



Élsport

**MAGYARORSZÁG  
2017. évi  
NEMZETKÖZI  
SALAKMOTOROS  
EGYÉNI BAJNOKSÁGA**

**ALAPKIÍRÁS**

Készítette: A MAMS Salakmotoros Szakága  
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége  
Kiadja: A MAMS Titkársága

## Tartalomjegyzék:

01.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK .....	3
01.1.1	Elnevezés .....	3
01.1.2	Versenyidőpontok .....	3
01.1.3	A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése .....	3
01.1.4	Résztevők .....	3
01.1.5	A bajnokság versenyeinek lebonyolítása, időterv .....	3
01.1.6	Biztosítások .....	4
01.1.7	Verseny-dokumentációk .....	4
01.1.9	Versenybejelentés, nevezés, regisztráció .....	4
01.1.10	Egyéb előírások .....	5
01.2	HIVATALOS SZEMÉLYEK.....	5
01.2.1	Tisztségviselők .....	5
01.2.2	Alaki előírások, belépési jogosultságok. ....	6
01.3	VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK.....	6
01.3.1	Licencek .....	6
01.3.2	Gépátvétel .....	6
01.3.3	Versenyzői eligazítás.....	6
01.4	KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK .....	6
01.4.1	Környezetvédelmi előírások.....	6
01.5	TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK .....	7
01.5.1	A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások .....	7
01.5.2	Gumiabroncsok .....	7
01.5.4	Mellszám és kormányvédő .....	7
01.6	A BAJNOKI VERSENYEK MENETE .....	7
01.6.1	Edzés .....	7
01.6.2	Parádé .....	7
01.6.3	Versenyformátum .....	8
01.6.4	Startszámok meghatározása .....	8
01.6.5	Futamtábla .....	8
01.7	EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI.....	9
01.7.1	A futamok értékelése. ....	9
01.7.2	A végeredmény kialakítása .....	9
01.7.3	A bajnokság értékelése. ....	10
01.7.4	A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség. ....	10
01.7.5	Sajtótájékoztató, promóció .....	10
01.7.6	Versenyzői költségtérítés .....	10
01.7.7	Költségviselés .....	10
01.8	ELLENŐRZÉSEK.....	11
01.8.1	Óvások.....	11
01.8.2	Alkohol és dopping kontroll .....	11
01.8.3	Büntetések .....	11
01.8.4	Büntetési díjtételek .....	12
	Mellékletek: .....	12
	1. Versenykiírás Tervezet (szervező tölti ki) .....	13
	Versenykiírás Tervezet (Szakági Tanács tölti ki).....	14

## **01.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

### **01.1.1 Elnevezés**

A Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) 2017. évben az élsport területén kiírja a **Magyarország 2017. évi Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnokságát.**

### **01.1.2 Versenyidőpontok**

A Salakmotoros Egyéni Bajnokság 3 fordulóra kerül kiírásra. A bajnokság versenyeinek helyszínét és időpontját a MAMS hivatalos versenynaptára tartalmazza. (3. sz. melléklet)

### **01.1.3 A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése**

A bajnoki versenyeket az éves versenynaptárban meghatározott időpontokban kell megrendezni.

Ha egy verseny - a kiírt időpontja előtti napok rossz időjárása következtében használhatatlanná váló pálya miatt előre megítélhetően - az eredeti időpontjában nem rendezhető meg, a szervező a verseny kiírt dátuma előtti napon 12:00 órakor intézkedik - a résztvevők és a Szakági Tanács egyidejű értesítése mellett - a verseny elhalasztásáról.

Az eredeti időpontban meg nem rendezett versenyt a szervező a Szakági Tanács által meghatározott időpontban rendezi meg újra. Utolsó forduló tekintetében legkésőbb a következő hétvégén. A verseny szervezője a verseny esetleges pótlására az általa javasolt időpontot már a versenynek a MAMS-hoz történő bejelentésekor megjelölni köteles.

Az új időpontról szóló döntést a Szakági Tanács telefonon történt egyeztetések alapján, a verseny lefújását kövöző 48 órán belül meghozza, és az érintetteket hivatalos úton értesíti.

A versenyt közvetlenül megelőző, annak megtartását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy egyéb „vis major” okán a verseny elhalasztására vonatkozó döntést a zsűri hozza meg. Ha a zsűri a verseny folytatását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy más rendkívüli ok miatt a verseny félbeszakítása mellett dönt, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a versenyből 9 alapfutamot és a döntő futamot lefutni nem lehetett, a verseny nem értékelhető, elhalasztottnak kell tekinteni.
- A 9. alapfutam lefutását követően a zsűri döntésétől függően vagy lefutásra kerülnek a 9. futam utáni közbenső értékelésnek megfelelően az elődöntők és a döntő, vagy csak az alapszakasz négy legjobb versenyzőjével a döntőre kerül sor. Utóbbi esetben a verseny 5.-12. helyezését a salakmotorozás FIM általános szabályai szerint kell meghatározni.
- A döntő startpozícióinak választása a verseny rövidítése esetén - a gyalogos bevonulás mellőzésével - a közbenső értékelés szerinti sorrendben a depóban történik.

### **01.1.4 Résztvevők**

A MAMS licenccel rendelkező sportolóknak a bajnokságban történő részvétel kötelező, a besorolásukról a Szakági Tanács dönt. Szükség szerint a Szakági Tanács a bajnokság keretnévsorába külföldi versenyzőt is besorolhat, amennyiben az a jelen alapkíírásban foglalt előírásoknak és kötelezettségeknek megfelel.

A bajnokságban induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerint nemzeti versenyzői licenc kiváltása kötelező. Külföldi versenyzők részére saját nemzeti szövetségük által kibocsátott nemzetközi versenyzői licence és az aktuális versenyre vonatkozó rajtengedély is szükséges.

A Szakági Tanács mindazon MAMS licenccel rendelkező sportolók részére, akik a Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnokságra nem nyernek besorolást, a bajnokság versenyein belül - minimum 4 versenyző jelentkezése esetén - „betétfutamokat” indíthat, és a résztvevőket serlegdíjazásban részesítheti.

### **01.1.5 A bajnokság versenyeinek lebonyolítása, időterv**

A jelen szabályzat rendelkezései mellett a MAMS és a FIM sportszabályzatainak vonatkozó paragrafusai érvényesek. A Szakági Tanács a sportszabályok alól történő részleges- vagy teljes felmentést, a bajnokság lebonyolítása közben szükségessé váló új előírásokat,

kiegészítéseket, módosításokat, egyéb fontos információkat, sportszakmai- és egyéb döntéseket „végrehajtási utasítás” formájában hozza az érintettek tudomására. Az abban foglaltakat, mint ezen alapkiírás hivatalos mellékleteként kell értelmezni, és kötelezően betartani. A végrehajtási utasítások kihirdetési formája a MAMS weboldala vagy az aktuális rendezvény hivatalos hirdetőtáblája.

Az egyes versenyek megszervezésének joga a működő magyarországi versenypályák tulajdonosait (üzemeltetőit) illeti meg (Debrecen, Nagyhalász, Gyula). Ezen klubok joga, és egyben kötelezettsége is a bajnoki versenyek lebonyolítása.

A versenyek kötelező időterv alapján kerülnek lebonyolításra (az egyes időpontokat a megnyitó parádétól, mint „0” időtől kell számítani):

- Nevezések leadása: a versenynap előtti harmadik napon 12:00 óráig.
- Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés a versenypályára történő megérkezéskor azonnal (nevezések, dokumentumok egyeztetése): -180 perc és -120 perc között.
- Technikai ellenőrzés (gépátvétel): -120 perc és -60 perc között.
- Kötelező promóció: - 50 és -30 perc között.
- Versenyzői kötelező eligazítás: -30 perc és -20 perc között.
- Motorok melegítése: -20 perctől.
- Nyitó parádé: „0” idő. (max. 15 percben)
- Versenyfutamok.
- Kötelező záró parádé az 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: az utolsó futam után azonnal.
- Kötelező interjú 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: a záró parádé után azonnal.
- Elszámolások, kifizetések: az utolsó zsűri ülés befejezése után max. 1 órával.

#### **01.1.6 Biztosítások**

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére - a MAMS-on keresztül - minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségbiztosítást kötni.

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség-biztosítás díját befizetni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS titkársága szabályozza.

#### **01.1.7 Verseny-dokumentációk**

A bajnokság valamennyi versenyén a versenyzőket az eredmény jegyzőkönyvben a helyezésük sorrendjében kell feltüntetni.

Az eredmény jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, résztvevő versenyzők nevét, nevező egyesületét, nemzetiségét, licence kibocsájtó szövetség rövidítését, megszerzett versenypontokat, elért helyezést, megszerzett bajnokipontokat, jegyzőkönyv készítőjének (versenytitkár) vagy versenyigazgató aláírását, vezetőbíró és/vagy zsűri elnök jóváhagyó aláírását

A szervező kötelessége gondoskodni arról, hogy a verseny (utolsó zsűri ülés) befejezését követő 1 órán belül a versenyzők az eredményjegyzőkönyvet kézhez kapják.

A szervezőnek az eredményjegyzőkönyv 1-1 példányát 24 órán belül a MAMS titkárságának, a szakágvezetőnek és a nevező egyesületeknek e-mail formájában meg kell küldenie.

#### **01.1.9 Versenybejelentés, nevezés, regisztráció**

Minden bajnoki verseny szervezője köteles az eseményről versenykiírást (1. sz. *melléklet*) készíteni. A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, telefon számát, e-mail címét, a verseny tisztségviselőit - a versenytitkár nevét, telefon számát, e-mail címét, a verseny időtervét, valamint minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és amit magasabb szintű szabályozás nem tartalmaz. A versenykiírásban meg kell nevezni, az alábbi tisztségviselőket: zsűri elnök, vezetőbíró, versenyigazgató, technikai vezető, versenytitkár.

A verseny időpontja előtt legkésőbb 45 nappal a versenykiírást jóváhagyásra meg kell küldeni a Szakági Tanácsnak. A Szakági Tanács által engedélyezett, és a MAMS által jóváhagyott kiírást a MAMS titkársága iktatja, és legkésőbb 30 nappal az esemény előtt megküldi a MAMS salakmotoros nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére, valamint a MAMS Sportszakmai Kollégiumnak és a benne működő Sportfelügyelői és Sportbírói Tanácsnak.

A bajnokság versenyekre besorolt versenyzők egyesületének képviselője Nevezési Jegyzékben (2. sz. *melléklet*) köteles eljuttatni az induló versenyzők névsorát a verseny kiírt kezdési időpontja előtti harmadik napon 12:00 óráig e-mailben a Szakági Tanácshoz. Amennyiben valamely, a bajnokságba besorolt versenyző nem tud részt venni egy adott bajnoki fordulón, egyesületének képviselője legkésőbb az itt megjelölt időben külön köteles e-mailben tájékoztatni a Szakági Tanácsot a jogszerű távolmaradás okának hitelt érdemlő igazolása mellett, egyúttal saját költségén pótlásáról gondoskodni amellet hogy a pótlás elfogadásáról a Szakági Tanács dönt.

A verseny napján a klubok hivatalos képviselői, valamint a versenyzők és a szerelők kötelesek a versenypályán lévő regisztrációs helyen, a hivatalos időtervben meghatározott időpontban személyesen bejelentkezni, és szabályosan kitöltött és aláírt MAMS Nevezési Ívet átadni.

A regisztráció helyét a szervező köteles a versenykiírásban és a helyszínen jól látható módon megjelölni.

#### **01.1.10 Egyéb előírások**

A rendezvényeken bármilyen minőségben résztvevő személy tudomásul veszi, hogy a részvétel jogával mindenki a saját felelőssége tudatában él, az őt ért esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

A versenyeken minden versenyző saját veszélyére és felelősségére vesz részt. Az általuk vagy csapatuk (szerelőjük, segítőkük, edzőjük...) által harmadik személynek okozott kárért a szervező nem vállal felelősséget, az teljes egészében a versenyzőket terheli.

A versenyzők a bajnokság versenyébe való benevezésükkor - a FIM szabályainak megfelelően - lemondanak kártérítési igényeikről, kivéve, ha az őket ért kár a rendező, vagy valamely tisztségviselő szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

Az egyes versenyek megszervezéséért és lebonyolításáért minden felelősség a szervezőt terheli. A MAMS nem felelős a verseny lebonyolítása során bekövetkezett károkért, veszteségéért.

A salakmotor Szakági Tanács a szervezővel együtt a MAMS útján marketing-, média-, és kereskedelmi jellegű megállapodásokat köthet a versenysorozat színvonalas lebonyolítása érdekében. Ezen megállapodásokban foglaltak betartására az egyéni bajnokság versenyekre nevezett versenyzők a nevezéssel egyidejűleg, a szervezők a versenykiírásuk engedélyeztetésekor kötelezettséget vállalnak.

### **01.2 HIVATALOS SZEMÉLYEK**

#### **01.2.1 Tisztségviselők**

A bajnokság versenyein a FIM Salakmotorozás Általános Szabályai 070.2.4 pontjában felsorolt hivatalos tisztségviselők működnek, kivétel 070.2.4.3., 070.2.4.8., 070.2.4.13.

A bajnokság versenyein közreműködő tisztségviselők beosztására a Szakági Tanács tesz javaslatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumnak és a benne működő Sportfelügyelői és Sportbírói Tanácsnak.

A zsűri elnököt a MAMS Sportszakmai Kollégiuma és a benne működő Sportfelügyelői Tanácsa, a vezetőbírókat a MAMS Sportbírói Tanácsa a javaslatok alapján delegálja. A beosztott versenybírókat a szakági Bíróküldő Bizottság névsora alapján a megfelelő képzettséggel és az adott tevékenységre feljogosító, érvényes igazolvánnyal rendelkező sportbírók közül a szervező kéri fel, a Szakági Tanáccsal történő előzetes egyeztetés alapján.

Zsűri elnök és vezetőbíró csak I. osztályú, vagy magasabb minősítésű szakági versenybíró lehet.

### **01.2.2 Alaki előírások, belépési jogosultságok.**

A depóban a verseny ideje alatt kizárólag regisztrált, egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt, nyakbaakasztó...) jelöléssel ellátott személyek tartózkodhatnak.

Minden személynek, aki a depó területén hivatalosan tevékenykedik (versenyző, szerelő, funkcionárius, szervező személyzete, média, stb.) be kell tartania egy minimális öltözködési szabályt, mely zárt alsó és felső valamint hosszú nadrág ruházatot jelent, valamint rendelkeznie kell a regisztráción átvett egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel.

Az egyes bajnoki versenyeken a depóban a benevezett versenyzőkön kívül versenyzőnként + 2 fő személyzet (szerelők), valamint minden nevező sportegyesület képviselőjében +2 fő résztvevő (egyesületi képviselők) tartózkodhatnak. A regisztráció alkalmával a szervező köteles egyszeri, át nem ruházható jelöléssel (csuklópánt) ellátni a fent nevezett résztvevőket, amely jelölés viselése a rendezvény teljes ideje alatt kötelező, másra át nem ruházható, elvesztése esetén a felelősség a résztvevőt terheli.

## **01.3 VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.3.1 Licencek**

A bajnokságban induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerinti -N- nemzeti versenyzői licenc megléte kötelező. Külföldi licenccel induló versenyzőnek a külföldi szövetség által kibocsátott licence mellett az adott versenyre érvényes startengedéllyel kell rendelkeznie.

### **01.3.2 Gépátvétel**

A gépátvétel a versenykiírásban jóváhagyott időterv szerint kerül lebonyolításra.

A gépátvételhez a szervezőnek a depó területén belül jól elhatárolható, megfelelő nagyságú, szilárd, vízszintes burkolatú, fedett helyet kell biztosítania.

A versenyzőknek, vagy szerelőiknek az üzemképes, versenyésre kész motor(ok)al egyidőben be kell mutatniuk a versenyző sértetlen sisakját, egyéni védőfelszerelését, és versenyruházatát.

### **01.3.3 Versenyzői eligazítás**

A versenyzők eligazító megbeszélésére a verseny előtt kerül sor, a hivatalos időterv szerint. A versenyzői eligazítást a depóban tartózkodóktól elhatárolt, zárt helyszínen kell végrehajtani.

A versenyigazgató, amennyiben azt szükségesnek látja, a vezetőbíróval egyeztetett módon további megbeszéléseket is összehívhat a versenyzőkkel.

Minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

## **01.4 KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.4.1 Környezetvédelmi előírások**

A bajnokság versenyein minden versenyző köteles a környezet védelme érdekében a depóban minden versenymotor alá motoronként, a lefolyó folyadékok felszívására alkalmas speciális környezetvédelmi szőnyeget használni, a versenyre történő megérkezéstől a pálya elhagyásáig.

A környezetvédelmi szőnyeg technikai adatai:

- Mérete: min. 160 cm x 75 cm
- Folyadék felszívó képessége: min. 1 liter
- Vastagsága: min. 5 mm

A bajnokság versenyein kötelező minden versenymotoron olajgyűjtő tartály elhelyezése, a motorblokkból távozó olajszenyvedések tárolására, amelyek min. 300 cm<sup>3</sup> űrtartalmúnak és üríthetőnek kell lennie.

A szőnyegek és az olajgyűjtő tartály a versenyzők személyes felszereléséhez tartoznak és használatuk nélkül nem tartható motor a depó és a rendezvény területén.

A versenyzés során keletkezett mindennemű hulladék kezeléséről a versenyzőnek saját magának kell környezetkímélő módon gondoskodnia.

## **01.5 TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK**

### **01.5.1 A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások**

A bajnokság 500 cm<sup>3</sup>-es géposztályban kerül megrendezésre.

Az egyes versenyeken csak a FIM technikai előírásainak megfelelő motor indítható az alábbi kiegészítésekkel:

A Bajnokság versenyein dirt deflector használata kötelező.

A Bajnokságban csak érvényes homologizációval rendelkező kipufogók, és kipufogó védőlemez használhatóak.

Amelyik versenyző szabálytalan gumival, dirt deflector vagy kipufogó védőlemez nélkül, vagy szabálytalan kipufogóval indul, az adott futamból kizárásra kerül.

A versenymotoroknak a gépátvételre üzemképes, versenyzésre kész állapotban kell lenniük.

A gépátvétel során vagy az első pályára gurulást megelőzően a technikai vezetőnek kötelessége a beindított, járó motorok „slusszkapcsolójának” megfelelő működését ellenőrizni.

Aki a futamok bármelyikén szabálytalan motorral indul, annak a szabálytalanság miatti büntetéséről a zsűri vagy a vezetőbíró dönt.

A Bajnokságban a 2014. év utáni homologizációval rendelkező versenyzésre alkalmas, javítás és sérülésmentes tiszta versenyruházatok viselhetőek.

### **01.5.2 Gumiabroncsok**

A versenyeken csak FIM homologizált hátsó gumiabroncs használható.

A gyári kivitelhez képest a gumikon változtatás nem végezhető.

A hátsó gumiabroncsok bármilyen mesterséges felmelegítése – kivéve a próbastart – tilos.

### **01.5.3 Üzemanyag**

Csak tiszta metilalkohol használható. Az üzemanyagról és annak vagyon- és tűzvédelméről minden versenyző magának gondoskodik. A depóban versenyzőnként egyszerre max. 10 liter metilalkohol tárolható egy arra alkalmas sérülésmentes, antisztatikus feltöltődésre nem alkalmas, „metilalkohol” megjelölésű edényzetben.

### **01.5.4 Mellszám és kormányvédő**

Az alapkiíráshoz kapcsolódó megállapodásokban (MAMS szponzori szerződések) foglaltak szerinti módon, a mellszámok, a kormányvédők és egyéb meghatározott marketing eszközök viselése a bajnokságban induló versenyzők számára a bajnoki versenyek teljes időtartamára, beleértve a versenyek eredményhirdetését is, kötelező. Az előírt mellszámot és kormányvédőt bármilyen módon eltakarni tilos.

## **01.6 A BAJNOKI VERSENYEK MENETE**

### **01.6.1 Edzés**

Bajnoki verseny előtt a szervező nem köteles edzést biztosítani.

### **01.6.2 Parádé**

A versenyzők bemutatása az első futamot megelőzően kerül megrendezésre. A bemutatás alatt a műsorközlő bemutatja a versenyzőket a közönségnek. A verseny szervezője köteles a bajnokságot méltó módon reprezentáló bevonulást megszervezni, amely ünnepélyes ceremónia azonban nem haladhatja meg a 15 percet. A bemutatás alatt nyitóbeszéd is engedélyezett.

A bemutatás alatt kizárólag a pályaszemélyzet és az oda érvényes belépési jogosultsággal rendelkezők tartózkodhatnak a pályán.

### 01.6.3 Versenyformátum

A Magyarország 2017. évi Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnoksága versenyei úgynevezett „alapszakasz + döntő futamok” szisztéma szerint kerülnek lebonyolításra.

Jellemzői:

- Minden verseny mezőnyét 12 főversenyző + 2 tartalék alkotja.
  - Minden verseny 15 futamból áll, az alábbiak szerint:
    - Alapszakasz 1. – 12. Futam
    - Döntő futamok vagy döntők (2 futam elődöntő és 1 futam döntő)
    - Elődöntő 13. futam
    - Elődöntő 14. futam
    - Döntő 15. futam
  - Minden futam maximum 4 versenyzővel kerül lebonyolításra 4 körön keresztül.
- Az elődöntő futamokba (13. - 14. futam) a versenyzők az 1. - 12. futamban elért pontszámaik alapján, azaz az alapszakaszban elért helyezésük szerint kerülnek besorolásra, holtverseny esetén a vonatkozó FIM (070.11.3) szabályokat kell alkalmazni.
- A 13. – 15. futamban tartalékversenyző csak akkor vehet részt, ha kvalifikálta oda magát az alapszakasz és az elődöntő során elért eredményével.
  - A döntő futamok lebonyolítása:
    - Az alapszakasz 1. – 10. helyezettjei nyernek besorolást a döntőkbe.
    - Az alapszakasz utáni értékelés szerinti 1. és 2. helyezett közvetlenül a Döntő futamba kerül.
    - 1. Elődöntő résztvevői: az alapszakasz 3. - 5. - 7. - 9. helyezettjei
    - 2. Elődöntő résztvevői: az alapszakasz 4. - 6. - 8. - 10. helyezettjei
    - A Döntő futam résztvevői: az alapszakasz 1. és 2. helyezettje, valamint az elődöntők győztesei.

Az elődöntők (13.-14. futam) startpozícióit a versenyzők önállóan, a versenyigazgató jelenlétében a depóban kijelölt helyen, az alapszakaszban elért helyezésük sorrendjében választják meg.

- A döntő (15. futam) startpozícióit a versenyzők a startvonalnál helyben választják meg, az alapszakaszban és az elődöntők alatt elért helyezéseik, valamint pontszámaik alapján. Először az alapszakasz győztese, majd alapszakasz 2. helyezettje, azt követően az elődöntők győztesei választhatnak. Az elődöntők győztesei közül az választ először, akinek az alapszakasz végén jobb volt a helyezése.
- A starthely kiválasztásához és egyben a futamra a versenyzők a versenyigazgató vezetésével együtt, vonalban haladva gyalogosan mennek a depóból a legrövidebb pálya útvonalon a startvonalhoz. Szerelőik ugyanilyen alakzatban mögöttük tolják a motorjukat.
- A starthely kiválasztására minden versenyzőnek legfeljebb 2 perc áll rendelkezésére.

### 01.6.4 Startszámok meghatározása

A résztvevők (lásd. 01.1.4 pont) startszám szerinti besorolása az alábbiak szerint történik;

- A Nevezésisi Ívek megérkezését követően a Szakági Tanács zárt sorsolással határozza meg a versenyzők startszámait, és azonnal megküldi az érintettek részére.
- A sorsolás a versenyzők első családnevének abc sorrendjében történik.

### 01.6.5 Futamtábla

A bajnoki versenyeket az alábbi futamtábla alapján kell lebonyolítani:

Startpozíció	Piros - A	Kék - B	Fehér - C	Sárga - D
Futa	<b>Versenyzők startszám szerinti besorolása</b>			
1.	1	2	3	4
2.	5	6	7	8
3.	9	12	10	11
4.	7	9	1	2



5.	8	11	6	3
6.	4	5	12	10
7.	10	1	11	5
8.	3	8	2	12
9.	6	4	9	7
10.	12	7	8	1
11.	2	10	5	6
12.	11	3	4	9
13.	Elődöntő			
14.	Elődöntő			
15.	Döntő			

## 01.7 EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI

### 01.7.1 A futamok értékelése.

A vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutás sorrendjében a versenyzők 3-2-1-0 vagy semmi pontot kapnak.

### 01.7.2 A végeredmény kialakítása

A versenyzők a vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutási sorrend szerint megszerzett pontszámok összessége alapján kerülnek az alapszakasz végén közbenső rangsorolásra és besorolásra a döntő futamokba.

Az alapszakasz alapján a 11., 12., 13., 14. helyre rangsorolt versenyző versenyhelyezése megegyezik az alapszakasz alapján elért helyezésével.

Az elődöntők döntőbe nem jutott résztvevőinek versenyhelyezését az alapszakaszban és az elődöntőben elért pontszámaik összege alapján kell megállapítani.

A döntő futamok résztvevőinek versenyhelyezése az alapszakaszban elért eredményeiktől függetlenül, kizárólag a döntő futamokban elért helyezésük alapján határozandó meg.

A döntő 1. helyezettje a verseny győztese,	13 bajnoki pont illeti.
A döntő 2. helyezettje a verseny 2. helyezettje	12 bajnoki pont illeti.
A döntő 3. helyezettje a verseny 3. helyezettje	11 bajnoki pont illeti.
A döntő 4. helyezettje a verseny 4. helyezettje	10 bajnoki pont illeti.
Az elődöntőben és az alapszakaszban szerzett pontszám alapján a verseny 5. helyezettje	9 bajnoki pont illeti.
Az elődöntőben és az alapszakaszban szerzett pontszám alapján a verseny 6. helyezettje	8 bajnoki pont illeti.
Az elődöntőben és az alapszakaszban szerzett pontszám alapján a verseny 7. helyezettje	7 bajnoki pont illeti.
Az elődöntőben és az alapszakaszban szerzett pontszám alapján a verseny 8. helyezettje	6 bajnoki pont illeti.
Az elődöntőben és az alapszakaszban szerzett pontszám alapján a verseny 9. helyezettje	5 bajnoki pont illeti.
Az elődöntőben és az alapszakaszban szerzett pontszám alapján a verseny 10. helyezettje	4 bajnoki pont illeti.
Az alapszakasz 11. helyezettje a verseny 11. helyezettje	3 bajnoki pont illeti.
Az alapszakasz 12. helyezettje a verseny 12. helyezettje	2 bajnoki pont illeti.
Az alapszakasz 13. helyezettje a verseny 13. helyezettje	1 bajnoki pont illeti.
Az alapszakasz 14. helyezettje a verseny 14. helyezettje	0 bajnoki pont illeti.

Amennyiben egy versenyző egy versenyre benevezett, részére startszámot sorsoltak ki és a gépátvételen motorját átvették, úgy a versenyen indultnak kell tekinteni, az eredményjegyzőkönyvben fel kell tüntetni.

Amennyiben a versenyző a benevezést követően gépátvételen nem adott át motort és futamban nem indult el, a versenytől visszalépettként kell értékelni és úgy kell tekinteni, hogy a versenytől távol maradt.

### **01.7.3 A bajnokság értékelése.**

A végső bajnoki helyezéseket az egyes pontszerző fordulókban a versenyzők által szerzett bajnoki pontok összessége alapján kell megállapítani.

Az értékeléskor minden forduló eredményét figyelembe kell venni.

A bajnokság végső összesítésénél (a bajnokság utolsó versenyén) összesített pontazonosság esetén az első három helyen az érintett versenyzők részvételével lebonyolított külön futamban kell a helyezéseket eldönteni. A további helyeken előálló holtversenyeket a bajnokság egésze alapján összegzett több jobb versenyhelyezés szerint kell eldönteni. Amennyiben az is megegyezik, az érintett versenyzők utolsó bajnoki versenyen szerzett helyezése, ha az is megegyezik, az előző forduló, stb. alapján kell a sorrendet megállapítani.

### **01.7.4 A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.**

A bajnoki versenyek végén eredményhirdetést kell tartani, melyen a verseny 1.-3. helyezett versenyzői serlegdíjazásban részesülnek.

A díjátadó ünnepség megrendezésére közvetlenül az utolsó futam végét követően kerül sor. A versenyzőknek azonnal, késlekedés nélkül rendelkezésre kell állniuk a ceremónia megtartására. A részvétel kötelező.

A bajnokságban az összesített értékelés alapján 1.-3. helyezést elért versenyzők a bajnokságot követő éves díjkiosztó ünnepségen serlegdíjazásban részesülnek.

A 2017. évi Egyéni Magyar Bajnoki címet, a 2. és a 3. helyezést a bajnokságban elért sorrendjük figyelembevételével a MAMS licencs versenyzők között kell meghatározni, őket serlegdíjazásban kell részesíteni.

### **01.7.5 Sajtótájékoztató, promóció**

Az 1.-3. helyezést elért versenyzőknek a verseny díjátadását követően azonnal részt kell venniük a hivatalos sajtótájékoztatón. A szervező előzetes felkérésére minden versenyző köteles a verseny előtti promóción részt venni.

### **01.7.6 Versenyzői költségtérítés**

A bajnokság fordulóján a szervezők a versenyzőknek a versenyben elért helyezéseiknek megfelelően az alábbi bruttó költségtérítést fizet.

1. helyezett: 420 EUR	7. helyezett: 220 EUR
2. helyezett: 390 EUR	8. helyezett: 190 EUR
3. helyezett: 350 EUR	9. helyezett: 160 EUR
4. helyezett: 320 EUR	10. helyezett: 140 EUR
5. helyezett: 290 EUR	11. helyezett: 130 EUR
6. helyezett: 260 EUR	12. helyezett: 130 EUR

A kifizetés a záró zsűri ülés után számla kiállítása vagy átvételi elismervény aláírása ellenében, készpénzben történik.

### **01.7.7 Költségviselés**

A bajnokság versenyének rendezési költségeit a szervezők viselik és a bevétel is őket illetik.

## **01.8 ELLENŐRZÉSEK**

### **01.8.1 Óvások**

Óvást a versenyben részt vevő versenyző csak saját maga nyújthat be.

Óvási díj: 60.000,- Ft.

Óvni az óvásra vonatkozó FIM szabályok szerint, az óvási díj befizetésével egyidejűleg, a versenyigazgatónál lehet. Amennyiben a benyújtott technikai óvás elbírálásához a motor megbontása szükséges, az óvó fél 124.000,- Ft vagy 400 EUR kauciót köteles az óvási díjjal együtt a versenyigazgatónak átadni. Ha az óvásnak a zsűri helyt ad, a kaució visszafizetésre kerül. Elutasított óvás esetén a kauciót a megóvott versenyző igazolt szerelési költségeinek fedezésére kell felhasználni.

A vezetőbíró és a vezető technikai ellenőr ténybeli döntése ellen óvásnak helye nincs.

### **01.8.2 Alkohol és dopping kontroll**

A rendezvény ideje alatt a rendezvény helyszínén a lebonyolításában résztvevő és közreműködő személyek számára az alkohol, drog és dopping általi befolyásoltág SZIGORUAN TILOS!

A versenypálya, a depó és a tiltott területeken az alkoholos- és a szeszesital fogyasztása és a dohányzás valamint eszközeinek jelenléte TILOS! Ennek megszegése a személy (beosztásra és ellátott feladatára való tekintet nélkül) azonnali kitiltását eredményezi a rendezvény idejére a rendezvény helyszínéről. Az esetről a végrehajtást megelőzően haladéktalanul tájékoztatni kell a zsűri elnökét.

A Szakági Tanács indítványa alapján - vagy önálló döntéssel a szakágvezető is kezdeményezheti -, illetve a bajnoki verseny zsűrije, vagy vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a versenyzők dopping-, drog-, vagy alkohol ellenőrzését. A dopping, vagy drog ellenőrzést a szakág költségvetésének terhére, megfelelően képzett, jogosult személy végezheti. Az alkohol ellenőrzés feltételeit a rendezőnek kell biztosítani. Az a versenyző, aki nem veti alá magát az ellenőrzésnek, azonnal kizárásra kerül a versenyből, úgy kell tekinteni, mintha a versenyen el sem indult volna, és ellene fegyelmi eljárást kell indítani. Pozitív vizsgálati eredmény esetén a versenyzőt a versenyből ki kell zárni, eredményét meg kell semmisíteni és ellene fegyelmi eljárást kell indítani.

A Szakági Tanács indítványa alapján, vagy önálló döntéssel a zsűri, vagy a bajnoki verseny vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a regisztrált, hivatalos minőségben résztvevők (szerelők, egyesületi képviselők, rendezőszemélyzet, sportbírók) alkohol ellenőrzését. Pozitív vizsgálati eredmény esetén az érintettet az eseményből ki kell zárni, ügyében fegyelmi eljárást kell kezdeményezni. A kizárt személyzet pótlásáról - akinek egyébként is feladata - térítésmentesen azonnal gondoskodnia kell.

### **01.8.3 Büntetések**

Amennyiben a szervezőnek felróható magatartása miatt a bajnoki verseny nem kerül lebonyolításra - és ez által a bajnokság értékelhetetlenné válik -, a szervező a licencének azonnali felfüggesztésre kerül.

A szervező a verseny megszervezésével és lebonyolításával kapcsolatos - a jelen alapkíírásban foglaltak szerinti - határidők és előírások nem megfelelő betartása miatt a Szakági Tanács kezdeményezésére pénzbüntetéssel sújtható, amelynek mértéke 20.000.- Ft/kifogásolt tétel alkalmanként.

A versenyszabályok megsértése az egyes futamokból, vagy a versenyből való kizárást, vagy egyéb büntetést vonhat maga után a FIM és a MAMS szabályai szerint.

Egyéb, a rendezvény ideje alatt előforduló vétségek esetében a zsűri kezdeményezheti a büntetések kiszabását. A pénzbüntetések jogosságát a verseny utolsó zsűri ülésén meg kell állapítani, és jegyzőkönyvezni kell. A pénzbüntetés összegének a MAMS-ba történő

beérkezéséig - külföldi versenyző érintettsége esetén - a Nevező licence, - magyar versenyző esetén - az adott versenyző licence automatikusan felfüggesztésre kerül.

#### **01.8.4 Büntetési díjtételek**

Az alábbi díjtételek alkalmazása elkövetésenként (azaz eset) és személyenként önállóan alkalmazható és összegezhető. Több tétel egy személy (versenyző) részére egy eseményen történő kiszabása esetén az adott versenyző ellen fegyelmi eljárás megindítását vonja maga után.

Versenyről történő igazolatlan távolmaradás	300.000,- Ft + Licenc felfüggesztés
a regisztrációs idő leteltét követő érkezés (késés)	50.000,- Ft
Az első futam megkezdését követő érkezés:	100.000.- Ft, + az érintett versenyző diszkvalifikáció a versenyből
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben szavakkal vagy kézjelekkel	100.000,- Ft
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben erőszakkal, tettlegességgel:	az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből, + fegyelmi eljárás + 200.000,- Ft
A mellszám viselésének hiánya a felvonulás, a díjátadó ünnepség, a sajtótájékoztató, vagy a tv-interjú alatt	50. 000,- Ft
Távolmaradás vagy késés a promócióról, a felvonulásról, az eredményhirdetésről, a sajtótájékoztatóról	50. 000,- Ft
Távolmaradás vagy késés a csapatvezetői, versenyzői eligazításról	50. 000,- Ft
A motorkerékpár késése a gépátvételtől	50. 000,- Ft
A mellszám vagy kormánytakaró viselésének hiánya a verseny ideje alatt	az érintett versenyző diszkvalifikációja a futamból, + 50.000,- Ft
Környezetvédelmi szőnyeg alkalmazásának mellőzése a rendezvény helyszínén	50.000,- Ft
Tiltott helyen történő dohányzás	50.000,- Ft
A belépő (csuklópánt, pass) elvesztése	(pótlása a helyszínen a szervezőnek fizetendő) 20. 000,- Ft/db

#### **Mellékletek:**

- 1. számú, Versenykiírás**
- 2. számú, Nevezési jegyzék**
- 3. számú, Versenynaptár**

## 1. Versenykiírás Tervezet (szervező tölti ki)

(Magyarország 2017. évi Salakmotoros Nemzetközi Egyéni Bajnokságában megrendezésre kerülő versenyekre. Jelen versenykiírás a bajnokság évi alapkiírásával együttesen érvényes. A jelen versenykiírás rendelkezései mellett a MAMS általános sportszabályzat előírásai és a FIM sportkódex vonatkozó paragrafusai a meghatározóak.)

**A szervező** neve:

Címe:

Licenc száma:

A szervező hivatalos képviselője, a rendezvény felelőse:

.....  
**A rendezvény** hivatalos megnevezése:

A rendezvény időpontja:

A rendezvény helyszíne, pontos címe (+GPS):

**A Versenyigazgató** neve:

Telefonszáma:

Email:

.....

.....

### Hivatalos időterv

Nevezések leadása: (dátum, időpont)

Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés: (időpont)

Technikai ellenőrzés (gépátvétel): (időpont)

Kötelező promóció (ha van): (időpont)

Versenyzői kötelező eligazítás: (időpont)

Motorok melegítése: (időpont).

Megnyitó parádé: „0” idő. (időpont)

### Tisztségviselők neve és licenc száma

Zsúri elnök:

Vezetőbíró:

Versenyigazgató:

Technikai vezető:

### Sportbírók neve, licenc száma, és posztok

-

-

-

-

.....

.....

**A szervező egyéb közlendője:**

Kelt:

PH.

a szervező bélyegzője és cégszerű aláírása.

## **Versenykiírás Tervezet (Szakági Tanács tölti ki)**

A Versenykiírás a Szakági Tanácshoz engedélyezésre megérkezett ( dátum időpont):

A mellszámot a MAMS/szervező biztosítja.  
A kormánytakarót a MAMS/szervező biztosítja.

Egyebek:

A rendezvény megszervezését és lebonyolítását a szakági Tanács engedélyezi.  
MAMS nyilvántartási szám:

Kelt:

MAMS PH.

MAMS főtitkár  
szakágvezető

## 2. Nevezési Jegyzék (a nevező tölti ki)

### Magyarország 2017. évi Salakmotoros Nemzetközi Egyéni Bajnoksága

**A rendezvény elnevezése:**

Időpontja:

Helyszíne:

.....

**A Nevező Egyesület:**

Címe

Képviselője:

Telefonszáma:

Email:

.....

A versenyre az alábbi versenyzőket nevezem:

**Versenyző neve, licenc száma, + 2 fő szerelő neve, szig. száma:**

**2 fő egyesületi képviselő neve, licenc- vagy szig. száma:**

Kelt:

PH.

a nevező bélyegzője és cégszerű aláírása

### **3. Versenynaptár**

2017. április 15. Nagyhalász  
2017. június 17. Debrecen  
2017. július 29. Gyula