiba volt, akkor is rossz döntést hoztak a motorosok. Reméli, ma nem fognak hozni rossz döntést. Onnan megítélve, abból az egészből, a múltja nagyon szép volt, nem azért, mert ő régi öreg, és neki az tetszett, a mai világ nem tetszik, a jövőt meg nem tudja milyen lesz, De tényleg, ennek nagyon szép múltja volt ennek a magyar motorsportnak. A lényeg az volt, hogy volt benne pénz. Könnyen lehetett okos döntéseket hozni, állami támogatás, dőlt a pénz, senki apukának nem kellett motort venni, ha valaki motorozni akart, bejutott abba a szűk körbe, motorozhatott állami pénzen. Ebben benne volt ő is 20-25 évig, később, már mikor a fia motorozott, őt már akkor támogatni kellett, ez a lehetőség elfogyott. De akkor úgy működött, hogy a gyorsasági és a motocross voltak a fő sportág, az enduro egy kicsit elnyomott, nem alakult ki, nem fejlődött sehova olyan értelemben, hogy nem voltak hazai versenyek, versenyzők nagyon alacsony létszámmal. De a pesti egyesületek, a Zalka Máté, a Budapesti Honvéd, a Dózsa, még lehet, nem sorolta el mindet, ezek nagyon jó kis motocross versenyzőket neveltek ki és gyorsasági versenyzőket természetesen. Az volt a fő profil. Szabó II Lászlóról, Drapál Jánosról, Juhosról, Harmati, nem kell sorolni, nem tudja, szerinte kihagyta több, mint felét, akik nagyon jó versenyzők, világbajnoki futamokat nyertek. Nem kellett nekik elmenni egy külföldi csapathoz, hogy világbajnokok legyenek, meg futamot nyerjenek, hazai színekben, itthonról, hazai motorral, két forintot nem kellett költeni, szponzort nem kellett keresni. Megtörtént. MAMS elnök, MAMS-nak a nagyfőnöke, a Volmut Emil, aki az akkori Pannónia Külkernek az igazgatója volt gondolt egyet, igaz, építtetett neki Lacházán egy üdülőt, egyből lett crossmotor. Lett a Kis Lacinak, a Nátó családot itt látja, az öreg Nátónak, Czuni Lászlónak, Somogyi Józsinak, meg még valakit lehagyott. Öt ember, öt KTM. Utána legyen nekik edzőmotor. Még öt KTM. Működött a dolog. Talán épp most ez akarna itt kibontakozni, ellene vagyunk, nem kell, nem kell, nem kell. Mert azóta a MAMS az sosem teremtett elő lóvét, szépen fogytak el ezek a pénzek. A vidéki egyesületeket az MHSZ kezelte, motoros meg gyorsasági volt Pécsen. Motocrossokat az MHSZ. Ott ugye nagyon nagy nevek, a Técsi Sándor, a Simon Feri Ajkáról, a budapesti versenyzők, a Kiss Laci, a Máté Sanyi bácsi még a régi

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén időből. Ezek olyan versenyzők voltak, hogy elmentek egy ilyen meghívásos versenyre a Simon meg a Técsi, azok az aktuális világbajnokot egy meghívásos versenyen az orosz versenyzőt megverték. Első helyen végeztek. Ez manapság már nem nagyon történik, csak néz mindenki, hogy világbajnok valaki, hát ő meg mikor lesz. Nyilván sose. Ez most ma így működik. És abban az időben így volt pénz. Aztán sorvadt el. A Hódgép megalakult, az MHSZ-ek abbamaradtak, nem volt tovább, nem volt pénz. Akkor kellett volna, mikor a rendszerváltás megtörtént, átállni szépen abba, hogy a nagy kommunista főnökeink akkor letették volna, hogy gyerekek most már megváltozott a világ, csináljuk. Nem. Akkor mindenki ragaszkodott pozícióhoz, ment tovább és elsorvadt úgy a sport, hogy volt, mikor nyolcan voltak egy kategóriába már a versenyen az ötszázas kategóriában, és mindenki megszokta azóta, hogy ez így működik. Ergo az izében nincs pénz, nem kell, csináljuk, vesszük a motort, mindenki feláldozza a kifli pénzét, mindent, hogy a gyerekek legyen benzinre, és ez így van megoldva. Nincsen jelentősége, hogy esetleg valaki tudna bele rakni, nem az a lényeg, hanem csinálhassuk, mert az is nagyon nagy dolog, hogy engedélyezik. Köszöni szépen.

Hermann Henrik: Köszöni szépen az észrevételt.

Horváth József: Tenne egy javaslatot. Módosítsanak az Alapszabályon, követeljék meg az Elnöktől, hogy szerezzen évente 20 millió forintot, és azt is javasolná, hogy legyen itt a Közgyűlésnek pallos joga, és ha az a 20 milliót nem tudja összeszedni, akkor fejezzék le.

Hermann Henrik: Erre volt lehetőség egyébként. Tagi javaslatra, hogy az Alapszabály módosításba bekerüljön, de nem nagyon javasolt senki se ilyet, se olyat. Köszöni szépen. Azt gondolja, hogy ez a napirendi pont kezd kicsit elnyúlni, és egy picit mintha eltértek volna a tárgytól. Egyébként külön megköszöni a id. Borka Jánosnak ezt a történelmi áttekintést, de azért ez egy bizalmatlansági indítványnak indult.

Pákozdi Paszkál: Csak annyit szeretne mondani, hogy a sportszakmaiságot meghagyná az új vezetés, ezt mondta. Viszont nem kértezték meg a jelenlegi sportszakmai résztvevőket erről, akik jelezték, hogyha az elnök személye változik, akkor ők is távoznak. Tehát a szavazásnál ezt vegyék figyelembe. Mert hiába kínál ő bárkinek is bármennyi pénzt, ha nincs ember, aki csinálja ezeket a dolgokat. Köszöni.

Hermann Henrik: Köszöni az észrevételt. Kérdezi, van-e egyéb hozzászólás az indítvánnyal kapcsolatban. További felszólaló nincs.

10. napirendi pont: Elnök visszahívása (tagi javaslat alapján)

Hermann Henrik: Tekintettel arra, hogy ez már személy szerint érinti, és csatlakozik Sasvári Sándor első gondolataihoz, tisztelettel kéri a Közgyűlést, hogy fogadja el ennél a napirendi pontnál, miszerint átadná a levezető elnök szerepét Némethi Zsolt jogtanácsos úrnak. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a levezető elnök személyéről.

21/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés új levezető elnöke Némethi Zsolt.

A tagok a határozati javaslatot 55 igen és 1 nem szavazattal elfogadták.

Hermann Henrik: Köszöni szépen és átadná a szót.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Némethi Zsolt: Köszöni szépen a bizalmat. Ha megengedik, akkor ülve marad. Azzal indítana, hogy nagyon sok értékes hozzászólás hangzott el, ez a szubjektív megítélése. Arra is szeretné kérni a megjelenteket a továbbiakban, hogy maradjon ez a hangnem és stílus. Tehát hogy kerüljék a személyeskedést, a verbális támadást, ne legyenek oda nem való kifejezések. Mivel ennél a napirendi pontnál előreláthatólag szavazás lesz, azzal a tiszteletteljes javaslattal fordul a Közgyűléshez, hogy a hozzászólások időtartamát limitálják. Az a javaslata, hogy egy hozzászóló 5 percet kapjon, és hogyha a hozzászólást követően személyesen érintett, vagy kérdést intéznek hozzá, vagy kiegészíteni kívánja a hozzászólását kérdés, észrevétel alapján, akkor erre még 2 percben nyíljon lehetősége. Tehát 5 perc per hozzászólás per fő ennél a napirendi pontnál, és a viszontválaszra meg 2 perc. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a javaslatról.

22/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés hozzászólások limitidejét 5 perc/fő, a viszontválasz limitidejét 2 perc/fő időtartamban elfogadta.

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Némethi Zsolt: Kérdezi, hogy kíván-e valaki hozzászólni ehhez a napirendi ponthoz. Itt az elnök visszahívása a kérdés, nem az új elnök jelölése, mert azt csak akkor nyílik meg lehetőségként, ha ez a szavazás úgy dől el, hogy az elnököt visszahívják.

Dr. Sándor Elek: Nagyon egyszerű, amit mond, mert amikor megkapta a meghívót, csodálkozott a 9. és 10. napirendi ponton. Ez nála egy napirendi pont szokott lenni. Gyakorlatilag a 9. pontban a hozzászólók elmondták, hogy Hermann Henriket vissza akarják hívni, nem akarják, hogy ő legyen az elnök. Tehát lehangzott az elnök visszahívásához szóló indoklás, ezek után még egyszer nem fogja ezt senki megindokolni, úgy látja, senki nem akar már ehhez hozzászólni. Tehát nyugodtan, ha nincs további jelentkező, akkor ezt kezeljék egy pontban.

Némethi Zsolt: Köszöni. Indítvány volt - elnézést kér a volt főnökétől - de nem ad helyt neki. A 9-es napirendi pont a bizalmatlansági indítvány volt, és ilyen fogalmat az Alapszabály nem ismer, tehát azért nem is történt szavazás róla, de tagi javaslatként fel kellett venni a Közgyűlés napirendjére. Van egy hozzászóló máris.

Nagyné Czuczai Rita: Igazából nem hozzászólás. Annyi, hogy ugye Hermann Henrikkel beszéltek már többször, és ő mindig azt mondta, hogyha van jelentkező, aki nála jobban tudja csinálni, akkor ő minden további nélkül lemond. Ők találtak egy olyan hölgyet, akinek minden adottsága megvan hozzá, hogy sikerre és eredményre vigye a Szövetséget, vagy éppen sikeresebbé tegye a Szövetséget, és esetleg minden szakágat hozzájuttasson akár a médiakapcsolataival, akár a pénzügyi kapcsolataival a sikerhez, akkor miért ne próbálhatná meg.

Némethi Zsolt: Köszöni. Kérdezi, van-e még hozzászólás. Nincs több jelentkező. Átadja a szót az Elnök úrnak.

Hermann Henrik: Köszöni szépen az észrevételeket, mind az indítvánnyal, mind a visszahívás kapcsán. Nem egy sértődős típus, sőt építkezős típus. Természetesen vannak gondolatok, amik az elmúlt 2-3 hónapban elértek hozzá is, amivel határozottan azt mondja, foglalkozni kell. Köszöni Sasvári Sándornak, Dr. Sándor Eleknek az értékes gondolatait, Nagyné Czuczai Ritának

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

is természetesen, vannak olyan részei, amivel egyetértenek. Ez az elmúlt 2-3 hónap lehet, hogy másképp is történhetett volna, szerinte felesleges boncolgatni, húzni az időt. Egy-két gondolat az elmúlt fél óra dolgaira. Bulcsu Rezsővel napi kapcsolatban van. Ő, azt vegyék tudomásul, elsősorban a gyorsasági vonalon ügyködik, és itt azért van egy-két gyorsaságis, aki tudja nagyon jól, hogy elég sokat próbálnak tenni ezért-azért, és most mélyen benne vannak egy 2020-as MotoGP lehetőségben, amivel a Hungaroringgel karöltve dolgoznak, hogy esetlegesen idejőjjön. Hasonlóan, mint ahogy Hadobás Ádám is mondta, természetesen az enduro VB az egy fontos esemény. Az elmondottakkal kapcsolatban nem akar vitatkozni, bár nyilván tudna, csak az idő véges. Nádasdi János fél órával a Közgyűlés előtt jelezte, hogy kezelésre kell mennie, szinte napi kapcsolatban van vele is. Ha már ez a név is megemlítésre került. Továbbra is azt mondja, bármi is lesz ennek a 10-11-es napirendi pontnak a sorsa, nyitott Ferenczik Andreával kapcsolatban is, és mással kapcsolatban is. Csak azért nem kezd el sorolni más szakágakat, ahol eléggé áttörő sikert könyveltek el, mert nem feltétlen az ő dolga ezzel kérkedni. Ott vannak a szakágvezetők, ott vannak a szakági tanácsstagok, akik tudják, hogy milyen egyéb sikereket értek el. Egyébként a motocrossban is vannak részsikerek. Azt gondolja, hogy a jövőben részéről a nyitottság ugyanúgy adott. Szeretne lezárni egy 2-3 hónapos vitát, vagy ellenségeskedést. És adott esetben, ha odakerülnek, és le tudnak ülni bárkivel, aki előre szeretné vinni a motorsportot, az számára partnert jelent, még egy olyan kérdésben is, amit Nagyné Czuczai Rita mondott. Hogy ha a Közgyűlés majd úgy látja jónak, hogy ha a többség úgy látja jónak, akkor részéről nincs akadálya. Egyébként ezen is dolgoznak jelen pillanatban. Ha érkezik valaki olyan, aki érdemben többet tud tenni a Szövetségért, akkor nem azon múlik, ki a MAMS Elnöke. Még egyszer köszöni az észrevételeket, a hozzászólásokat. Maga részéről jegyzetelt, le fogja vonni a konzekvenciákat Azokon a területeken, ahol ő is azt mondja, hogy előre kell lépni, de ehhez nem csak egy elnök, hanem 66 elnök kell. Köszöni szépen.

Némethi Zsolt: Köszöni szépen. Mielőtt lezárná ezt a napirendi pontot, személyes érintettség okán kérne 5 percet maximum a Közgyűléstől. Tudomására jutott egy körlevél, amelyet az elnök-jelölt hölgy terjesztett a tagok között, amelyiknek az egyik bekezdése személyesen érinti őt is. Ezt fel is olvasná, illetve adna rá választ. Azt írja Ferenczik Andrea a Borka Extrém Motorsport Egyesület Elnöke a tagszervezeteknek írt levelében Hermann Henrikről, hogy

„Aki a saját cégei életében több, mint 34 céget, akár több száz milliós tartozással dobott el, azt nem szeretném a saját szervezetem képviseletében és főként döntéseivel megbízni. Ebben a MAMS ügyvédje is negatívan értékelhető, hiszen erről neki az elnök megválasztása előtt a tagokat értesíteni illett volna.”

A válasza:

A MAMS sportági szakszövetség, közhasznú szervezet. Az összeférhetlenségi nyilatkozatot az elnök minden egyes megválasztását követően (legutóbb 2016. szeptember 21-én) megtette. Az abban foglaltakkal kapcsolatban kétség nem merült fel. Az összeférhetlenségi szabályok nem terjednek ki a cégjogra, tehát az elnök, elnökség tagja elvileg lehet olyan személy, aki nem lehet gazdasági társaság vezető tisztségviselője, mivel ebbéli minősége a Ptk. vagy a Cjt. ezzel kapcsolatos tiltó szabályaival ütközik.

Mindazonáltal ellenőriztem, hogy a levél állításai mennyiben feleltethetőek meg a közhiteles cégnyilvántartás adatainak. Hermann Henrik nevéhez 8 céget kapcsol a cégnyilvántartás. Ezek közül az egyik átalakulás miatt megszűnt, 7 működik.

Jelenleg 2 céghez van köze Hermann Henriknek a cégnyilvántartás adatai szerint.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Az FHR Műszaki Minőségbiztosítási Kft-ben tulajdonos és ügyvezető, míg a Salgó Raktártechnika Gyártó, Kereskedő és Szolgáltató Kft-ben ügyvezető, tulajdoni részesedése nincs. Az FHR Kft-ről semmiféle olyan adat (pl. végrehajtás, adószám felfüggesztése, törlése) nincs, amelyik kétséget támaszthatna a működésével szemben.

A Salgó Raktártechnika Kft-nek, amelyben Hermann Henrik csak ügyvezető, sincs semmi olyan, a nyilvános cégkivonatban nyilvántartott adata, ami kételyeket ébreszthetne.

A többi 6 cég közül a PH Raktech Vagyonkezelő Kft. a Salgó Raktártechnika jogelődje, tehát nincsenek hatályos cégadatai. A fennmaradó ötben, ahol Hermann Henrik tulajdonos vagy tulajdonos és ügyvezető volt, Hermann Henrik 2009-ig szerepelt ebbéli minőségeiben/minőségében. Azaz az utóbbi nyolc évben már nem. És a cégek ma is működnek, tehát a tagszervezeti képviselő, elnökaspiráns levelében foglaltak nem igazolhatók vissza a cégszervezetekből.

Ugyanakkor, ha már felhívta a figyelmemet a nevezett egyesületi vezető, hogy mulasztást követtem el, megnéztem az ő céges érdekeltségeit is.

A 2016. február 9-én bejegyzett, 3 milliós alaptőkéjű Supremetender Kft-ben egyedüli ügyvezető, tulajdoni részesedése nincs, és ő a 2011. július 8-án bejegyzett Healthseeker Medical Zrt. vezérigazgatója. Ez utóbbi cég adószámát a NAV 2014. április 24-ei hatállyal törölte, valamint a NAV Kelet-budapesti Adóigazgatósága Hátralékkezelési Osztály 2. 2014. február 19-én végrehajtást rendelt el a cég ellen. A cégnyilvántartás adatai nem tartalmazzák az adószám törlésének okát. Adószám hiányában a cég nem működhet.

Ennyit szeretne hozzászólni. Még egyszer kihangsúlyozza, hogy a cégszervezeteknek nincs egyébként köze a közhasznú szervezet elnöki tisztségéhez. Mindezt csak azért tartotta szükségesnek elmondani, mert egy olyan összefüggést sejtetett ez a levél, amelyben ő is személyes érintett volt. Köszöni, hogy meghallgatták. Ezzel elérték a napirendi pont végéhez. Most megkéri a főtitkár kisasszonyt, hogy hozza be a szavazólapokat, titkos szavazás lesz. Mindenki a helyén szavaz, úgy osztják ki a szavazólapokat, hogy szólítja a tagszervezeti képviselőt, kijön, átveszi a szavazólapot, és a szavazás végével beledobja kettéhajtva, abba az urnába, ami itt van elhelyezve. Aki kijön, az legyen szíves, hozza a szavazólapját is. A helyére visszamehet, miután átvette a szavazólapot. 56 nevet fog szólítani. Minden egyes szavazólap le van bélyegezve, és a következő van ráírva.

Zólyomi Andrea:

„Magyar Motorsport Szövetség (logó)

Szavazólap

Visszahívom Hermann Henriket a MAMS Elnöki tisztségéből.

igen/nem”

Zólyomi Andrea: bemutatja a közgyűlésnek az üres szavazóurnát

Némethi Zsolt (a szavazást követően): A szavazási folyamat rendben lezajlott, szólítja a Szavazatszámoló Bizottság tagjait, hogy számolják meg a leadott szavazatokat, addig szünetet rendel el.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Némethi Zsolt (a szünetet követően): Szólítja a Szavazatszámoló Bizottság tagjait, ifjabb Borka János és Lévy Károlyt, hogy tegyenek jelentést a Közgyűlésnek.

Lévy Károly: 56 szavazólap került leadásra, mindegyik szavazólap érvényes volt. A szavazatok megszámlálása után 43 nem és 13 igen a szavazati arány. Tehát 43 igen és 13 nem, mind az 56 egyesület leadta a szavazatát, érvényes szavazattal.

23/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Hermann Henriket nem hívja vissza a MAMS elnöki tisztségéből.

A tagok a visszahívásra irányuló határozati javaslatot 43 nem és 13 igen szavazattal elutasították.

Némethi Zsolt: Köszöni szépen. Ezzel ennek a napirendi pontnak vége van. A következő napirendi pont okafogyott. Visszaadja a szót az Elnök úrnak. A 12. napirendi pont következik.

Hermann Henrik: Tisztelettel szeretné megköszönni a megerősítést a Közgyűlés részéről. Igyekszik a továbbiakban is úgy eljárni, ahogy ezt eddig közösen tették. Csak azért, hogy haladjanak a mai Közgyűléssel, tulajdonképpen a 11. napirendi pont kiesik.

11. napirendi pont: Az elnök visszahívása esetén új elnök megválasztása (tagi javaslat alapján)

(okafogyott)

12. napirendi pont: Tiszteletbeli elnöki cím visszavonása

Hermann Henrik: Évek óta próbálkoznak itt személyesen is többször, a korábbi Elnök úrral való kapcsolattartásra, elnökségi ülésekre való invitálásra. A tiszteletbeli elnöki cím jár egy fajta feladatkörrel, ezt nem sikerült teljesíteni, így ezért került előterjesztésre a tiszteletbeli elnöki cím visszavonása. A napirendi ponttal kapcsolatos kérdéseket, észrevételeket kéri megtenni. Nem érkezik hozzászólás. A tagokat felkéri a szavazásra.

Rákos Róbert: Jelenti, hogy 17:14 órakor a küldöttek létszáma 55 főre csökkent.

24/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés Laboda Gábor tiszteletbeli elnöki címének visszavonását elfogadta.

A tagok a határozati javaslatot 46 igen, 8 tartózkodás és 1 nem szavazattal elfogadták.

13. napirendi pont: Alelnökök megválasztása

Hermann Henrik: Tekintettel, hogy az Alapszabály nem került módosításra, törlődik.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

14. napirendi pont: Ellenőrző Testület tag megválasztása

Hermann Henrik: A szeptemberi tisztújító Közgyűlésen 3 tag lett megválasztva, de a közgyűlést követően, talán egy héten belül az egyik tag, aki ráadásul motoros is, lemondott a tagságáról. Mivel ez a következő közgyűlés, itt van lehetőség egy új Ellenőrző Testületi tagot megválasztani. Jelölést kér a tagoktól.

Kuncz Richárd: Lehel Gábort javasolja. Itt ül Gábor, úgyhogy be is tud mutatkozni.

Hermann Henrik: Kérdezi a tagokat, van-e más jelölt. Több jelölés nem érkezik. Megkéri Lehel Gábort, pár szóban mutakozzon be.

Lehel Gábor: Tisztelettel köszönt minden kedves jelenlevőt. Az egészségügy területéről jött, radiográfusként és egészségügyi szakmenedzserként dolgozik. Lelkes amatőr sportmotoros. Remélhetőleg hozzá tud járulni valamivel a magyar motorsport sikeréhez itt a Szövetségen belül. Köszöni.

Hermann Henrik: Kérdezi a tagokat, van-e kérdés, hozzászólás a jelölthöz. Nem érkezik hozzászólás. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a jelölésről.

25/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés Lehel Gábor Ellenőrző Testületi tag jelölését elfogadta.

A tagok a határozati javaslatot 42 igen, 4 tartózkodás és 9 nem szavazattal elfogadták.

Hermann Henrik: Megkéri a tagokat, hogy egy jelölt lévén szavazzanak a nyílt szavazásról.

26/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés nyílt szavazással dönt az Ellenőrző Testületi tag betöltőjének személyéről.

A tagok a határozati javaslatot 52 igen és 3 tartózkodással elfogadták.

Hermann Henrik: Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak az Ellenőrző Testületi tag személyéről.

27/2017.05.22. számú Kgy. határozat

A Közgyűlés Lehel Gábort Ellenőrző Testületi taggá választotta.

A tagok a határozati javaslatot 42 igen, 5 tartózkodás és 8 nem szavazattal elfogadták.

15. napirendi pont: Egyebek

Hermann Henrik: Kérdezi a tagokat, van-e kérdés, javaslat, tárgyalandó téma. Itt már nincs szavazás, csak beszélgetés. Hozzászólás nem érkezik. Köszöni szépen a Közgyűlés nagyon kulturált és pozitív hozzáállását, hogy aránylag gyorsan és eredményesen záródik a Közgyűlés.

Készűlt a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Nyilvánosan szeretné megkérni Ferenczik Andreát és csapatát, amennyiben űk is úgy látják, szívesen leűl velűk a közeljövűben, hogy miként lehet közreműkűdni közös dolgokban. Köszöni szépen.

dr. Némethi Zsolt
Levezető elnök

Bánfi Julianna
jegyzőkönyv vezető

Máthé István
jegyzőkönyv hitelesítű

Garamvűlgyi Zoltán
jegyzőkönyv hitelesítű

Hermann Henrik
MAMS elnök és Levezető Elnök