



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



Motocross versenyekre vonatkozó sportszabályzat (Motocross sportág szabályai)

Nyílt bajnokság
Kupa sorozatok
Meghívásos versenyek

Készítette: *A MAMS Motocross Szakági tanácsa*

Jóváhagyta: *MAMS Elnökség*
Kiadja: *MAMS Titkárság*

További szakági információk:
www.mams.hu

1. Általános előírások

1.1 Kategóriák beosztása, bajnokságok, kupa és meghívásos versenyek az adott versenyév mindenkor "Alapkiírásában" kerülnek szabályozásra.

2. Versenyen való részvétel feltételei

2.1 A Nemzeti Nyílt Motocross Bajnokságokon a versenyző MAMS motocross licenc, valamint az azonos osztályba sorolt enduro licenc birtokában jogosult nevezni.

2.2 A motocross bajnokságban való részvételhez az enduro szakág részéről eltérő osztályba sorolt enduro licenc mellé kiegészítő licenc váltása szükséges, melyet a motocross szakág Szakági Tanácsánál kell kérvényezni a licencigénylő adatlap kitöltésével (a második licenc ára csökkentett díjon kerül félszámításra), ebben az esetben a Szakági Tanács döntése alapján kerül a sportszakmailag megfelelő osztály besorolásra a versenyző.

2.3 Külföldi versenyző a nyílt motocross bajnokságokon a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi motocross/enduro licenccel, vagy a kibocsájtó ország tagszövetsége által kiadott motocross/enduro rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél. Külföldi, ill. külföldi licenccel rendelkező versenyző nevezése mindig a legmagasabb, I. (élsport) osztályban lehetséges, amennyiben életkora alapján a Senior Extra kategóriába sorolandó. Junior korú, külföldi versenyző a korcsoportjának és géposztályának megfelelő kategóriába sorolandó.

Amennyiben a külföldi versenyző edzésen vagy időmérésen mutatott teljesítménye nem felel meg a kategória által elvárt követelményeknek, részvétele balesetveszélyes az adott osztályban, abban az esetben a Versenyigazgató döntése alapján más, alacsonyabb osztályba sorolhatja!

2.4 Egy adott versenyre való versenyzői részvételt a versenykiírási adatlapon a kategóriák rovatban leírtak szabályozzák. A versenykiírási adatlap a verseny időpontját megelőző 30. nappal kihirdetésre kerül a www.mams.hu honlapon.

2.5 A MAMS lehetőséget ad „D”, napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D” napi rajtengedéllyel induló versenyzők sem éves bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek, sem a napi értékelésben nem vehetnek részt!

A „D” napi rajtengedély alapfeltétele egy olyan vezetői engedély, mely érvényes orvosi igazolást tartalmaz.

2.6 Külföldi versenyzőnek is van lehetősége „D” napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken, ebben az esetben köteles bemutatni nevezéskor az E111 Európai Egészségbiztosítási Kártyáját! Az értékelési szabályok 2.5 szerint változatlanok.

A „D” napi rajtengedély alapfeltétele egy olyan vezetői engedély, mely érvényes orvosi igazolást tartalmaz.

2.7 A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D” napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén lehetséges!

2.8 A minimum vizsga követelmény ismerete és az online tesztlap kitöltése kötelező! Elérhető a www.mams.hu honlapon.

A Junior kategóriák versenyzői, szülői, vagy szakosztályvezetői segítséget vehetnek igénybe a minimum vizsgalap kitöltéséhez.

2.9 A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, magyar állampolgárként a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a www.mams.hu honlapon elérhető.

3. Nevezési feltételek

3.1 Nevezni minden versenyre, az erre a célra rendszeresített nevezési űrlap hiánytalanul történő kitöltésével, aláírásával, illetve a szakág által kiadott éves nevezési karton esetében, a verseny helyszínén történő aláírásával lehetséges.

A nevezést a helyi adottságoknak megfelelően a versenytitkárnál kell leadni hiánytalanul kitöltve és aláírva.

Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!

3.2 A szervező a Versenykiírásban előírhat elektronikus előnevezést, vagy elektronikus úton történő fizetést.

3.3 A versenyző a nevezéskor köteles megjelölni a 2 fő kísérő-segítő személy nevét.

A megnevezett személyek tevékenységéért, magatartásáért teljes körű felelősséget vállal, nevüket a „nevezési lapon”, vagy a „nevezési kartonon” rögzíteni kell!

A megnevezett személyek által elkövetett fegyelemsértésért elsősorban a versenyző-, másodsorban a megnevezett személyek a versenyigazgató által felelősségre vonhatóak.

3.4 A 18. életévét be nem töltött, junior versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője, illetve a szülő, gondviselő meghatalmazottja írja alá.

A Meghatalmazott aláírása esetében rendelkeznie kell egy nevére kiállított közjegyző által hitelesített szülői, gondviselői meghatalmazással.

3.5 A versenyző a helyszínén, készpénzben köteles megfizetni a nevezési díjat.

A nevezés díj összege a 2017-es évben maximum 10.000 - azaz tízezer Ft.

A szervezőnek jogában áll ettől alacsonyabb nevezési díjat meghatározni.

4. A versenyző versenymotorjára, ruházatára vonatkozó biztonsági és technikai előírások

4.1. Rajtszám, a versenyző azonosítása

4.1.2 A MAMS licenccel rendelkező versenyzők licenc váltásakor, éves rajtszámot igényelnek, mely a versenyzői licencükön feltüntetésre kerül.

4.1.3 A kiállított licenccben szereplő rajtszámtól eltérő számmal való induláshoz, kellő indokok alapján a versenyigazgatótól kérhet engedélyt a versenyző!

Ebben az esetben a mezen kialakított hátszám egyezősége is ellenőrzésre kerül!

A rajtszámnak minden futamban tisztának és olvashatónak kell lennie.

A rajtszámtábla alap színét a mindenkori éves "Alapkiírás" tartalmazza, a meghatározott színektől abban az esetben sem lehet eltérni, ha a jármű gyártója eredetileg más alapszínnel hozta forgalomba.

4.1.4 A „D” napi rajtengedéllyel rendelkező versenyzők a helyszínen a nevezéskor kapnak rajtszámot, mely háromjegyű és kilences számmal kezdődik.

Semmilyen körülmények között nem ütközhet a licencet váltott versenyzők rajtszámával. Ebben a kategóriában nincs lehetőség éves rajtszám regisztrálására!

4.1.5 A versenyszervező felelőssége a rendezvény helyszínén a szükséges színű rajtszám alapokhoz, illetve számokhoz való hozzájutás lehetőségének megteremtése.

4.1.6 Minden motoron 3 db fixen szerelt rajtszámtábla szükséges, melyből egy darab a motor elején, egy db a motor bal, illetve egy db a motor jobb oldalán kell elhelyezni.

4.1.7 A 2016-os évben, bajnoki címet nyert versenyző jogosult piros alapon fehér rajtszámot használni. Magasabb kategóriába felkerült versenyző esetében az ott regnáló bajnok kiváltsága a piros rajtszám.

4.1.8 A táblák és a számok felületének, színének mattnak kell lennie (fénytelen, tompa színű). Fényvisszaverős, tükrös fóliázás tilos, kerülendő, a jó felismerhetőség érdekében.

4.1.9A számok magassága minimum 120 mm, szélessége minimum 80-90 mm, vastagsága minimum 25 mm, a számok közötti távolság minimálisan 25 mm.

MX50, MX65, MX85 kategóriában a számok méretei nem tarthatóak a motorokon gyárilag kialakított táblák miatt, ezért eltérés megengedett ezektől az értékektől, fő szempont a rajtszám alap kategóriának megfelelő színe és a számok színe, olvashatósága!

4.1.10 Rajtszám azonosság esetén a nem MAMS licenccel rendelkező vagy kategória összevonás esetén az alacsonyabb osztályba sorolt versenyző köteles a rajtszámát megváltoztatni a technikai bíró vagy a versenyigazgató utasítása alapján.

4.2 Hátszám

4.2.1 Minden versenyzőnek hátszámot kell viselnie, melynek meg kell egyeznie a licencében szereplő és motorján feltüntetett rajtszámmal.

4.2.2 A hátszám minimális mérete: 25x25 cm, a számok mérete: 14x9x2,5 cm, reklám ezen a méreten belül nem lehet. (Junioroknál életkori adottságok függvényében eltérő méret is megengedett.)

4.2.3 A hátszám a szám háttértől, illetve a mez, kabát, stb. színétől, határozottan eltérő, jól olvasható legyen.

A hátszámnak alkalmasnak kell lenni arra, hogy a futam teljes időtartalma alatt jól láthatóan a mez hátán, olvashatóan fenn maradjon. Szigetelő szalag, vagy öntapadós szám használata nem javasolt, alkalmatlan!

Alkalmatlan hátszám esetében a versenyző figyelmeztetésben részesül, de ismétlődő szabályszegés esetén ki is zárhatja a versenyigazgató a futamból!

4.2.4 Amennyiben a hátszám és a motoron feltüntetett rajtszám nem egyezik a nevezéskor bejelentett számmal, a versenyző az időmérő futamon és a versenyen nem vehet részt!

4.2.5 Amennyiben a verseny szervezője hátszámot biztosít a nevezéskor, az a versenyzőnek a szervező által megjelölt gyakorláson és futamokon, esetleg a díjkiosztón is köteles viselnie. A szervezőnek ezt célszerű a versenykiírásban, vagy a végrehajtási utasításban előzetesen jeleznie a versenyzők felé!

4.3 A Versenyző felszerelése, ruházata

4.3.1 Bukósisak: A versenyen kötelezően használandó védősisakoknak, épnek és sérülésmentesnek kell lennie, a sisak alapstruktúrájában, sem javítás, sem egyéb változtatás nem lehet.

A sisakhoz kapcsolódó részeknek (állsízj, napellenző/shield) szintén sérülésmentesnek kell lenni.

A bukósisak megfelelőséget a versenyigazgató vagy az általa megbízott tisztségviselő ellenőrizheti a rajtelőkészítőben vagy az oda történő beengedésnél.

Egyértelműen nem megfelelő védősisak estében a versenyző nem vehet részt a futamban!

A sisakon az alábbi hitelesítés egyikének szerepelni kell az átvétel során:

- Általános: Snell M 2005 / M 2010

- Európai Unió: ECE 22.05

- Ausztrália: AS 1698

- Brazília: NBR 7471

- Kanada: CSA CAN3-D230-M85

- Japán: JIS T8133

- Új-Zéland: NZ 5430

- India: IS 4151

- USA: DOT FMVSS 218

A gépátvételnél a bukósisakot be kell mutatni!

4.3.2 Szemüveg: Használata kötelező, motocross versenyzésre készült és a technikailag alkalmas szemüveg, az üveg és minden alkatrésze használatra alkalmas, lehetőleg teljesen sérülésmentes.

4.3.3 Ruházat:

4.3.3.1 Kesztyű: A versenyző a kézfejét teljes egészében takaró kesztyűt köteles viselni az edzések, és a futamok alatt. A kesztyűnek meg kell felelni a motocross versenyzésre általában használt kesztyűk minőségének, állaga legyen sérülésmentes.

4.3.2 Mez, felsőruházat: A versenyzőnek az edzések és futamok alatt az alkart csuklógig (kesztyűig) takaró, zárt mezt kell viselnie. Amennyiben a mezen felül a hőmérséklet, vagy az időjárás indokolja, további zárt cipzárral ellátott kabát viselése megengedett, azonban a hátszámot ezen a ruhadarabon is viselni kell.

4.3.3 Csizma: A versenyzőknek motocross versenyzésre alkalmas csizma használata az edzések, illetve a futamok alatt is kötelező. A csizmáról szemrevételezés esetén is meg kell tudni állapítani, hogy az terepmotorozásra rendszeresített csizma, és nincs a balesetbiztonságot veszélyeztető sérülése.

4.3.4 Nadrág: A versenyzőnek az edzések és futamok alatt hosszú nadrágot kell viselnie. A nadrágnak a versenyző derekától a csizma felső vonala alatti vonalig teljesen zártnak kell lennie. A nadrág nem lehet éghető, hőre zsugorodó anyagból. Versenyzésre alkalmas nadrágnak, egyszerű szemrevételezéssel is megállapíthatónak kell lenni, hogy alkalmas motocross versenyzésre.

5. Technikai gépátvétel

5.1 A reggeli adminisztratív átvétel és nevezés időszakában történik, ahol a versenyzéshez használt motorral, motorokkal kötelező megjelenni.

A technikai átvétel pontos helyét egy jól látható „Technikai Átvétel” feliratú tábla jelzi.

A „technikai átvétel” minden verseny reggelén 9 h-ig van nyitva, addig minden versenyzőnek oda kell juttatnia az átvételre kívánt motort, ettől eltérő esetekben a versenyigazgató dönthet pót-gépátvételtől.

5.2 Csak tiszta állapotú és műszakilag kifogástalan versenygépet vesz át a Technikai bíró.

5.3 Amennyiben a motor műszakilag nem felel meg, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad edzéseken.

5.4 Az versenyév első bajnoki fordulóján az alvázszámok regisztrációjára is sor kerül. A verseny- és a tartalék- motor alvázszámai a nevezési kartonon rögzítésre kerülnek, ezek változása esetén a módosítás a versenyző felelőssége!

5.5 Amennyiben a motoron lévő jelzés, a nevezési karton, vagy a nevezési lap és a regisztrált alvázszám nincs összhangban, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

Az alvázszám és a regisztráció hitelességét a versenyigazgató, vagy az általa kijelölt bíró szűrőpróbaszerűen is ellenőrizheti (óvás nélkül is)!

5.6 Egy versenyzőnek, egy adott versenyen 3 db versenymotort áll módjában átadni a technikai átvételnél.

5.7 A versenyfutamokat kizárólag azzal a motorral kell teljesíteni, mellyel a rajtelőkészítőbe belépett.

5.8 A rajtelőkészítőbe való beengedésnél a bíró rögzíti, hogy az átadott motorjai közül, mely motorral indul. Futam után szűrőpróbaszerű ellenőrzés a versenyigazgató utasítására lehetséges (óvás nélkül is).

5.9 A versenyzőnek lehetősége van a motorkerékpár kicserélésére egy másik jogszerűen átadott motorkerékpárra, a rajtelőkészítő zárásáig!

5.10 A tömegsport kategóriákban Kupa (III.o.), régiós Kupa és meghívásos versenyeken az azonos géposztályba tartozó versenymotorok cseréje megengedett, csak a rajtelőkészítőbe történő belépés előtt, bejelentés köteles.

A motoron lévő rajtszámnak, és a versenyző hátszámnak azonosnak kell lennie a Licencén szereplő rajtszámával.

5.11 A felvezető kör után motor csere nem lehetséges.

6. Kategóriák általános műszaki előírásai

6.1 MX50

Az MX50 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű, maximum 50 ccm lökettérfogatú motorok indíthatók.

A motor típus gyári homologizációhoz képest a kerékméret nem változtatható.

Kerékméret elől: 12"

Kerékméret hátul: 10"

Nem elfogadható nagyobb például 65 ccm vázba való átépítés, még a kerékméret betartása esetén sem!

6.2 MX65

Az MX65 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű maximálisan 65 ccm lökettérfogatú motorok indíthatók.

A motor típus gyári homologizációjához képest a kerékméret nem változtatható.

Kerék méret elől: 14"

Kerékméret hátul: 12"

6.3 MX85

- Az MX85 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű, maximum 85ccm hengerűrtartalmú motorok indíthatók, vagy egyhengeres, négyütemű munkamódszerű maximum 150 ccm hengerűrtartalmú motorok, melyek rendelkeznek a gyártó homologizációjával (Pl. CRF150 - nem pitbike célokra gyártott motor.

Középkerekű verzió:

Kerékméret elől: 17"

Kerék méret hátul: 14"

Nagy kerekű verzió:

Kerék méret elől: 19"

Kerék méret hátul 16"

6.4 MX1

- Az MX1 kategóriában kétütemű munkamódszerű, minimum 175 ccm maximum 250 ccm (500 ccm is) hengerűrtartalmú, vagy négyütemű munkamódszerű minimum 290 ccm maximum 450 (650ccm-ig) hengerűrtartalmú motorok indíthatók.

6.5 MX2

- Az MX2 kategóriában kétütemű munkamódszerű, minimum 100ccm, maximum 150ccm hengerűrtartalmú, illetve négyütemű munkamódszerű minimum 175ccm, maximum 250ccm hengerűrtartalmú motorok indíthatók.

Ebben a kategóriában az alábbi kerék méretű motorokkal lehet nevezni:

Kerék méret hátul: 18"

Kerék méret hátul: 19"

Kerék méret elől: 21"

7. Kategóriák összevonhatósága

7.1 Az MX50ccm és az MX 65ccm önálló kategóriaként indítható.

7.2 A Senior kategóriák három kategóriája (Senior Extra, Senior Amatőr, Super Senior) egymással összevontan indul.

7.3 I. osztály élsport OPEN – MX2 összevontan indul.

Kategóriák beosztása az adott versenyév alapkiírása szerint!

7.4 II. osztály élsport MX1 - MX2 és III.o. tömegsport MX1 kategória szükség szerint összevonható, a II. osztály kategóriák futamidejének figyelembe vételével, alapkiírás szerint.

Kategóriák beosztása az adott versenyév alapkiírása szerint!

7.5 MX85ccm és Women Open összevontan indul.

7.6 III. osztály tömegsport MX1, III. osztály tömegsport MX2 összevontan indul, amennyiben a versenyzők száma indokolja, a versenyfutamokra kvalifikáció alapján kerülnek be a versenyzők, vagy az MX1 géposztály versenyzői **7.4** szerint indíthatóak, a mindenkori bajnoki évre kiadott alapkiírás szerint.

7.7 A verseny helyszínén egyéb kategória összevonás kizárólag a versenyigazgató utasítására, a sportfelügyelő jóváhagyásával történhet.

8. Versenykiírás

8.1 A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni és azt 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani és a verseny bejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni.

8.2 Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni.

8.3 A pótdíj mértéke a verseny-bejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!

8.4 A verseny időpontja előtt 45 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a tisztségviselőkkel kapcsolatban, jelezni kell az igényelt bírók számát.

A Sportszakmai Kollégium jelöli ki a sportfelügyelőt és a versenyigazgatót.

8.5 Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:

- beosztani kívánt bíró neve
- minősítése
- motocross bírói továbbképzésének éve.

8.6 A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.

8.7 Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a www.mams.hu hivatalos weboldalán legkésőbb a rendezvényt megelőző 30. napon.

8.8 A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

1. a verseny nevét, jellegét
2. a kategóriákat
3. időpontját
4. helyszínét (város szintű helyszín)
5. a rendező nevét, telefon számát, e-mail címét
6. nevezési díjakat
7. versenypálya Google térkép megjelölését, GPS koordinátákat
8. a versenynap időtervét
9. a pályazár időpontját
10. valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.

9. Versenyszervezés, Nyílt Bajnokság

9.1 A nyílt bajnokság sorozatában, illetve kupasorozatban versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

9.2 A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

9.3 A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves motocross versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben jogában áll a motocross szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

9.4 A szervezőnek a pályalicenben előírt rendezői létszámot szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 8:00 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak.

10. Versenypályák

A versenypályák meghatározása, a pályákra vonatkozó aktuális éves szabályzat szerint!

11. Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük

11.1 Versenyigazgató

A bajnokság versenyeire a versenyigazgatót a Sportszakmai kollégium vezetője jelöli ki a szervező javaslatának figyelembevételével.

A versenyigazgató a verseny operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik.

Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a motocross sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportbírói ÁMSZ. 3.2.1. pontja, illetve az Általános sportszabályzat 10.7 pontja tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni

11.2 Versenyigazgató helyettes, I. osztályú versenyigazgatói minősítéssel, rendelkező versenybíró aki a versenyigazgató munkáját segíti, egyes esetekben helyettesíti.

11.3 Sportfelügyelő

Az Alapkiírásban meghatározott versenyekre a Sportfelügyelőt a MAMS Sportszakmai kollégiuma jelöli ki és rendeli ki a versenyre.

A sportfelügyelőnek megfelelő szakmai felkészültséggel és az adott rendezvény szintjének megfelelő FIM/ FIM EUROPE/ MAMS sportfelügyelői licenccel kell rendelkeznie. (Lásd MAMS Általános Sportszabályzata).

11.4 Technikai bíró

A Technikai Felügyelőt a Sportszakmai kollégium delegálja.

Hatásköre: ellenőriznie kell a versenymotor-kerékpárokat és a versenyzők felszerelését, a FIM / FIME, és a rendező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie.

11.5 Pályabírók vezetője, folyamatosan, eseményszerűen naplózza a bírói jelentéseket, a pályabírók jelzése alapján intézkedik a mentő irányításáról a jelentett esemény helyszínére, intézkedik a leggyorsabb megközelítés érdekében, oda és vissza utat koordinálja.

11.6 Értékelés vezetője

A versenykiírás beadása előtt a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot az Értékelő kollégium vezetőjével, aki kijelöli az adott verseny értékelési vezetőjét.

Az értékelés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért.

Felügyeli egy adott futam leintését követően az eredmény 5 percen belüli papír alapon történő kifüggesztését a rendező által biztosított felületre.

Az értékelő kollégium vezetője felügyeli az eredmények, és a bajnokságok összesítésének 48 órán belüli közzétételét a MAMS hivatalos weboldalán.

11.7 Versenytitkár

A szervező bízta meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a motocross sport területén.

12. A versenyek lebonyolítása

12.1 A versenyek egy vagy két naposak lehetnek, ennek eldöntése a rendező joga. Kétnapos verseny esetén a második nap reggelén bemelegítő szabadedzést kell tartani.

12.2 Minden versenynapon kötelező a versenyzői eligazítás, melyet a versenyigazgató tart, időpontja a verseny időtervén kerül kifüggesztésre.

12.3 Edzések

12.3.1 Az edzéseket minden esetben a vonatkozó versenykiírás szerint kell lebonyolítani. A szabadedzéseken a versenyzőket csak egyenként szabad indítani, a géposztályokat össze lehet vonni. Az edzés alatt a versenyzők idejét mérik.

12.3.2 Az időmérő edzés időtartama a mindenkori időtervben kerül kifüggesztésre.

12.3.3 A rajtbesorolás az időmérő edzés eredménye alapján történik.

12.3.4 Egy napos verseny esetén, az edzések befejezése és a versenyfutam kezdete között legalább egy óras pihenőt kell biztosítani.

Két napos verseny esetén az edzéseket két részre kell osztani. Egyik részét a versenyt megelőző nap délután, a másik részét a verseny első napján kell megtartani. A versenyt megelőző napon tartott szabad, ill. mért edzéseknek a versenyfutamoknak megfelelő idejűeknek kell lenniük. A versenyeket 17:30 óráig ajánlatos befejezni.

13. Futamok, futamidők

13.1 Az egyes kategóriák futamidejét az adott versenyév alapkiírása tartalmazza.

A versenyek két futamból állnak. Egy futamban indítható versenyzők számát a rajtgép befogadó képessége határozza meg, általában 40 versenyző.

A futamidő teljesítése után minden esetben az élen haladó versenyzőnek kell bemutatni a + 2 kört jelző táblát.

13.2 A versenyfutamok rajtja

13.2.1 Felvezető kör: A versenyfutamok rajtja előtt a versenyigazgató a rajtelőkészítőből egy felvezető körre elküldheti a mezőnyt.

A versenyzők indítása néhány másodperc különbséggel sorban térközt hagyva történik.

A felvezető kör eltörölhető abban az esetben, ha a napi időtervbe bármilyen okból csúszás következik be, és az gátolná a verseny szabályszerű befejezését.

Amennyiben a pályán a rajtegyenes elsimításán kívül valamilyen változtatás, locsolás, vagy egyéb állagjavító földmunka következik be a pályára elsőként indított kategóriában felvezető kört szükséges tartani.

A felvezető körön előzés nem megengedett, műszaki hibás motor, vagy bukás miatt kiállt versenyző kikerülése lehetséges.

13.2.2 A rajt a bajnoki versenyek esetében rajtgéppel történik. A rajtgép meghibásodása esetén az indítás nemzeti, ill. klub zászlóval is lehetséges. A rajt csoportosan, járó motorral történik.

13.2.3 A rajtfelállítási sorrend megállapítása minden versenyen és minden futamban és minden kategóriában a mért edzéseken elért idők sorrendje alapján történik, bizonyos esetekben sorsolással.

13.2.4 Az egyes futamoknál 5 perccel a rajt előtt minden versenygépnek a rajtelőkészítőben meg kell jelennie.

Ezen rendelkezés megszegését az adott futamban a versenyigazgató utolsó rajthelyre való sorolással sújthatja.

Az elrajtolt futamba nem lehet becsatlakozni büntetés terhe mellett sem! Az egyes futamok rajtfelállításánál a versenyzőket a rajtelőkészítő helyről az edzésen elért időeredményük sorrendjében, egyenként kell a rajtvonalra beengedni.

A rajtelőkészítő elhagyása után a versenyző oda már nem térhet vissza.

13.2.5 A rajtelőkészítő zárása után a szerelők a helyszínen maradhatnak, de a rajtgéphez nem mehetnek oda, a rajtgép mögött csak a versenyző foglalhat helyet.

13.2.6 Mindaddig zöld zászlót mutatnak be, amíg minden versenyző elfoglalja helyét a rajtgép mögött.

Amint minden versenyző feláll a rajtgépnél, a bíró a zöld zászlóval menetiránynak megfelelően balról jobbra a versenyzők előtt elhalad, ekkor a rajt egyenes közepén "15 mp" - es táblát mutatnak be.

A 15 mp elteltével "5 mp"- es táblát mutatnak fel, majd a felmutatását követő 1 -5 mp-en belül leesik a rajtgép. Ez a rajt pillanata.

13.2.7 A rajthelyet nem megfelelően elfoglaló versenyzőt a versenyigazgató (sportbíró) figyelmezteti.

13.2.8 Ha a versenyző a rajt pillanatában nem tud elindulni, akkor későbbi rajtja a biztonsági szempontok betartása mellett megengedett, ameddig a mezőny első kört nem fejezte be, azaz a versenyt vezető versenyző nem haladt el a célegyenes pályába csatlakozása előtt.

13.2.9 Rajt után a rajtgép mögötti segítség megengedett, addig a pillanatig, amíg a motor első tengelye nem hagyta el a rajtvonalat. A rajt a 13.2.8 alapján a biztonsági követelmények figyelembe vételével történhet.

A rajtgépben történő fennakadás esetében a versenyzőnek önállóan kell a motorját kiszabadítani!

13.2.10 Tilos a rajtgép elé kilépni. A rajtgép utáni terület a versenypálya része. Annak minden nemű alakítása a rajtelőkészítő zárásától tilos.

14. Hibás rajt

Hibás rajt esetén a versenyigazgató utasítására a pályán lévő minden poszton a versenybírók lengetett sárga zászlóval jelzik a versenyzőknek a megállásra való felkészülést.

A versenyigazgató a rajtot követő megkezdett kör befejezése előtt piros zászlóval megszakítja a versenyt.

Ebben az esetben minden versenyzőnek vissza kell térnie a rajtelőkészítőbe és be kell állnia az eredetileg kiírt helyére.

Hibás rajtot csak egy teljes kör megtétele előtt szabad megismételni.

Zászlós indításnál a kiugró versenyző a második sorból 10 mp késleltetéssel, az indítóbíró külön jelzésére indulhat el.

Zászlós indításnál az indító órát, vagy táblát nem szabad használni.

15. Egyéb előírások

Amennyiben a versenyző a versenyt feladja, köteles a pályát motorjával együtt haladéktalanul elhagyni.

A fordulókban, akadályoknál és főképpen a pálya ideális ívének közelében, beláthatatlan helyen, álló motorral várakozni tilos, amennyiben a motor újraindítása sikertelen el kell hagyni a balesetveszélyes területet, ha ebben a versenyző segítséget kap, ami nem sérti az idegen segítség szabályait, azért büntetést nem kap.

Ebben az esetben a balesetbiztonság a fő szempont, hogy a veszélyes helyről a versenyző kijusson, és sporttársai szabadon tudjanak versenyezni.

A versenyző bukása, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos (mentőorvos, mentőtiszt) engedélye szükséges ahhoz, hogy újból rajthoz álljon, vagy folytathassa a versenyt.

A versenyigazgatónak ki kell kérnie az egészségügyi személyzet véleményét ebben az esetben!

16. Pálya elhagyás, elhagyással kapcsolatos idegen segítség, egyéb szabályok

16.1 Az általános, nemzetközileg elfogadott előírásának megfelelően bármilyen külső segítséget igénybe venni a verseny folyamán tilos!

Amennyiben egy bukás következményeként, a versenyigazgató utasítására, az oda beosztott rendező személyek eltávolítják a pálya veszélyes helyén lévő versenygépet, az NEM tekinthető idegen segítségnek.

Amennyiben a versenyző a motor alá kerül, a segítség szükségszerű és NEM idegen segítség!

A pályán kívülre esetlegesen kivitt versenymotor-kerékpárt a földre kell fektetni, (amilyen pozícióban a pályán is volt), vagy egy tereptárgynak dönthető, de nem adható a versenyző kezébe! Amennyiben a versenyző alkalmas a futam folytatására, a motorját segítség nélkül kell felemelnie és beindítania.

16.2 A kijelölt pályát a versenyzők a versenyfutamok alatt nem hagyhatják el (az időmérés alatt sem)!

Bármilyen kapu, vagy pályajel bármely okból történő kihagyása (amennyiben a versenyző a vonatkozó részt nem ismétli meg a kapuk között) pályaelhagyásnak minősül.

16.3 Pályaelhagyás esetén ugyanazon a ponton kötelező a visszatérés! Ha nincs rá lehetőség, akkor a lehető legrövidebb úton, a legközelebbi ponton kell visszatérni, lehetőleg akadály kihagyás nélkül. A versenyzőnek a pályaelhagyásból előnye nem származhat!

16.4 A pályáról való nem szándékos kicsúszás esetén, a versenyigazgató dönti el, hogy származott-e előnye a versenyzőnek, és ezért milyen büntetést kap. Büntetése a fokozatosság elve alapján lehet figyelmeztetés - mely az eredményben rögzítésre kerül -, időbüntetés, elért helyezéshöz képest hátrább sorolás vagy kizárás.

A pálya elhagyásnál az első kerék tengelyének helyzete a meghatározó.

16.5 Szigorúan tilos a pályán motorkerékpárral, menetiránnyal szemben haladni!

17. Idegen segítség, a verseny futamok alatti szerelés, jelzések

17.1 A kijelölt szerelő depóban csak a belépési jogosultsággal rendelkező személyek tartózkodhatnak (bejelentett segítő, karszalaggal)!

Kerülendő az adott futamban nem induló versenyzők segítőinek a szerelő depóban tartózkodása, mivel balesetveszély állhat fenn, és zavarhatja az oda beérkező, versenyben lévő versenyzőket.

17.2 Idegen segítségnek minősül a kijelölt szerelő depón kívül végzett szerelési tevékenység, a versenyfutamok alatt (az időmérés is futamnak számít), ide értve a tankolást is.

17.3 A szerelődepó ellenőrzését az oda beosztott sportbíró végzi. A versenyzők kiengedése a pályára a balesetek megelőzése miatt, szintén a sportbíró jelzésére történhet.

Az itt észlelt szabálytalanságokat jelenti a versenyigazgatónak, és figyelmeztetést adhat a szabályellenes tevékenység beszüntetésére.

17.4 Idegen segítségnek minősül, a jól kivehetően, táblán történő jelzések adása a pályán, vagy a nézőtéren a kijelölt szerelő depón kívül! Ezt a szabálytalanságot főleg a versenyző bejelentett segítője tudja elkövetni, de láthatóan táblán konkrét jelzéseket adó „nézőt” a szervező megbízottja felkérheti a tevékenység beszüntetésére, esetleg a nézőtér elhagyására.

A **17.4** alatt meghatározott idegen segítség a III. osztály tömegsport versenyzőire nem érvényes és nem szankcionálható.

17.5 Idegen segítségnek NEM minősül, ha a pályán a versenyző saját kezűleg a magával vitt szerszámokkal, vagy anyagokkal végez javítást! Ha ezzel versenyzőtársait nem akadályozza! Amennyiben a szerszámot a földön találja az NEM idegen segítség, ha a kezébe adják az már idegen segítségnek minősül.

17.6 Az Mx50, Mx65 kategóriáknál engedélyezett a rajtgépnél (rajtzóna) 1 fő (bejelentett, karszalaggal rendelkező) segítő részvétele a versenyző mellett, de a versenybíró utasítására a rajt zónát el kell hagynia.

18. Bíraskodás, Zászlójelzések, óvás, fellebbezés

18.1 Zászlójelzések

A versenynap folyamán a versenybírók az alábbi zászlójelzéseket alkalmazhatnak:

18.1.1 Nemzeti vagy egyesületi zászló: zászlós indítás esetén a Rajtjel.

18.1.2 Sárga zászló kifeszítve, ha két kézzel tartja a bíró: Veszély, vezess figyelmesen!

18.1.3 Sárga zászló lengetve, magas szintű jelzés! Veszély, előzni, gyorsítani és ugratni TILOS!
Fel kell készülni a bíró jelzése szerinti esetleges irányváltoztatásra!

18.1.4 Kék zászló, tájékoztató jelzés, a lekörözendő versenyzőnek jelzi, hogy közvetlenül mögötte lényegesen gyorsabb versenyző érkezik, előzési helyzet alakulhat ki.
Indokolatlanul fékezni, lassítani, íveket, nyomvonalakat váltogatni nem szabad. A biztonságos előzés megoldása a gyorsabb versenyző feladata.

18.1.5 Piros zászló, legmagasabb szintű jelzés: A verseny azonnali leállítás! Mivel nincs minden bírói poszton piros zászló ezért a versenyigazgató utasítása szerint a pályán lévő összes bíró lengetett sárga zászlóval jelzi a verseny leállításának tényét a versenyzőknek. Ebben az esetben különösen kell figyelni, hiszen a mezőnyt le is terelhetik látható jelzésekkel, a bírók vagy a rendezők a pályáról.
Minden ilyen esetben a versenyzők kötelesek a rajtelőkészítőbe jelentősen csökkentett sebességgel, lépésben visszatérni, és ott megvárni a versenyigazgató, vagy az általa megbízott sportbíró utasításait.

18.1.6 Zöld zászló: A rajt procedúra kezdete

18.1.7 Fekete zászló + táblán felmutatva a versenyző **rajtszáma:** A jelzett versenyzőnek ki kell állni és jelentkezni a versenyigazgatónál!

18.1.8 Fekete-fehér kockás zászló: a futam végét jelzi, leintés.
A verseny leintése után a versenyzőknek a pályát a lehető legrövidebb idő alatt el kell hagyniuk!

18.1.9 Leintés után a pályán megállás, indokolatlan lassítás, ünneplés vagy bármilyen más okból nem megengedett a nyomvonalon, mert a verseny többi résztvevője esetleg a leintés utáni szakaszon még verseny tempóban érkezik.

Leintés után a bíró egyszerre kitarított sárga- és piros zászló jelének megfelelően kell a pályát elhagyni.

A piros zászló iránya a nyomvonal irányába mutat merre már tilos haladni, a sárga zászló irányában kell a pályát elhagyni.

Figyelem a versenybírók zászlójelzéseinek és egyéb utasításainak betartása minden versenyző részére kötelező! A szabályok be nem tartása büntetést von maga után, a büntetés mértéke az eset súlyosságának mértékében kerül kiszabásra.

18.2 Bíraskodás

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óváásokat a Sportfelügyelő bírálja el, illetve hagyja jóvá, de a MAMS Általános Sportszabályzata szerint a versenyigazgató is rendelkezik bizonyos döntési jogkörrel. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkársághoz lehet a fellebbezési eljárási díj megfizetése mellett.

Ténybírói döntés ellen fellebbezésnek helye nincs!

18.3 Óvás

Bármilyen óvást, fellebbezést a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat előírásai alapján kell benyújtani.

Figyelembe kell venni a hatályos motocross alapkiírás erre vonatkozó rendelkezéseit is.

18.3.1 Az óvás benyújtására a verseny eredményének kifüggesztésétől számítva 30 perc áll rendelkezésre.

18.3.2 Az óvás benyújtása a versenytikárnál vagy a versenyigazgatónál történik, átvételkor rá kell írni az átvétel pontos időpontját, és aláírással vagy pecséttel kell ezt hitelesíteni.

18.3.3 Az óvás benyújtásakor készpénzben be kell fizetni az óvási díjat, különben az óvás nem érvényes.

18.3.4 A verseny helyszínén az óvásokat a sportfelügyelő bírálja el, a mennyiben szükséges meghallgatja az érintett feleket, döntéséről általában személyesen értesíti az óvást benyújtó felet! Amennyiben az érintett versenyző a sportfelügyelő döntésével nem ért egyet, jogában áll fellebbezéssel élni, melynek feltételeit a sportfelügyelő jelzi.

18.3.5 A sportfelügyelő óvással kapcsolatos döntésével szemben fellebbezni lehet a MAMS érvényben lévő Sportszabályzata szerint.

18.3.6 Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad, az óvó fél a befizetett óvási díjat visszakapja. Amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS bankszámlájára át kell utalni a szervezőnek.

18.3.7 Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat a helyszínen visszakapja.

18.3.8 Amennyiben a technikai óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt (tehát a motor technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, készpénzben a helyszínen. Amely összeg a megbontásból adódó anyagigény és a helyreállítás költségét hivatott kompenzálni. Az óvási díj összegét a MAMS bankszámlájára át kell utalnia a szervezőnek.

18.3.9 Ténybírói döntés ellen óvás benyújtására nincs lehetőség.

Figyelem az egyes futamok után közvetlenül kifüggesztett eredmény tájékoztató, ideiglenes jellegű, ez ellenóvásnak helye nincs!

18.3.10 A szervező a hivatalos eredményt csak az értékelés vezetőjének jóváhagyása után, a versenyigazgató és a sportfelügyelő jóváhagyásával és aláírásával adhat ki.

18.3.11 Óvási díjakat a MAMS aktuális évi díjtáblázata tartalmazza!

19. Időmérés, értékelés, összesített eredmények, bajnokságok és kupák végeredményei

19.1 Időmérés

19.1.1 Időmérő jeladó (Transponder)

A versenyeken részt vevő versenyzőknek rendelkeznie kell MYLAPS MX rendszerű jeladóval, amelyet megvásárolhatnak, vagy bérelhetnek a verseny idejére. A Jeladó bérleti díja legfeljebb 1000 Ft lehet verseny naponta, ezen összeget a befizetett nevezési díj magában foglalja.

19.1.2 Amennyiben saját transzponderrel rendelkezik egy versenyző, annak töltöttségéről a verseny ideje alatt saját feladata, felelőssége gondoskodni.

19.1.3. A jeladó TranX3 konzolra rögzíthető, mely a helyszínen is megvásárolható.

19.1.4 A jeladót minden verseny végén vissza kell szolgáltatni az időméréssel megbízott személyekhez.

Amennyiben egy versenyző nem juttatja vissza a verseny végén, a bérbe vett jeladóját, minden további napért bérleti díjat köteles fizetni és a jeladót köteles a lehető leghamarabb visszaszolgáltatni az időmérő cég részére.

19.1.5 A versenyző anyagi felelősséget vállal a jeladó épségéért a verseny ideje alatt, a jeladó leadásáig.

19.1.6 Amennyiben egy pályán tartózkodó versenyző versenymotorján nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

A versenyigazgató a mért edzések, vagy a verseny alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiinthei.

19.2 Értékelés, versenyeredmények értékelése

19.2.1 A verseny futam leintése az élen haladó versenyző az előírt futamidő + 2 kör teljesítése után történik meg.

19.2.2 Minden futam I. helyezett versenyzőjének a célvonalon történő áthaladása és leintése után 5 perc elteltével a futam lezárul.

19.2.3 Azon versenyzők értékelhetőek az adott futamban akik, kategóriájukban az első helyezetthez képest a futam 75%-át, körszámuk alapján teljesítették, leintés nélkül is. Számítás alapja az I. helyezett által teljesített körök száma, ebbe a plusz 2 kör is beletartozik. Amennyiben a 75% nem egész szám, akkor minden esetben lefelé kell kerekíteni a minimális körszámot egész számra.

19.2.4 Speciális eset áll fenn, ha több kategória együtt indítva indul, ilyenkor nagy figyelemmel kell lenni arra, hogy annak a kategóriának az első helyezett versenyzőjéhez képest történjen a minimális körszám meghatározása, melyben az adott versenyzők be lettek nevezve.

19.2.5 Az 50ccm géposztályban csak azok a versenyzők értékelhetőek, akik teljesítették az I. helyezett versenyző által teljesített körök 50 %-át, leintés nélkül is.

Két kategória együtt indítása esetén az 50%-os minimum körszám kiszámítását is kategóriánként kell meghatározni.

A minimális körszám meghatározása amennyiben a legmagasabb körszám nem páros szám, az 50%-os határ kiszámításakor, először lefelé kell kerekíteni kell páros körszámmra, utána lehet meghatározni a minimális körszámot.

19.2.6 A futam félbeszakítása esetén (piros zászló), ha a futam leállítása a teljes futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell.

Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelést elvégezni.

Az 50% kiszámításának alapja a percben kiírt futamidő fele és egy 2 perces átlagérték hozzáadásával (a plusz 2 kör 50% miatt) kapott elméleti idő, melyet ha a célba elsőként érkező versenyző teljesített akkor a futam teljes pontozással értékelhető.

A futamok elhagyását, vagy időtartamának módosítását a résztvevőkkel, nevezőkkel időben közölni kell. Többszöri hangos bemondón történő bemondatással és a hirdetőtáblán való kifüggesztéssel!

19.2.7 A motocross bajnoki versenyek értékelése: kategóriánként és futamonként a versenyzők elért helyezésük alapján bajnoki pontot kapnak.

A Kupa sorozat versenyek és meghívásos versenyek pontozása is az alábbi séma szerint történik!

A versenyeken az első 20 versenyző kap bajnoki pontot az alábbi pontozási rendszer szerint:

1. hely 25 pont	11. hely 10 pont
2. hely 22 pont	12. hely 9 pont
3. hely 20 pont	13. hely 8 pont
4. hely 18 pont	14. hely 7 pont
5. hely 16 pont	15. hely 6 pont
6. hely 15 pont	16. hely 5 pont
7. hely 14 pont	17. hely 4 pont
8. hely 13 pont	18. hely 3 pont
9. hely 12 pont	19. hely 2 pont
10. hely 11 pont	20. hely 1 pont

19.2.8 A versenyen a két futam pontjait összesítik, és a verseny győztese az a versenyző, aki a legtöbb pontot érte el. A verseny további helyezéseit az összesített pontszámok csökkenő sorrendje adja.

Az összesített pontszámok azonossága (holtverseny) esetén a 2. futamban elért jobb eredmény a dönti el a végső sorrendet.

19.2.9 Az adott verseny eredmény hirdetését díjkiosztóval egybekötve a verseny után, de még a verseny napján kell megtartani.

19.2.10 A díjkiosztó is a verseny részét képezi a díjazottak szempontjából.

A díjazott versenyző részéről a díjátadón való megjelenés kötelező!

Az a versenyző, aki nem jelenik meg a díjkiosztón büntetést kap!

19.2.11 A bajnoki sorozat versenyein díjazásra, a „D” licenc kivételével, minden megfelelő licenccel illetve rajtengedéllyel rendelkező versenyző jogosult.

19.2.11 A szervezővel megbízásban álló (szerződött) időmérés szolgáltató feladata, hogy az eredményeket az interneten a versenyt követő 12 órán belül publikálja az előre megadott elérhetőségeken.

19.2.12 Amennyiben a futam félbeszakad, és a leállítása a teljes futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelni 100%-os pontszámmal.

19.3 Bajnokságok és Kupasorozatok éves értékelése

19.3.1 A bajnokság versenyein jelen szabályzatba rögzített pontrendszer szerinti bajnoki pontok megszerzéséhez versenyenként minimum 5 fő részvétele szükséges kategóriánként, a sorozat éves értékeléshez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie az adott kategóriában. Amennyiben egy fordulóban öt versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők a helyezésük után járó pontok felét (50%) kapják meg.

19.3.2 Az éves Egyéni Bajnokság győztese csak abban az esetben minősíthető „bajnok” címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni bajnoki forduló került megrendezésre, és ha abban legalább 6 fő versenyző került értékelésre éves szinten.

Amennyiben a versenyzők létszáma nem teljesíti az OB kritériumokat, abban az esetben a Kupákra vonatkozó szabályok szerint értékelhető.

Ettől eltérő minden esetben, a pontverseny legtöbb pontot szerzett versenyzője, a kategória „legeredményesebb versenyzője” címet kaphatja az éves értékelésben.

19.3.3 Kupa versenysorozat esetében csak az a forduló minősíthető teljes pontozású fordulónak, amelyen legalább 4 fő versenyző teljesítette a versenyen való rajthoz állás feltételeit. Amennyiben egy fordulóban 4 fő versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők a versenyen elért helyezésüknek megfelelő pontok felét (50%) kapják meg. Az éves Kupasorozat első helyezettje csak abban az esetben minősíthető „kupagyőztes” címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni kupaforduló került megrendezésre, és ha abban legalább 5 fő versenyző került értékelésre.

19.3.4 Bajnoki fordulón pontokat, illetve a sorozat végén bajnoki címet a „D” napi rajtengedéllyel rendelkező versenyző kivételével, minden 3. pontban meghatározott licenccel, rajtengedéllyel rendelkező versenyző szerezhethet.

19.3.5 A bajnokságok és kupák értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el.

A 2017-es évben minden bajnoki versenyen teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül (nincs futam eldobás).

A végső sorrend besorolásának szempontjai:

- A magasabb összpontszámot elért versenyző a jobb helyezett.

Ha azonos pontszám áll fenn:

- A végső sorrendet elsősorban a bajnoki futamokon elért több jobb helyezés dönti el.
- Másodsorban a második futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Harmadsorban az első futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Ha a fentiek is egyeznek, akkor az utolsó nem egyező, jobb futamhelyezés dönti el.

20. Díjazás

Az adott versenyévre kiadott alapkiírás szerint.

Általában kategóriánként az első három helyen végzett versenyző tiszteletdíjat kap, ez lehet, kupa, érem, oklevél formájában.

Egyéb tárgyi ajándék adható.

21. Felelősségbiztosítás

21.1 Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

21.2 A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

22. Rendezvény egészségügyi biztosítása, mentés (mentő)

A motocross bajnoki versenyeken a rendező kötelessége gondoskodni 1 db esetkocsi minősítésű mentőgépjárműről, valamint 1 db szállító mentő gépjárműről, OMSZ orvos, vagy mentőtiszt jelenlétével.

Az [5/2006. \(II. 7.\) EüM rendelet a mentésről](#) 11. §. 4/c rendelkezése alapján, motorversenyen kizárólag az Országos Mentőszolgálat láthat el egészségügyi biztosítást.

A szolgáltatás telefonon és faxon rendelhető. További információ a <http://www.mentok.hu/megrendeloknek.html> weboldalon.

A Kupa és Meghívásos versenyeken 1db esetkocsi minősítésű mentőgépjármű szükséges, orvos vagy mentőtiszt jelenlétével.

23. Rendezvényekre belépési jogosultság

23.1 A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság és kupa versenyekre egyaránt érvényesek.

-A szervezőnek biztosítani kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

23.2 A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

23.3 A MAMS sportbírói igazolvánnyal, csak az adott versenyen közreműködő sportbírók léphetnek be térítésmentesen.

24. Jogfenntartás

A Versenyigazgatónak jogában áll - az egyes fordulókban – az adott versenyre vonatkozó versenykiírásban foglaltak megváltoztatására, az esetleges rendkívüli körülmény felléptekor.

A változtatást sürgősen, „Végrehajtási utasítás” -ban kell az érdekeltek tudomására hozni, melyet a hirdetőtáblán ki kell függeszteni, és célszerű verbálisan is publikálni!

Kutya a versenypályára kizárólag pórázon vihető be!

24.1 A motocross rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

24.2 A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit megértették.

A verseny szervezőjének utasításait és a versenybírók utasításait betartják.

Kijelentik, hogy a szervező egyesülettel- jogi, illetve magánszeméllyel szemben - semmiféle kártérítési igényrel nem lépnek fel.

24.3 A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

25. Környezetvédelem

25.1 A szervezők, egyesületek és egyesületen belüli kisebb egységek pld. csapatok, egyéni versenyzők és segítők kötelesek a MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének, és a szervező előírásait és utasításait betartani, azt minden résztvevőtől megkövetelni.

25.2 A depó területén minden versenymotor alá helyezni kell egy 2m x 1m úgynevezett Geotextilia anyagot (környezetvédelmi szabály), illetve egy olyan erős, vastag, nem nedvszívó ponyvát, vagy ezzel egyenértékű anyagot, amely jelentősen meghaladja a motorkerékpár méreteit, és az esetlegesen kifolyó folyadékok felitathatók róla.

A motorkerékpár alá helyezett gumírozott aljú, úgynevezett szennyfogó szőnyeg is megfelel.

25.3 Környezetvédelmi szabályokat figyelmen kívül hagyó versenyző, vagy segítője illetve más ilyen cselekményt elkövető személyek ellen a szervező és versenybírók is jogosultak fellépni!

25.4 A motorkerékpárok mosása csak a környezetvédelmi szabályok betartása mellett történhet, vegyszeres mosás nem alkalmazható.

Amennyiben, a szabályoknak megfelelő motorkerékpár mosót a szervező nem tudja biztosítani a verseny helyszínén, akkor a motorok mosása nem megengedett!

25.5 A Depo területén veszélyes hulladékok gyűjtésére, mind folyékony anyagok begyűjtésére alkalmas tartály, mind pedig az egyéb szilárd, flakonok, olajszűrők stb. olajos rongyok begyűjtésére alkalmas szivárgás mentes gyűjtőedény szükséges.

26. Záradék

A jelen sportszabályzatban nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak.

Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Alapkiírás szabályozza!

Ezen Motocross Sportszabályzat 22 db számozott oldalból áll, melyet a MAMS Elnöksége hagyott jóvá.

Érvénybe lép 2017. március 6.