

---

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

**Helyszín:** Magyar Sport Háza – Budapest, 1146 Istvánmezei út 1-3.  
Földszinti tárgyaló

**Időpont:** 2016. szeptember 21. (szerda) 14:00

**Jelenlévők:** A csatolt jelenléti ív szerint

Hermann Henrik levezető elnök üdvözli a megjelenteket, és megnyitja a közgyűlést, majd felkéri a mandátumvizsgáló bizottság elnökét, Lévay Károlyt, tegye meg a bejelentését.

A mandátumvizsgáló bizottság elnöke bejelenti, hogy 14:00 órakor az 57 tagból 6 tag van jelen. A határozatképességhez 29 jelenlévő szavazó tag szükséges, így Hermann Henrik megállapítja, hogy a Közgyűlés az Alapszabály szerint határozatképtelen. Amennyiben 14:15 óráig a Közgyűlés nem lesz határozatképes, úgy a megismételt Közgyűlés 14:30 órakor kezdődik.

**Időpont:** 2016. szeptember 21. (szerda) 14:30

**Jelenlévők:** A csatolt jelenléti ív szerint

14:16 órakor Hermann Henrik levezető elnök felkéri a mandátumvizsgáló bizottság elnökét, tegye meg a bejelentését.

A mandátumvizsgáló bizottság elnöke, Lévay Károly bejelenti, hogy az 57 tagból 12 fő van jelen. Hermann Henrik megállapítja, hogy a Közgyűlés az Alapszabály szerint határozatképtelen, mivel nincs jelen a tagok képviselőinek több mint fele. A Közgyűlést 14:30 órakor megismétlik.

14:30 órakor A levezető elnök felkéri a mandátumvizsgáló bizottság elnökét, tegye meg a bejelentését.

A mandátumvizsgáló bizottság elnöke bejelenti, hogy a küldöttek száma változatlanul 12.

A levezető elnök bejelenti, hogy az alapszabály szerint és a kiküldött meghívó alapján a közgyűlést a jelenlévő küldöttek számára tekintet nélkül meg lehet tartani a meghívóban foglalt napirendi pontokkal. A levezető elnök bejelenti, hogy a közgyűlési jegyzőkönyv vezetésére Bánfi Juliannát javasolja.

### **1/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés jegyzőkönyvvezetője Bánfi Julianna.**

A határozati javaslatot a tagok egyhangúlag elfogadták.

A levezető elnök jelölést kér a Szavazatszámoló Bizottság, a jegyzőkönyv hitelesítők személyére. A beérkezett jelöléseket követően a következő határozati javaslatokat teszi:

### **2/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítői: Rákos Róbert, Hadnagy József.**

A határozati javaslatot a tagok egyhangúlag elfogadták.

### **3/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés szavazatszámoló bizottságának tagjai: Bakó Péter, Jakab György.**

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén  
A határozati javaslatot a tagok egyhangúlag elfogadták.

A levezető elnök ismerteti, hogy a közgyűlés napirendi pontjait a megjelent tagok korábban már kézhez kapták, és felszólítja a megjelenteket, amennyiben a napirendi pontokkal kapcsolatban bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. A napirendi pontokkal kapcsolatban felvetés nem érkezik.

Hermann Henrik: kéri a közgyűlést, hogy a Levezető Elnök szerepét a továbbiakban Némethi Zsolt töltsse be.

**4/2016.09.21. számú Kgy. határozat**  
**A közgyűlés új levezető elnöke Némethi Zsolt.**  
A határozati javaslatot a tagok egyhangúlag elfogadták.

Némethi Zsolt: köszöni szépen a bizalmat, ismerteti a napirendi pontokat, majd megkérdezi, van-e egyéb javaslat.

Nem érkezik több javaslat.

**5/2016.09.21. számú Kgy. határozat**  
**A közgyűlés elfogadja a napirendi pontokat.**  
A határozati javaslatot a tagok egyhangúlag elfogadták.

### **1. napirendi pont: Alapszabály módosítás**

Némethi Zsolt ismerteti, hogy az Alapszabály 36. § (1) bekezdésének helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

„(1) Az Elnökség szakágakat hozhat létre azon motorkerékpáros tevékenységek művelésére, amelyeket a FIM és /vagy a FIM Europe elismer. A FIM és/vagy a FIM Europe alapszabályában, egyéb szabályzataiban, versenynaptárában feltüntetett szakágak közül a Szövetség országos bajnoki versenyrendszert az alábbiakban működtethet:

- a) dragbike,
- b) enduro,
- c) gyorsasági,
- d) motocross,
- e) oldtimer,
- f) quad,
- g) salakmotor,
- h) *stunt riding*,**
- i) supermoto,
- j) trial,
- k) turisztika.”

**6/2016.09.21. számú Kgy. határozat**  
**A közgyűlés elfogadja az Alapszabály módosítását.**

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén  
A határozati javaslatot a tagok egyhangúlag elfogadták.

## **2. napirendi pont: Tisztségviselők megválasztása**

Némethi Zsolt: A tisztújítás keretében sor kerül az öt fős Elnökség és a három fős Ellenőrző Testület megválasztására, külön-külön, elsőként a Szövetség elnökét, majd a négy alelnököt egyesével, ezt követően az Ellenőrző Testület elnökét, valamint a két tagját egyesével kell megválasztani. Ehhez az eddigi Elnökség egy jelölő bizottságot állított fel, melynek vezetője Sutus-Juhász Tímea. Kérdezi Sutus-Juhász Tímeát, hogy érkezett-e jelölés az elnöki tisztre.

Sutus-Juhász Tímea: Igen, érkezett egy jelölés. A jelölt neve Hermann Henrik és vállalja a jelölést.

Némethi Zsolt: kéri a jelöltet a jelöltség megerősítésére.

Hermann Henrik: vállalja.

Némethi Zsolt: megkérdi, hogy kíván-e a küldöttek közül bárki az elnöki tisztségre jelölni. Más jelöltre azonban nem érkezik javaslat, ezért lezárja az elnökségi tagjelölteknek a listáját egy jelölttel. Kérdezi Hermann Henriket, hogy kíván-e szólni.

Hermann Henrik: elviekben mindenki ismeri őt is és az elmúlt négy év koncepcióját, nem tervez hosszasan beszélni. Négy évvel ezelőtti megválasztását követően nagy változások történtek, a sportszakmával közös koncepció alapján alapjában változtatták meg a MAMS működését, mind sportszakmai, mind gazdasági téren. A szakágak önálló életre keltek, a korábbi, szakágvezetők alkotta tanácsot lebontották önálló szakágakra, melyek elkezdtek önálló sportszakmában gondolkodni, önállóan dönteni. A sportszakmába nem kíván a törvényesség keretein belül beleszólni, azt kívánja számon kérni a szakágaktól, amit ők saját maguk megalkotnak. A gazdasági kérdésben, amit elindítottak, azt támogatja, minden szakág megtudja, mi a bevétel és saját maguk döntenek a kiadásaikról. Folytatná azt a gyakorlatot a következő négy évben. Most derül ki, mennyire működnek az eddig kitalált dolgok, de ez azokon az egyesületeken múlik leginkább, akik majd a szakágvezetőket megválasztják, ők milyen csapatot tudnak maguk mögé keríteni és hogyan tud előre haladni. Sok nyitott kérdés van, sok mindenért meg kell küzdeni, de úgy gondolja, hogy az általuk felállított rendszer működőképes lehet, már csak meg kell tölteni olyan emberekkel, akik szeretnének is tenni valamit. Kiegészítés és egyben ultimátum is az alelnökjelöltek felé, hogy nem annyira szakág függő témákban szeretne olyan felületeket kiválasztani, amik nem voltak eddig érintettek, ilyenek például az utánpótlás és az edzőképzés. A múltból előre nyúló megoldatlan központi kérdések szintén fontosak, például a sportrendezvények egészségügyi biztosítása és a nem MAMS által rendezett motorversenyek kérdése. Kicsit szeretné jobban elengedni a szakágakat a maguk útjára, jó lenne, ha az egyesületek aktívabbak lennének.

Némethi Zsolt ismerteti a jelenlévőkkel, hogy az Alapszabály szerint egy jelölt esetén lehetőség van nyílt szavazásra. Felteszi szavazásra a kérdést, hogy kívánnak-e a küldöttek nyíltan szavazni az elnök személyéről?

**7/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés nyílt szavazással dönt az elnöki tisztség betöltőjének személyéről.**

---

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén  
A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a nyílt szavazást.

Némethi Zsolt: megkéri a küldötteket, hogy szavazzanak az elnök személyéről.

### **8/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

#### **A közgyűlés Hermann Henriket elnökké választotta.**

A közgyűlés 11 igen és 1 tartózkodó szavazattal elfogadta Hermann Henriket a szövetség elnökének.

Némethi Zsolt: gratulál az elnöki poszthoz, és kérdezi Hermann Henriket, hogy kíván-e szólni.

Hermann Henrik: Köszöni szépen a bizalmat. A következő négy évet nem szeretné negatív dolgokkal kezdeni, bízik benne, hogy sikerül valamilyen úton-módon a szakágak és az egyesületek érdeklődését felkelteni, legközelebb már ne tizenketten, hanem tizenöt-tizenhat résztvevővel az ötvenhétből találkozzon. Ezek nem nagy célok, de bízik benne, hogy elérhetőek. Ehhez viszont nagyon nagy szükség van az egyesületekre, a képviselőkre, a versenyzőkre, mindenkire, aki valamilyen tisztséget vállal a Szövetségnél. Nincsenek sokan, de kevesen vannak. Nem kellene ezt tovább darabolni, meg kellene győzni olyan motorsportot szeretőket, akik tudnak ezekben a dolgokban segíteni, mind a szakág életében, mind akármi másban. Nagyon sok feladat van, nagyon fontos, hogy mit fognak tenni a következő évben, Azt látja, hogy a szakágaknak is és a központnak is rendszerben kell elkezdni gondolkodnia. Ha nincs rendszer, akkor káosz van a fejekben. Lehet, hogy sokan szeretik a káoszt, mert abban jól lehet lavírozni, de ha nincs rendszer, akkor a csatlakozásnak nincs meg a feltétele. Az elmúlt időszakban kialakult gondolatmenet az utánpótlás kapcsán, hogy hogyan lehetne a legalsóbb szintre eljutni, hogyan lehet a gyerekeket bevonni a motorsportba, csak egy módon lehet, a szülőket meg kell győzni egy működő rendszerrel, amiben nyugodt maradhat a szülő, mert biztonságban tudhatja gyermekét. Meg kell találni a motiváltságot. Nem lehet mindig azt mondani, hogy azért mert nem kap pénzdíjat, mert nem kap pénzt, lehet ezt mondani, de nem elég. Ennyi pénz nincs. Ha csak a pénz motivál, akkor csukjuk be a kaput, tegyük rá a lakatot, és fejezzük be. Meg kell találni azokat az embereket, akik hajlandóak egy kicsit ebbe beletenni, azon túl, hogy az is egy alternatív megoldás, hogy tudunk anyagiakat mögé tenni. De ez nem elég. Köszöni a bizalmat, és próbál a maga és az új elnökség részéről is valami újat beletenni, de ezt várja a szakágaktól, a sportszakmától és a versenyzőktől.

Némethi Zsolt: az alelnökök megválasztása kapcsán szólítja Sutus-Juhász Tímeát.

Sutus-Juhász Tímea: ismerteti, hogy a 4 alelnöki posztra 4 jelölés érkezett, melyből 4 jelölt elfogadta azt. Ezután ismerteti a jelölteket:

Veró Klára  
Poprády Géza  
Erdős Tamás  
Horváth Attila Imre

Némethi Zsolt: szólítja Erdős Tamást, hogy vállalja-e a jelölést.

Erdős Tamás: igen, vállalja.

Némethi Zsolt: szólítja Horváth Attila Imrét, hogy vállalja-e a jelölést.

---

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén  
Horváth Attila Imre: igen, vállalja.

Némethi Zsolt: szólítja Poprády Gézát, hogy vállalja-e a jelölést.

Poprády Géza: igen, vállalja.

Némethi Zsolt: szólítja Verő Klárát, hogy vállalja-e a jelölést.

Verő Klára: igen, vállalja.

Némethi Zsolt: kérdi a tisztelt tagokat, hogy van-e újabb jelölés.

Nincs újabb jelölés az alelnöki posztokra.

Némethi Zsolt: lezárja a jelölt listát. Szólítja Erdős Tamást, kíván-e szólni.

Erdős Tamás: nem készült beszéddel.

Némethi Zsolt: kíván-e valaki kérdezni a tagok közül?

Erdős Tamás: pár mondatban bemutatkozna. 2 éve alelnök, 20 éves kemény munka köti a motorozáshoz és a motorsporthoz, 1996 óta motorozásból él, motorokkal foglalkozik és mára talán az egyik legjelentősebb vállalkozás az övé ebben a bizniszben Magyarországon. Az aranykorban, amikor évről-évre ez az iparág megduplázta a benne lévő lehetőségeket, akkor a megkeresett pénz egy részét visszaforgatták közvetlenül a motorsportba, alapvetően gyorsaságiba. Végigcsináltak egy szezont egy teljes magyar csapattal a SST1000 bajnokságban, ami egy betétfutama a Superbike VB-nek. Az övék volt az első teljesen magyar csapat ebben a sorozatban, megelőzték még a Tóth csapatot is. Aztán a 2008-ban kezdődött válsággal egy kicsit messzebb kerültek a motorsporttól, legalábbis a gyorsaságitól, azóta aktívabbak az offroadban, ami egy sokkal olcsóbb szakág. Alelnökként folytatná a Hermann Henrikkel együtt lefektetett gondolatokat, a szakági önállósodást és az utánpótlás nevelést.

Lévay Károly: jelenti, hogy 14:57 órakor a küldöttek létszáma 13 főre nőtt.

Némethi Zsolt: szólítja Horváth Attila Imrét, kíván-e szólni.

Horváth Attila Imre: köszöni a szót. Bemutatkozna. A motorsporthoz eddig semmi nem kötötte, de lelkes amatőr motoros. Viszont megismerte az alelnököket és az elnök urat, és megismerte azt a koncepciót, amit az elmúlt néhány évben sikerült megvalósítaniuk, illetve a jövővel kapcsolatos terveiket, és nagyon innovatívnak találta ezt az elképzelés csomagot. Gépészmérnökként a motorokhoz van némi köze, mint energetikával foglalkozó cégtulajdonos is lehet némi köze a motorokhoz, reméli, hogy az elektromos motorok térhódítása nőni fog az elkövetkező néhány évben. Emellett viszont van néhány év tapasztalata a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban államtitkárként eltöltött időt tekintve. Ennek megfelelően azt gondolja, hogy mint alelnök elsősorban a kormányzati kapcsolatokat, a sportpolitikai kapcsolatokat tudja majd erősíteni, ha megválasztják.

Némethi Zsolt: kérdezi a tagokat, hogy kívánnak-e kérdezni.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Hadnagy József (S-Riders Kft. képviselője). A mostani helyzetben, gondol a kormányzatra is és az ország, valamint a MAMS helyzetére (mentő, fekete versenyek, meg mindenféle, amivel 20 éve nem sikerül boldogulni), van-e arra esély, a politikai kapcsolatot tekintve, hogy azok a személyek, kapcsolatok, akik az alelnök jelölt úrnak megvannak, az államtitkári helyzetből adódóan, ők mennyire érdeklődnek, mennyire mozgatható ez a kapcsolatrendszer, mit lát?

Horváth Attila Imre: azt gondolja, hogy az a megfelelő személy, aki fel tudja az érdeklődést az egész iránt, a problémák iránt. Úgy érzi, hogy ő képes lesz arra, hogy végig tárgyalja ezt az ügyet egészen addig, amíg az érdeklődés egy olyan szintet el nem ér az államtitkár, illetve a miniszter részéről, hogy napirendre tűzik ennek az égető problémának a megoldását. Ez egy olyan feladat, ami azt gondolja, hogy neki való. Konkrét megoldást érez, de garantálni nem tud semmit, de szerinte ez egy orvosolható probléma. Hozzáteszi, hacsak bele nem akad valamilyen olyan jogi csűrűcsavarba, amit általában operatív szinten szoktak az ott működő osztályvezetők és főosztályvezetők elővezetni, és ami ellehetetleníti a kialakult helyzet egyszerű megoldását. Ha van triviális megoldás a kialakult helyzetre, akkor biztos benne, hogy könnyen, gyorsan tud haladni, ha nincs triviális megoldása, akkor ez egy iszonyatosan hosszú rétestészta szituáció, és évek múlva tud majd csak pont kerülni a mondat végére. Nem ismeri a részleteket, de a problémákat igen, de hogy miért nem oldotta meg ez és az, nem tudja. Ezt akkor fogja megtudni, amikor az államtitkár szemtől szemben el fogja mondani, hogy ez meg ez van.

Hadnagy József: a másik a nemzetközi versenyek pénzügyi problémája. Azt gondolja, hogy a MAMS-on belül bőven van 5-6 olyan nemzetközi esemény, amelyre úgy kapargatnak össze a pénzügyi oldalról, szerinte szegényteljes az ország és mindannyiunk számára, miközben megmutat 11 országot, Európa bajnokokat hozunk ide, nem csak a dragba, de az euduroba, crossba elengedtünk olyanokat, amiket nem szabadott volna szerinte, ez a másik ami szegényteljes, nem az elnökségnek, hanem ahogyan az ország ehhez áll. Ebben lehet-e esetleg valami javulás?

Horváth Attila Imre: a figyelemfelkeltés a lényeg megint csak. Hogy ha eléri az ingerküszöböt, akkor biztos benne, hogy az elképzeléseknek megfelelően hajlandóak lesznek átszabni a pénzügyi tervezeteket. Ha nem, akkor biztos, hogy marad ez a szint. Azért van itt, hogy azért küzdjön, hogy átszabassák a pénzügyi kereteket.

Némethi Zsolt: szólítja Poprády Gézát, kíván-e szólni.

Poprády Géza: köszönt mindenkit. Klára után volt a második alelnök az előző ciklusban, akit felkért a Szövetség a funkció betöltésére. Bár nem köti olyan hosszú idő a motorozáshoz, mint Erdős Tamást, azért egy jó ideje amatőr szinten motorozik. Egészen pontosan úgy jött annak idején a felkérés, hogy a Hungaroringet képviselő vezérigazgató, illetve a vezérigazgató-helyettes asszony jöttek el hozzá amíg a közsférában dolgozott, hogy nem érdekelné e egy alelnöki funkció. Ő akkor csöppent bele, és miután szerinte mindenki számára köztudott, hogy a funkció betöltése egy forint ellentételezéssel nem jár, mindenki társadalmi tevékenységként végzi, akkor kezdte érdekelni a MAMS működése, az egyik legpatinásabb magyar sportszövetség egyébként a MAMS, ehhez képest szerinte megalázó az a helyzet, amilyen az az anyagi helyzet, amibe a jelenlegi támogatási rendszer jutatta a motorsport szövetséget. Csak mond egy példát, volt alkalma nagyjából másfél évvel ezelőtt beszélni kétszeres olimpiai bajnokunkkal, Magyar Zoli bácsival, és ő mondta, hogy a tornasport szövetség támogatását 800 millió forinttal emelték, tehát nem annyi lett, hanem annyival emelték.

---

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Részint arról van szó, hogy a motorsport nem olimpiai sportág, nem tartozik azok közé a látványsportok közé, melyek TAO-val támogathatóak. Tudta akkor is, hogy részint ennek köszönhetően jött a felkérés, a kapcsolatrendszere segítségével próbáljon meg valamiféle pénzt hozni, valamiféle elfogadható, nem ilyen gyalázatosan alacsony szintű támogatást kiharcolni a Szövetségnek. Nagyon sokat dolgozik rajta, mert ez valóban azon múlik, hogy valakit érdekel el a gazdasági döntéshozók közül a motorsport. Azon az úton indult el, hogy megpróbálja megértetni a döntéshozókkal, hogy lássák meg ennek a gazdasági, ha úgy tetszik a politikai jelentőségét, tehát szerinte annyian nem fociznak, ahányan két keréken közlekednek, hogy ebben bármilyen furcsa ezer féle tartalék lehet a döntéshozók számára is, szerinte ez az az út, amin keresztül meg tudja őket közelíteni, meg tudja őket szólítani. Ha ezt észreveszik, akkor van esély áttörni. Az a minimális összeg vicces, amit direkt támogatásként kap a Szövetség. Ő nem egy a dolgokat könnyen feladó ember, továbbra is hisz benne, ha nagyon sokszor mondják, valakinek (a választások közeledtével) fel fogja kelteni az érdeklődését. Továbbra is foglalkozik vele szívesen. Mondjon bárki bármilyen olyan sportot, ahol európai, illetve világszintű eredményeket értek el, és mégsem figyel rá senki.

Némethi Zsolt: kérdezi a tagokat, hogy kívánnak-e kérdezni.

Nem érkezik kérdés.

Némethi Zsolt: szólítja Verő Klárát, kíván-e szólani.

Verő Klára: négy éve végzi a gazdasági vezetést, könyvelést és egyéb racionális feladatokat. Úgy gondolja, hogy amíg az uraknak a lehetősége az új dolgoknak a megtalálása, addig neki a nyers valóság jutott, mert ő csak azt teheti, hogy amennyi pénz bejön, és amennyi elköltésre kerül, azt lekönyvelje, beszámolót készítsen, bemutassa a közgyűlésnek.

Némethi Zsolt: kérdezi a tagokat, hogy kívánnak-e kérdezni.

Nem érkezik kérdés.

Némethi Zsolt ismerteti a jelenlévőkkel, hogy az Alapszabály szerint egy jelölt esetén lehetőség van nyílt szavazásra.

Némethi Zsolt megkérdezi a küldötteket, hogy kívánnak-e nyílt szavazással dönteni az alelnöki pozíciókról, egyesével.

### **9/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés nyílt szavazással dönt az alelnöki tisztségek betöltőjének személyéről.**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a nyílt szavazást.

Némethi Zsolt: megkéri a küldötteket, döntsenek az alelnökök személyéről.

### **10/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés Erdős Tamást alelnökké választotta**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta Erdős Tamást a szövetség alelnökének.

Lévay Károly: jelenti, hogy 15:13 órakor a küldöttség létszáma 12 főre csökkent.

---

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

**11/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés Horváth Attila Imrét alelnökké választotta**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta Horváth Attila Imrét a szövetség alelnökének.

**12/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés Poprády Gézát alelnökké választotta**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta Poprády Gézát a szövetség alelnökének.

**13/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés Verő Klárát alelnökké választotta**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta Verő Klárát a szövetség alelnökének.

Némethi Zsolt: javasolja a megszavazott alelnökök megtapsolását, majd felkéri a Jelölőbizottságot, tegye meg jelentését az Ellenőrző Testületi elnöki tisztségre.

Sutus-Juhász Tímea: egy főt jelöltek az ellenőrző testületi elnöki címre, Tóth Andor Nándort, aki vállalja, de nem tudott megjelenni.

Némethi Zsolt: jelzi, hogy itt van az aláírt elfogadó nyilatkozat, két tanúval ellátva. Kéri Sutus-Juhász Tímeát, hogy mutassa be.

Sutus-Juhász Tímea: bemutatja Tóth Andor Nándort. A Volán Egyesülésnél dolgozik, vezető pozícióban. Az önéletrajza alapján neki ez egy testhezálló feladat lenne a MAMS-ban.

Némethi Zsolt: a Volán Egyesülés a Volán Társaságok érdekképviseleti szervezete.

Sutus-Juhász Tímea: vezérigazgatója a Volán Egyesülésnek napjainkig, és a Nemzeti Közlekedési Hatóság stratégiai főtanácsadója volt tavalyi év májusáig. Előtte is a Közlekedési Hatóságnál, valamint a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban tevékenykedett. Repülőgép vezető is volt. Nagy tudású és mérnök a végzettsége.

Némethi Zsolt: tekintettel arra, kérdést nem lehet feltenni, van-e a tagoknak más jelöltje?

Nincs újabb jelölt.

Némethi Zsolt: lezárja a jelöltlistát. Lehetőség van a nyílt szavazásra. A nyílt szavazásról szóló a döntést a közgyűlés elé terjeszti.

**14/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés nyílt szavazással dönt az Ellenőrző Testület elnöki tisztségének betöltőjének személyéről.**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a nyílt szavazást.

Némethi Zsolt: megkéri a küldötteket, nyílt szavazással döntsenek az Ellenőrző Testület elnöki pozíciójának betöltőjéről.

**15/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés Tóth Andor Nándort az Ellenőrző Testület elnökének választotta**



---

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta Tóth Andor Nándort a szövetség Ellenőrző Testülete elnökének.

Némethi Zsolt. ismerteti, hogy az Ellenőrző Testület további két tagjának a személyéről kell a továbbiakban dönteni, majd felkéri a Jelölőbizottság elnökét, tegyen jelentést.

Sutus-Juhász Tímea: ismerteti, hogy az Ellenőrző Testület további 2 tagjára 2 fő jelölése érkezett, és ebből 2 fő fogadta el a jelölést. Benkő Zsolt és Kovács Gyula, utóbbi nincs jelen.

Némethi Zsolt: Kovács Gyulának írásbeli elfogadó nyilatkozata van. Kérdezi Benkő Zsoltot, vállalja-e a jelölést?

Benkő Zsolt: igen, vállalja.

Némethi Zsolt: kíván-e szólni?

Benkő Zsolt: 40 éve motorozik. Van egy motoros magazinja, a tesztmotor.hu, ami most már 10 éve működik. Gyakorlatilag a média háttérrel jobban megpróbálja hozzátenni a magyar motorsport életéhez, de majd meglátja, ez hogy sikerül.

Némethi Zsolt: kérdezi Sutus-Juhász Tímeát, hogy mit tud Kovács Gyuláról.

Sutus-Juhász Tímea: Kovács Gyula gazdasági területen tevékenykedik, szakértő, mérlegképes könyvelő, számos multi cégnél pénzügyi és gazdasági pozíciókat töltött be. Több nyelven beszél, a sport nyelvét, a franciát és az angolt használja. Most kezd barátkozni a motorsporttal, robogózik.

Némethi Zsolt: a küldöttek felé fordul kérdéssel, amennyiben van más jelölés a tagságra, azt tegyék meg. Más jelölés nem érkezik, lezárja a jelöltlistát. 2 jelölt van 2 pozícióra, így lehetőség nyílt a nyílt szavazásra. A nyílt szavazásról szóló döntést indítványoz.

#### **15/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

##### **A közgyűlés nyílt szavazással dönt az Ellenőrző Testület tagi tisztségének betöltőjének személyéről**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta a nyílt szavazást.

Némethi Zsolt: megkéri a küldötteket, döntsenek az ellenőrző bizottság tagjairól.

#### **16/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

##### **A közgyűlés Benkő Zsoltot az Ellenőrző Testület tagjának választotta**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta Benkő Zsoltot az Ellenőrző Testület tagjának.

#### **17/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

##### **A közgyűlés Kovács Gyulát az Ellenőrző Testület tagjának választotta**

A közgyűlés egyhangúlag elfogadta Kovács Gyulát az Ellenőrző Testület tagjának.

Némethi Zsolt: még egy szavazást kér, meg kell erősíteni a Mandátumvizsgáló Bizottságot, melynek tagjai Lévy Károly elnök, Balogh Erika és Zólyomi Andrea tagok.

---

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

**18/2016.09.21. számú Kgy. határozat**

**A közgyűlés megerősíti a Mandátumvizsgáló Bizottságot.**

A közgyűlés egyhangúlag megerősítette a Mandátumvizsgáló Bizottságot..

Némethi Zsolt: lezárja a tisztújítást, köszöni a munkát, és átadja a szót az Elnök úrnak.

Hermann Henrik: köszöni a bizalmat. Bízunk benne, hogy a kiegészült elnökséggel a következő négy évet végig fogják tudni úgy dolgozni, hogy hathatós eredményeket is le tudjanak tenni az asztalra. Horváth Attila nagy segítségükre van, meg fogja velük váltani a világot. Ami viszont fontos, tisztelettel kéri az összes szavazásra jogosult egyesületi képviselőt, hogy legkésőbb a héten kiküldésre kerülő szakág-vezetői választáshoz szükséges jelölő lapokat hamar adja le. Lehet, hogy két lépcsős lesz a választás, tekintettel arra, hogy várnak egyfajta szakmai elképzelést a következő négy évre, már megismerve az elmúlt három évben a működési rendet, és nagyon szeretné mihamarabb kinevezni az elnökség a szakág-vezetőket. Köszöni a jelenlétet, bízunk benne, hogy csak erősebb lesz a tagok jelenléte.

Hadnagy József: Gratulál, de nem irigyel senkit az elnyert pozícióért. Megdöbbenőnek tartja a 12 fős jelenlétet. Fél a jövőtől az érdektelenség miatt. Szerinte nincsenek kihasználva a kapcsolati lehetőségek. Szívesen venne nyílt elnökségi meghallgatásokat.

Hermann Henrik: javasolja, hogy a tagok vegyenek részt az SST üléseken. Nem lehet egyedi vagy egyéni dolgokat kiszolgálni a kapcsolatrendszerből, csak célfeladatokat. Az elnökség és a szakágak eltávolodására igény volt. Mindenki kezdje el erősíteni a saját sportszakmájának megfelelő dolgokat. A mi világunk feltöltése nagyon fontos, de nem lehet erőszakkal. Nyitni kell a szabadidő sportok és a gyerekek felé. Utóbbiak felé úgy, hogy a szülő ne féljen. Köszöni a jelenlétet.

Némethi Zsolt  
Levezető elnök

Bánfi Julianna  
jegyzőkönyv vezető

Rákos Róbert  
jegyzőkönyv hitelesítő

Hadnagy József  
jegyzőkönyv hitelesítő

Hermann Henrik  
MAMS elnök és Levezető Elnök