



Élsport

**MAGYARORSZÁG  
2017. évi  
NEMZETKÖZI  
SALAKMOTOROS  
CSAPAT BAJNOKSÁGA  
ALAPKIÍRÁS**

Készítette: A MAMS Salakmotoros Szakága  
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége  
Kiadja: A MAMS Titkársága

## Tartalomjegyzék:

01.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK .....	3
01.1.1	Elnevezés .....	3
01.1.2	Versenyidőpontok .....	3
01.1.3	A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése .....	3
01.1.4	Résztvevők .....	3
01.1.5	A Bajnokság versenyeinek lebonyolítása, időterv .....	4
01.1.6	Biztosítások .....	4
01.1.7	Verseny-dokumentációk .....	4
01.1.8	Versenybejelentés, nevezés, regisztráció .....	5
01.1.9	Egyéb előírások .....	5
01.2	HIVATALOS SZEMÉLYEK.....	6
01.2.1	Tisztségviselők .....	6
01.2.2	Alaki előírások, belépési jogosultságok. ....	6
01.3	VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK.....	6
01.3.1	Licencek .....	6
01.3.2	Gépátvétel .....	6
01.3.3	Versenyzői eligazítás .....	7
01.4	KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK .....	7
01.4.1	Környezetvédelmi előírások.....	7
01.5	TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK .....	7
01.5.1	A versenymotorokra vonatkozó előírások .....	7
01.5.2	Gumiabroncsok .....	8
01.5.3	Üzemanyag.....	8
01.5.4	Mellszám és kormányvédő .....	8
01.6	A BAJNOKI VERSENYEK MENETE .....	8
01.6.1	Edzés .....	8
01.6.2	Parádé .....	8
01.6.3	Versenyformátum .....	8
01.6.4	Startszámok meghatározása .....	9
01.6.5	Futamtábla .....	9
01.6.6	Taktikai csere, "Joker" alkalmazása .....	10
01.7	EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI.....	10
01.7.1	A futamok értékelése. ....	10
01.7.2	A végeredmény kialakítása .....	10
01.7.3	A Bajnokság értékelése. ....	11
01.7.4	A versenyek és a Bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.....	11
01.7.5	Sajtótájékoztató .....	11
01.7.6	Pénzdíjazás.....	11
01.7.7	Költségviselés .....	11
01.8	ELLENŐRZÉSEK.....	12
01.8.1	Óvások.....	12
01.8.2	Alkohol és dopping kontroll .....	12
01.8.3	Büntetések .....	12
01.9	JÓVÁHAGYÁS.....	13
	Jelen alapkiírást jóváhagyta a MAMS Elnöksége. ....	13
	MELLÉKLETEK .....	13
	1. melléklet: Versenykiírás.....	14
	2.melléklet:Nevezési jegyzék .....	16
	Versenynaptár .....	17

## **01.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

### **01.1.1 Elnevezés**

A Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) 2017. évben az élsport területén kiírja a **Magyarország 2017. évi Nemzetközi Salakmotoros Csapat Bajnokságát.**

### **01.1.2 Versenyidőpontok**

A Salakmotoros Csapat Bajnokság 3 fordulóra kerül kiírásra. A bajnokság versenyeinek helyszínét és időpontját a MAMS hivatalos versenynaptára tartalmazza. (3. sz. melléklet)

### **01.1.3 A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése**

A bajnoki versenyeket az éves versenynaptárban meghatározott időpontokban kell megrendezni.

Ha egy verseny - a kiírt időpontja előtti napok rossz időjárása következtében használhatatlanná váló pálya miatt előre megítélhetően - az eredeti időpontjában nem rendezhető meg, a szervező a verseny kiírt dátuma előtti napon 12:00 órakor intézkedik - a résztvevők és a Szakági Tanács egyidejű értesítése mellett - a verseny elhalasztásáról. Az eredeti időpontban meg nem rendezett versenyt a szervező a Szakági Tanács által meghatározott időpontban rendez meg újra. Utolsó forduló tekintetében legkésőbb a következő hétvégén. A verseny szervezője a verseny esetleges pótlására az általa javasolt időpontot már a versenynek a MAMS-hoz történő bejelentésekor megjelölni köteles. Az új időpontról szóló döntést a Szakági Tanács telefonon történt egyeztetések alapján, a verseny lefújását kövöző 48 órán belül meghozza, és az érintetteket hivatalos úton értesíti.

A versenyt közvetlenül megelőző, annak megtartását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy egyéb „vis major” okán a verseny elhalasztására vonatkozó döntést a zsűri hozza meg. Ha a zsűri a verseny folytatását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy más rendkívüli ok miatt a verseny félbeszakítása mellett dönt, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a versenyből 12 futamot lefutni nem lehetett, a verseny nem értékelhető, elhalasztottnak kell tekinteni.
- Amennyiben a versenyből 12 futam megrendezésre került a gyűjtött pontok alapján eredményt kell hirdetni.

### **01.1.4 Résztvevők**

A bajnokságba a 4 szervező klub, a Debrecen Speedway Salakmotor Sportegyesület, a Speedway Club Gyula Sportegyesület, az Arenamoto Hungary Sport Kft. és a Nagyhalászi Motorsportért Sportegyesület (továbbiakban: nevező) joga és kötelezettsége versenyzőket delegálni (nevezni), klubonként egy csapatot, 4-4 fővel.

Az egyes csapatok pontos megnevezését a nevezőjük határozza meg. A továbbiakban a csapatokat jelen alapszabályban A,B,C,D, betű jelöli.

Minden rajthoz álló versenyző a verseny teljes ideje alatt legfeljebb 2 fő szerelőt vagy segítőt alkalmazhat.

A csapatokat a bajnokság versenyein a nevező által felkért és delegált csapatvezetők vezethetik és képviselhetik, csapatonként 1 fő. Csapatvezetőknek a sportszabályokkal tisztában lévő sporttárgalmazható. A csapatvezetőket a nevezők a bajnokság egyrészére vagy teljes tartamára kérik fel. A csapatvezetők jogait és feladatait a nevező és a csapatvezetők között létrejött szerződések tartalmazzák, valamint a jelen alapszabályban meghatározottak is érvényesek és kötelezőek rájuk nézve. Az időtervben megjelölt eligazításokon, promóciókon, és ellenőrzéseken a csapatvezető felelőssége, hogy a csapat - ahol szükséges - teljes létszámban megjelenjen. A versenyeken a képviselt csapatot érintő sportszakmai- és taktikai döntéseket a csapatvezető jogosult meghozni.

A Szakági Tanács mindazon MAMS licencs sportolók részére, akik a Nemzetközi Salakmotoros Csapat Bajnokságra nem nyernek besorolást, a bajnokság versenyein belül - minimum 4 versenyző jelentkezése esetén - „betétfutamokat” indíthat, és a résztvevőket serlegdíjazásban részesítheti.

#### **01.1.5 A bajnokság versenyének lebonyolítása, időterv**

A jelen szabályzat rendelkezései mellett a MAMS és a FIM sportszabályzatainak vonatkozó paragrafusai érvényesek. A Szakági Tanács a sportszabályok alól történő részleges- vagy teljes felmentést, a bajnokság lebonyolítása közben szükségessé váló új előírásokat, kiegészítéseket, módosításokat, egyéb fontos információkat, sportszakmai- és egyéb döntéseket „végrehajtási utasítás” formájában hozza az érintettek tudomására. Az abban foglaltakat, mint ezen alapkiírás hivatalos mellékleteként kell értelmezni, és kötelezően betartani. A végrehajtási utasítások kihirdetési formája a MAMS weboldala vagy az aktuális rendezvény hivatalos hirdetőtáblája.

Az egyes versenyek megszervezésének joga a működő magyarországi versenypályák tulajdonosait (üzemeltetőit) illeti meg (Debrecen, Nagyhalász, Gyula). Ezen klubok joga, és egyben kötelezettsége is a bajnoki versenyek lebonyolítása.

A versenyek kötelező időterv alapján kerülnek lebonyolításra (az egyes időpontokat a megnyitó parádétól, mint „0” időtől kell számítani):

- Nevezések (csapatösszeállítás) leadása: a versenynap előtti harmadik napon 12:00 óráig.
- Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés a versenypályára történő megérkezéskor azonnal (nevezések, dokumentumok egyeztetése): -180 perc és -120 perc között.
- Első zsűri ülés: -120 perc
- Technikai ellenőrzés (gépátvétel): -120 perc és -60 perc között.
- Kötelező promóció: - 50 és -30 perc között.
- Versenyzői kötelező eligazítás: -30 perc és -20 perc között.
- Motorok melegítése: -20 perctől.
- Megnyitó parádé: „0” idő. (max. 15 percben)
- Versenyfutamok.
- Kötelező záró parádé az 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: az utolsó futam után azonnal.
- Kötelező interjú 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: a záró parádé után azonnal
- Záró zsűri ülés: utolsó futam +30 perc.
- Elszámolások, kifizetések: az utolsó zsűri ülés befejezése után max. 1 órával.

#### **01.1.6 Biztosítások**

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére - a MAMS-on keresztül - minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségbiztosítást kötni.

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség-biztosítás díját befizetni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS titkársága szabályozza.

#### **01.1.7 Verseny-dokumentációk**

A bajnokság valamennyi versenyén a csapatokat, versenyzőnként az eredmény jegyzőkönyvben a helyezésük sorrendjében kell feltüntetni.

Az eredmény jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, a résztvevő csapatok, és versenyzők nevét, nevező egyesületét, nemzetiségét, licence kibocsájtó szövetség

rövidítését, megszerzett versenypontokat, elért helyezést, megszerzett bajnokipontokat, versenyigazgató aláírását, vezetőbíró és a zsűri elnök jóváhagyó aláírását

A szervező kötelessége gondoskodni arról, hogy a verseny (utolsó zsűri ülés) befejezését követő 1 órán belül a csapatok az eredményjegyzőkönyvet kézhez kapják.

A szervezőnek az eredményjegyzőkönyv 1-1 példányát 24 órán belül a MAMS titkárságának, a szakágvezetőnek és a nevező egyesületeknek e-mail formájában meg kell küldenie.

### **01.1.8 Versenybejelentés, nevezés, regisztráció**

Minden bajnoki verseny szervezője köteles az eseményről versenykiírást (1. sz. *melléklet*) készíteni. A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, telefon számát, e-mail címét, a verseny tisztségviselőit - a versenytitkár nevét, telefon számát, e-mail címét, a verseny időtervét, valamint minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és amit magasabb szintű szabályozás nem tartalmaz. A versenykiírásban meg kell nevezni, az alábbi tisztségviselőket: zsűri elnök, vezetőbíró, versenyigazgató, technikai vezető, versenytitkár.

A verseny időpontja előtt legkésőbb 45 nappal a versenykiírást jóváhagyásra meg kell küldeni a Szakági Tanácsnak. A Szakági Tanács által engedélyezett, és a MAMS által jóváhagyott kiírást a MAMS titkársága iktatja, és legkésőbb 30 nappal az esemény előtt megküldi a MAMS salakmotoros nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére, valamint a MAMS Sportszakmai Kollégiumnak és a benne működő Sportfelügyelői és Sportbírói Tanácsnak.

A bajnokság versenyeire besorolt versenyzők egyesületének képviselője Nevezési Jegyzékben (2. sz. *melléklet*) köteles eljuttatni az induló versenyzők névsorát a verseny kiírt kezdési időpontja előtti harmadik napon 12:00 óráig e-mailben a Szakági Tanácshoz. Amennyiben valamely versenyző nem tud részt venni egy adott bajnoki fordulón, egyesületének képviselője legkésőbb az itt megjelölt időben külön köteles e-mailben tájékoztatni a Szakági Tanácsot a jogszerű távolmaradás okának hitelt érdemlő igazolása mellett, egyúttal saját költségén pótlásáról gondoskodni amellettt hogy a pótlás elfogadásáról a Szakági Tanács dönt.

A verseny napján a csapatok csapatvezetői, valamint a versenyzők és a szerelők kötelesek a versenypályán lévő regisztrációs helyen, a hivatalos időtervben meghatározott időpontban személyesen bejelentkezni, és szabályosan kitöltött és aláírt MAMS Nevezési Ívet átadni.

A regisztráció helyét a szervező köteles a versenykiírásban és a helyszínen jól látható módon megjelölni.

### **01.1.9 Egyéb előírások**

A rendezvényeken bármilyen minőségben résztvevő személy tudomásul veszi, hogy a részvétel jogával mindenki a saját felelőssége tudatában él, az őt ért esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

A versenyeken minden versenyző saját veszélyére és felelősségére vesz részt. Az általuk vagy csapatuk (szerelőjük, segítőjük, edzőjük...) által harmadik személynek okozott kárért a szervező nem vállal felelősséget, az teljes egészében a versenyzőket terheli.

A versenyzők a bajnokság versenyeibe való benevezésükkor - a FIM szabályainak megfelelően - lemondanak kártérítési igényeikről, kivéve, ha az őket ért kár a rendező, vagy valamely tisztségviselő szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

Az egyes versenyek megszervezéséért és lebonyolításáért minden felelősség a szervezőt terheli. A MAMS nem felelős a verseny lebonyolítása során bekövetkezett károkért, veszteségekért.

A salakmotor Szakági Tanács a szervezővel együtt a MAMS útján marketing-, média-, és kereskedelmi jellegű megállapodásokat köthet a versenysorozat színvonalas lebonyolítása érdekében. Ezen megállapodásokban foglaltak betartására a páros bajnokság versenyeire

nevezett versenyzők a benevezéssel egyidejűleg, a szervezők a versenykiírásuk engedélyeztetésekor kötelezettséget vállalnak.

## **01.2 HIVATALOS SZEMÉLYEK**

### **01.2.1 Tisztségviselők**

A bajnokság versenyein a FIM Salakmotorozás Általános Szabályai 070.2.4 pontjában felsorolt hivatalos tisztségviselők működnek, kivétel 070.2.4.3., 070.2.4.8., 070.2.4.13.

A bajnokság versenyein közreműködő tisztségviselők beosztására a Szakági Tanács tesz javaslatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumnak és a benne működő Sportfelügyelői és Sportbírói Tanácsnak.

A zsűri elnököt a MAMS Sportszakmai Kollégiuma és a benne működő Sportfelügyelői Tanácsa, a vezetőbírókat a MAMS Sportbírói Tanácsa a javaslatok alapján delegálja. A beosztott versenybírókat a szakági Bíróküldő Bizottság névsora alapján a megfelelő képzettséggel és az adott tevékenységre feljogosító, érvényes igazolvánnyal rendelkező sportbírók közül a szervező kéri fel, a Szakági Tanáccsal történő előzetes egyeztetés alapján.

Zsűri elnök és vezetőbíró csak I. osztályú, vagy magasabb minősítésű szakági versenybíró lehet.

### **01.2.2 Alaki előírások, belépési jogosultságok.**

A depóban a verseny ideje alatt kizárólag regisztrált, egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel ellátott személyek tartózkodhatnak.

Minden személynek, aki a depó területén hivatalosan tevékenykedik (versenyző, szerelő, csapatvezető, funkcionárius, szervező személyzete, média, stb.) be kell tartania egy minimális öltözködési szabályt, mely zárt alsó és felső valamint hosszú nadrág ruházatot jelent, valamint rendelkeznie kell a regisztráción átvett egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel.

Az egyes bajnoki versenyeken a depóban a benevezett versenyzőkön kívül versenyzőnként + 2 fő személyzet (szerelők), valamint minden csapat képviselőjében 1 fő csapatvezető tartózkodhatnak. A regisztráció alkalmával a szervező köteles egyszeri, át nem ruházható jelöléssel (csuklópánt) ellátni a fent nevezett résztvevőket, amely jelölés viselése a rendezvény teljes ideje alatt kötelező, másra át nem ruházható, elvesztése esetén a felelősség a résztvevőt terheli.

## **01.3 VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.3.1 Licencek**

A bajnokságban induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerinti -N- nemzeti versenyzői licenc megléte kötelező. Külföldi licenccel induló versenyzőnek a külföldi szövetség által kibocsátott licence mellett az adott versenyre érvényes startengedéllyel kell rendelkeznie.

### **01.3.2 Gépátvétel**

A gépátvétel a versenykiírásban jóváhagyott időterv szerint kerül lebonyolításra.

A gépátvételhez a szervezőnek a depó területén belül jól elhatárolható, megfelelő nagyságú, szilárd, vízszintes burkolatú, fedett helyet kell biztosítania.

A versenyzőknek, vagy szerelőiknek az üzemképes, versenyésre kész motor(ok)al egy időben be kell mutatniuk a versenyző sértetlen sisakját, egyéni védőfelszerelését, és versenyruházatát.

### **01.3.3 Versenyzői/csapatvezetői eligazítás**

A versenyzők eligazító megbeszélésére a verseny előtt kerül sor, a hivatalos időterv szerint. A versenyzői eligazítást a depóban tartózkodóktól elhatárolt, zárt helyszínen kell végrehajtani.

A versenyigazgató, amennyiben azt szükségesnek látja, a vezetőbíróval egyeztetett módon további megbeszéléseket is összehívhat a versenyzőkkel.

Minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

Az első zsűri ülés alkalmával születik döntés arról, hogy a versenyzői eligazítás(ok)on a versenyzők személyes részvétele és/vagy egységesen csak a csapatvezetők részvétele is elfogadott. Ha csak a csapatvezetők részvételével kerül megtartásra a versenyzői eligazítás, úgy minden csapatvezető felelőssége saját csapatának átadni az információkat.

## **01.4 KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.4.1 Környezetvédelmi előírások**

A bajnokság versenyein minden versenyző köteles a környezet védelme érdekében a depóban minden versenymotor alá motoronként, a lefolyó folyadékok felszívására alkalmas speciális környezetvédelmi szőnyeget használni, a versenyre történő megérkezéstől a pálya elhagyásáig.

A környezetvédelmi szőnyeg technikai adatai:

- Mérete: min. 160 cm x 75 cm
- Folyadék felszívó képessége: min. 1 liter
- Vastagsága: min. 5 mm

A bajnokság versenyein kötelező minden versenymotoron olajgyűjtő tartály elhelyezése, a motorblokkból távozó olajszennyeződések tárolására, amelyek min. 300 cm<sup>3</sup> űrtartalmúnak és üríthetőnek kell lennie.

A szőnyegek és az olajgyűjtő tartály a versenyzők személyes felszereléséhez tartoznak és használatuk nélkül nem tartható motor a depó és a rendezvény területén.

A versenyzés során keletkezett mindennemű hulladék kezeléséről a versenyzőnek saját magának kell környezetkímélő módon gondoskodnia.

## **01.5 TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.5.1 A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások**

A bajnokság 500 cm<sup>3</sup>-es géposztályban kerül megrendezésre.

Az egyes versenyeken csak a FIM technikai előírásainak megfelelő motor indítható az alábbi kiegészítésekkel:

A bajnokság versenyein dirt deflector használata kötelező.

A bajnokságban csak érvényes homologizációval rendelkező kipufogók, és kipufogó védőlemez használhatóak.

Amelyik versenyző szabálytalan gumival, dirt deflector vagy kipufogó védőlemez nélkül, vagy szabálytalan kipufogóval indul, az adott futamból kizárásra kerül.

A versenymotoroknak a gépátvételre üzemképes, versenyzésre kész állapotban kell lenniük.

A gépátvétel során vagy az első pályára gurulást megelőzően a technikai vezetőnek kötelessége a beindított, járó motorok „slusszkapcsolójának” megfelelő működését ellenőrizni.

Aki a futamok bármelyikén szabálytalan motorral indul, annak a szabálytalanság miatti büntetéséről a zsűri vagy a vezetőbíró dönt.

A Bajnokságban a 2014 év utáni homologizációval rendelkező versenyzésre alkalmas, javítás és sérülésmentes tiszta versenyruházatok viselhetőek.

### **01.5.2 Gumiabroncsok**

A versenyeken csak FIM homologizált hátsó gumiabroncs használható.

A gyári kivitelhez képest a gumikon változtatás nem végezhető.

A hátsó gumiabroncsok bármilyen mesterséges felmelegítése – kivéve a próbastart – tilos.

### **01.5.3 Üzemanyag**

Csak tiszta metilalkohol használható. Az üzemanyagról és annak vagyon- és tűzvédelméről minden versenyző magának gondoskodik. A versenyzői boxokban versenyzőnként egy időben egy darab max. 10 liter űrtartalmú metilalkohol tárolható arra alkalmas sérülésmentes, antisztatikus feltöltődésre nem alkalmas, „metilalkohol” megjelölésű edényzetben.

### **01.5.4 Mellszám és kormányvédő**

Az alapkiíráshoz kapcsolódó megállapodásokban (MAMS szponzori szerződések) foglaltak szerinti módon, a mellszámok, a kormányvédők és egyéb meghatározott marketing eszközök viselése a bajnokságban induló versenyzők számára a bajnoki versenyek teljes időtartamára, beleértve a versenyek eredményhirdetését is, kötelező. Az előírt mellszámot és kormányvédőt bármilyen módon eltakarni tilos.

## **01.6 A BAJNOKI VERSENYEK MENETE**

### **01.6.1 Edzés**

Bajnoki verseny előtt a szervező nem köteles edzést biztosítani.

### **01.6.2 Parádé**

A versenyzők bemutatása az első futamot megelőzően kerül megrendezésre. A bemutatás alatt a műsorközlő bemutatja a versenyzőket a közönségnek. A verseny szervezője köteles a bajnokságot méltó módon reprezentáló bevonulást megszervezni, amely ünnepélyes ceremónia azonban nem haladhatja meg a 15 percet. A bemutatás alatt nyitóbeszéd is engedélyezett.

A bemutatás alatt kizárólag a pályaszemélyzet és az oda érvényes belépési jogosultsággal rendelkezők tartózkodhatnak a pályán.

### **01.6.3 Versenyformátum**

A Magyarország 2017. évi Nemzetközi Salakmotoros Csapat Bajnoksága versenyei úgynevezett „alapszakasz + döntő futamok” szisztéma szerint kerülnek lebonyolításra.

A 16 alapfutamban kialakul egy sorrend. Ezt követően a D Döntőben a csapatok legkevesebb pontot gyűjtött versenyzői, a C Döntőben a csapatok 2. legkevesebb pontot gyűjtött versenyzői, a B Döntőben a csapatok 2. legtöbb pontot gyűjtött versenyzői, az A Döntőben a csapatok legtöbb pontot gyűjtött versenyzői állnak starthoz.

A pontazonossággal álló versenyzők közül a Csapatvezető jelöli ki, melyik versenyző melyik futamban indul, melyről a versenyigazgatót köteles haladéktalanul tájékoztatni, de legkésőbb a versenyzők rajtelőkészítőbe történő beállításakor.

Sérült versenyző helyettesítése: Ha egy versenyző egy futamban megsérült, de nem került kizárára a futam megismétléséből, csere helyettesítheti, amennyiben ennek alkalmazásának fentebb meghatározott feltételei fennállnak. Ha a helyettesítő versenyző is megsérül, de nem kerül kizárára az újabb futamismétlésből, őt az adott futamba eredetileg beosztott versenyző helyettesítheti.

### **01.6.4 Startszámok meghatározása**

A bajnokság minden versenyén a csapatok versenyzői minden futamban a verseny szisztéma szerinti sisakszint kötelesek viselni a sorsolás szerint.



A sorsolás szerint a csapatok startszámai a következők:

A csapat, piros sapkaszín: 1,2,3,4

B csapat, kék sapkaszín: 5,6,7,8

C csapat, fehér sapkaszín: 9,10,11,12

D csapat, sárga sapkaszín: 13,14,15,16

A csapaton belüli startszámok versenyzőnkénti kiosztását a nevezők döntik el, és kötelesek azt a versenyt megelőző 3. napon 12:00 óráig a Szakági Tanácsnak emailben megküldeni. A Szakági Tanács ezt követően sorsolással határozza meg a csapatok beosztását (A,B,C,D csapat), amely a bajnokság első versenyére érvényes. A következő versenyek csapat beosztását az utolsó zsűri ülésen sorsolják ki.

### 01.6.5 Futamtábla

A Bajnokság versenyei a következő futamtábla alapján kerülnek lebonyolításra:

Startpozíció	A	B	C	D
<i>Futam</i>	<b>Versenyzők startszám szerinti besorolása</b>			
1.	12	5	4	14
2.	6	3	13	11
3.	2	9	8	15
4.	7	1	16	10
5.	9	16	6	4
6.	3	10	15	5
7.	13	12	7	2
8.	11	14	1	8
9.	8	4	10	13
10.	14	7	9	3
11.	5	11	2	16
12.	15	6	12	1
13.	16	8	3	12
14.	4	15	11	7
15.	10	2	14	6
16.	1	13	5	9
<i>D Döntő</i>	A/4	B/4	C/4	D/4
<i>C Döntő</i>	D/3	A/3	B/3	C/3
<i>B Döntő</i>	C/2	D/2	A/2	B/2
<i>A Döntő</i>	B/1	C/1	D/1	A/1

### 01.6.6. Taktikai csere," Joker" alkalmazása

Amennyiben egy csapat legalább 6 pont hátrányban van az első helyezett csapathoz képest, a csapatvezetőnek jogában áll a következő futamra beosztott versenyzők egyike helyett egy másik, abba a futamba a futamtábla szerint be nem osztott versenyzőt taktikai csereként indítani. A verseny során minden versenyző csak egy alkalommal szerepelhet taktikai csereként. A csapatvezetőnek a taktikai csere alkalmazását a vezetőbírónak a futamra való bejövételt engedélyező zöld lámpajelzése előtt a versenyigazgatónak jelentenie kell. Ennek elmulasztása esetén taktikai csere nem alkalmazható. Amennyiben egy versenyző taktikai

csereként a versenyigazgató részére adott bejelentés nélkül megy be egy futamra, a versenyző a futamból kizárásra kerül.

Ha egy futamban taktikai csereként szereplő versenyző az adott futamban történt balesetét követően nem képes a futam ismétlésében starthoz állni, holott erre joga lenne (a vezetőbíró a futamismétlésből nem zárta ki), a csapatvezető az adott versenyzőt jogosult a futam ismétlésében a futam táblában eredetileg szereplő, de lecserélt versenyzővel, vagy egy másik taktikai csere versenyzővel helyettesíteni. Ebben az esetben is rögzíteni kell a futamban először taktikai csereként indult versenyzőnél, illetve az őt esetlegesen futamismétlésben helyettesítő másik taktikai csere versenyzőnél is a tényt, hogy már szerepelt(ek) taktikai csereként, tehát a továbbiakban ilyen jogcímen nem állhat(nak) a verseny másik futamában starthoz.

Amennyiben egy, a csapatában a versenyen indulásra kijelölt versenyző a verseny előtt megsérül és az idő rövidsége miatt helyette más versenyzőt a versenyre biztosítani nem tud, a csapatvezető az adott versenyző helyettesítésére a csapat többi versenyzőjét a taktikai cserére vonatkozó szabályozás minden más részének alkalmazása mellett akkor is indíthatja, ha a csapata nincsen a másik csapathoz képest minimum 5 pont hátrányban. Ez a lehetőség csak abban az esetben illeti meg a csapatvezetőt, ha a verseny zsűrije az első zsűri ülésen rögzíti, hogy a versenyző távollétének okaként a megfelelő információkkal alátámasztottan bejelentett sérülést elfogadta.

A verseny során lehetőség van a "Joker" alkalmazására. Ennek értelmében az a csapat, amely 6, vagy annál több ponttal le van maradva a versenyben vezető csapattól, a pontkülönbség fennállásáig bármely következő futamban duplázhatja a versenyzője által elért pontszámot. Ez a lehetőség egy verseny alatt csak egy alkalommal vehető igénybe. A csapatvezető - a vezetőbírónak a depóban vehető, a versenyzőket a következő futamra beszólító jelzése (zöld lámpa, vagy hangjelzés) bekapcsolása előtt - a versenyigazgatónál jelentheti be a "Joker" alkalmazását.

## **01.7 EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI**

### **01.7.1 A futamok értékelése.**

A vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutás sorrendjében a versenyzők 3-2-1-0 vagy semmi pontot kapnak.

### **01.7.2 A végeredmény kialakítása**

A csapatok versenyzői a vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutási sorrend szerint megszerzett pontszámok összessége alapján kerülnek az alapszakasz végén közbenső rangsorolásra és besorolásra a döntő futamokba.

A csapatok versenyhelyezése az összes versenyző által megszerzett összes pont alapján határozandó meg, beleszámítva a „Joker” pontot is.

A verseny 1. helyezettjét	4 bajnoki pont illeti.
A verseny 2. helyezettjét	3 bajnoki pont illeti.
A verseny 3. helyezettjét	2 bajnoki pont illeti.
A verseny 4. helyezettjét	1 bajnoki pont illeti.

Amennyiben az első három versenyhelyezés valamelyikén a csapatok azonos számú pontot gyűjtöttek, a sorrendjüket külön futamban kell eldönteni, az érintett csapatok 1-1 versenyzőjének részvételével.

Külön futam esetén a csapatvezető dönti el, melyik versenyzője áll rajthoz.

Ha a külön futamot megtartani nem lehet, azt a csapatot kell jobb helyezésre sorolni, amely a verseny során több jobb helyezést ért el. Ha ez is azonos, a verseny utolsó futamában az érintett versenyzői közül jobb helyezést elért versenyző csapata kapja a jobb helyezést.

Amennyiben egy versenyző egy versenyre benevezett, részére startszámot sorsoltak ki és a gépátvételen motorját átvették, úgy a versenyen indulnak kell tekinteni, az eredményjegyzőkönyvben fel kell tüntetni.

Amennyiben a versenyző a benevezést követően gépátvételen nem adott át motort és futamban nem indult el, a versenytől visszalépettként kell értékelni és úgy kell tekinteni, hogy a versenytől távol maradt.

### **01.7.3 A bajnokság értékelése.**

A bajnokság 3 sikeres verseny megrendezése esetén már értékelhető.

A végső bajnoki helyezéseket az egyes pontszerző fordulókban a versenyzők által szerzett bajnoki pontok összességén alapján kell megállapítani.

Az értékeléskor minden megrendezett forduló eredményét figyelembe kell venni.

A bajnokság végső összesítésénél (a bajnokság utolsó versenyén) összesített pontazonosság esetén az első három helyen az érintett csapatok részvételével lebonyolított külön futamban kell a helyezéseket eldönteni.

### **01.7.4 A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.**

A bajnoki versenyek végén eredményhirdetést kell tartani, melyen a verseny 1.-3. helyezett csapat serlegdíjazásban részesülnek.

A díjátadó ünnepség megrendezésére közvetlenül az utolsó futam végét követően kerül sor. A versenyzőknek azonnal, késlekedés nélkül rendelkezésre kell állniuk a ceremónia megtartására. A részvétel kötelező.

A bajnokságban az összesített értékelés alapján 1.-3. helyezést elért csapatok a bajnokságot követő éves díjkiosztó ünnepségen serlegdíjazásban részesülnek.

### **01.7.5 Sajtótájékoztató, promóció**

Az 1.-3. helyezést elért csapatoknak a verseny díjátadását követően azonnal részt kell venniük a hivatalos sajtótájékoztatón. A szervező előzetes felkérésére minden versenyző köteles a verseny előtti promóción részt venni.

### **01.7.6 Versenyzői költségtérítés**

A bajnokság fordulóján a szervezők a versenyzőknek a megszerzett pontok után bruttó 30.- EUR/pont költségtérítést fizetnek. A kifizetéskor a versenyen megszerzett bónuszpontokat is teljes értékű pontként kell tekinteni, és ki kell fizetni.

A kifizetés a záró zsűri ülés után számla kiállítása vagy átvételi elismervény aláírása ellenében, készpénzben történik.

### **01.7.7 Költségviselés**

A bajnokság versenyének rendezési költségeit a szervezők viselik és a bevétel is őket illetik.

## **01.8 ELLENŐRZÉSEK**

### **01.8.1 Óvások**

Óvást a versenyben részt vevő versenyző csak saját maga nyújthat be.

Óvási díj: 60.000,- Ft.

Óvni az óvársra vonatkozó FIM szabályok szerint, az óvási díj befizetésével egyidejűleg, a versenyigazgatónál lehet. Amennyiben a benyújtott technikai óvás elbírálásához a motor megbontása szükséges, az óvá fél 124.000,- Ft vagy 400 EUR kauciót köteles az óvási díjjal együtt a versenyigazgatónak átadni. Ha az óvásnak a zsúri helyt ad, a kaució visszafizetésre kerül. Elutasított óvás esetén a kauciót a megóvott versenyző igazolt szerelési költségeinek fedezésére kell felhasználni.

A vezetőbíró és a vezető technikai ellenőr ténybeli döntése ellen óvásnak helye nincs.

### **01.8.2 Alkohol és dopping kontroll**

A rendezvény ideje alatt a rendezvény helyszínén a lebonyolításában résztvevő és közreműködő személyek számára az alkohol, drog és dopping általi befolyásoltság SZIGORUAN TILOS!

A versenypálya, a depó és a tiltott területeken az alkoholos- és a szeszesital fogyasztása és a dohányzás valamint eszközeinek jelenléte TILOS! Ennek megszegése a személy (beosztásra és ellátott feladatára való tekintet nélkül) azonnali kitiltását eredményezi a rendezvény idejére a rendezvény helyszínéről. Az esetről a végrehajtást megelőzően haladéktalanul tájékoztatni kell a zsúri elnökét.

A Szakági Tanács indítványa alapján - vagy önálló döntéssel a szakágvezető is kezdeményezheti -, illetve a bajnoki verseny zsúrija, vagy vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a versenyzők dopping-, drog-, vagy alkohol ellenőrzését. A dopping, vagy drog ellenőrzést a szakág költségvetésének terhére, megfelelően képzett, jogosult személy végezheti. Az alkohol ellenőrzés feltételeit a rendezőnek kell biztosítania. Az a versenyző, aki nem veti alá magát az ellenőrzésnek, azonnal kizárásra kerül a versenyből, úgy kell tekinteni, mintha a versenyen el sem indult volna, és ellene fegyelmi eljárást kell indítani. Pozitív vizsgálati eredmény esetén a versenyzőt a versenyből ki kell zárni, eredményét meg kell semmisíteni és ellene fegyelmi eljárást kell indítani.

A Szakági Tanács indítványa alapján, vagy önálló döntéssel a zsúri, vagy a bajnoki verseny vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a regisztrált, hivatalos minőségben résztvevők (szerelők, csapatvezetők, egyesületi képviselők, rendezőszemélyzet, sportbírók) alkohol ellenőrzését. Pozitív vizsgálati eredmény esetén az érintettet az eseményből ki kell zárni, ügyében fegyelmi eljárást kell kezdeményezni. A kizárt személyzet pótlásáról - akinek egyébként is feladata - térítésmentesen azonnal gondoskodnia kell.

### **01.8.3 Büntetések**

Amennyiben a szervezőnek felróható magatartása miatt a bajnoki verseny nem kerül lebonyolításra, a szervező a licencének azonnali felfüggesztése mellett annak későbbi időpontban történő megszervezéséről intézkedni köteles.

A szervező a verseny megszervezésével és lebonyolításával kapcsolatos - a jelen alapszabályban foglaltak szerinti - határidők és előírások nem megfelelő betartása miatt a Szakági Tanács kezdeményezésére pénzbüntetéssel sújtható, amelynek mértéke 20.000.- Ft/kifogásolt tétel alkalmanként.

A versenyszabályok megsértése az egyes futamokból, vagy a versenyből való kizárást, vagy egyéb büntetést vonhat maga után a FIM és a MAMS szabályai szerint.

Egyéb, a rendezvény ideje alatt előforduló vétségek esetében a zsúri kezdeményezheti a büntetések kiszabását. A pénzbüntetések jogosságát a verseny utolsó zsúri ülésén meg kell állapítani, és jegyzőkönyvezni kell. A pénzbüntetés összegének a MAMS-ba történő beérkezéséig - külföldi versenyző érintettsége esetén - a Nevező licence, - magyar versenyző esetén - az adott versenyző licence automatikusan felfüggesztésre kerül.

Az alábbi díjtételek alkalmazása elkövetésenként (azaz eset) és személyenként önállóan alkalmazható és összegezhető. Több tétel egy személy (versenyző) részére egy

eseményen történő kiszabása esetén az adott versenyző ellen fegyelmi eljárás megindítását vonja maga után.

Versenyről történő igazolatlan távolmaradás a regisztrációs idő leteltét követő érkezés (késés)	300.000,- Ft + Licenc felfüggesztés 50.000,- Ft
Az első futam megkezdését követő érkezés:	100.000.- Ft, + az érintett versenyző diszkvalifikáció a versenyből
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben szavakkal vagy kézjelekkel	100.000,- Ft
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben erőszakkal, tettlegességgel:	az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből, + fegyelmi eljárás + 200.000,- Ft
A mellszám viselésének hiánya a felvonulás, a díjátadó ünnepség, a sajtótájékoztató, vagy a tv-interjú alatt	50.000,- Ft
Távolmaradás vagy késés a promócióról, a felvonulásról, az eredményhirdetésről, a sajtótájékoztatóról	50.000,- Ft
Távolmaradás vagy késés a csapatvezetői, versenyzői eligazításról	50.000,- Ft
A motorkerékpár késése a gépátvételtől	50.000,- Ft
A mellszám vagy kormánytakaró viselésének hiánya a verseny ideje alatt	az érintett versenyző diszkvalifikációja a futamból, + 50.000,- Ft
Környezetvédelmi szőnyeg alkalmazásának mellőzése a rendezvény helyszínén	50.000,- Ft
Tiltott helyen történő dohányzás	50.000,- Ft
A belépő (csuklópánt, pass) elvesztése	(pótlása a helyszínen a szervezőnek fizetendő) 20.000,- Ft/db

## Mellékletek:

- 1. számú, Versenykiírás**
- 2. számú, Nevezési jegyzék**
- 3. számú, Versenynaptár**

## 1. Versenykiírás Tervezet (szervező tölti ki)

(Magyarország 2017. évi Salakmotoros Nemzetközi Csapat Bajnokságában megrendezésre kerülő versenyekre. Jelen versenykiírás a bajnokság évi alapkiírásával együttesen érvényes. A jelen versenykiírás rendelkezései mellett a MAMS általános sportszabályzat előírásai és a FIM sportkódex vonatkozó paragrafusai a meghatározóak.)

**A szervező** neve:

Címe:

Licenc száma:

A szervező hivatalos képviselője, a rendezvény felelőse:

.....

.....

**A rendezvény** hivatalos megnevezése:

A rendezvény időpontja:

A rendezvény helyszíne, pontos címe (+GPS):

**A Versenyigazgató** neve:

Telefonszáma:

Email:

.....

.

### Hivatalos időterv

Nevezések (csapatnévsor) leadása: (dátum, időpont)

Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés: (időpont)

Zsúri ülés: (időpont)

Technikai ellenőrzés (gépátvétel): (időpont)

Kötelező promóció (ha van): (időpont)

Versenyzői kötelező eligazítás: (időpont)

Motorok melegítése: (időpont).

Megnyitó parádé: „0” idő. (időpont)

### Tisztségviselők neve és licenc száma

Zsúri elnök:

Vezetőbíró:

Versenyigazgató:

Technikai vezető:

### Sportbírók neve, licenc száma, és posztok

-

-

-

-

.....

**A szervező egyéb közlendője:**

Kelt:

PH.

a szervező bélyegzője és cégszerű aláírása.

## **Versenykiírás Tervezet (Szakági Tanács tölti ki)**

A Versenykiírás a Szakági Tanácshoz engedélyezésre megérkezett ( dátum időpont):

A mellszámot a MAMS/szervező biztosítja.  
A kormánytakarót a MAMS/szervező biztosítja.

Egyebek:

A rendezvény megszervezését és lebonyolítását a szakági Tanács engedélyezi.  
MAMS nyilvántartási szám:

Kelt:

MAMS PH.

MAMS főtitkár  
szakágvezető

## 2. Nevezési Jegyzék (a nevező tölti ki)

### Magyarország 2017. évi Salakmotoros Nemzetközi Csapat Bajnoksága

**A rendezvény elnevezése:**

Időpontja:

Helyszíne:

.....

**A Nevező Egyesület:**

Címe

Képviselője:

Telefonszáma:

Email:

.....

**A versenyre az alábbi versenyzőket nevezem:**

1.

2.

3.

4.

(versenyzők neve, licenc száma, + 2 fő szerelő neve, szig. száma, csapatvezető neve, szig. sz.)

Kelt:

PH.

a nevező bélyegzője és cégszerű aláírása



### **3. Versenynaptár 2017.**

Július 8. Nagyhalász,  
Szeptember 23. Debrecen,  
Október 14. Gyula,