



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

# M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION



## Motocross versenyekre vonatkozó sportszabályzat (Motocross sportág szabályai)

Nyílt bajnokság  
Kupa sorozatok  
Meghívásos versenyek

Készítette: *A MAMS Motocross Szakági tanácsa*

Jóváhagyta: *MAMS Elnökség*  
Kiadja: *MAMS Titkárság*

További szakági információk:  
[www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## **1. Általános előírások**

**1.1** Kategóriák beosztása, bajnokságok, kupa és meghívásos versenyek az adott versenyév mindenkor "Alapkiírásában" kerülnek szabályozásra.

## **2. Versenyen való részvétel feltételei**

**2.1** A Nemzeti Nyílt Motocross Bajnokságokon a versenyző MAMS motocross licenc, valamint az azonos osztályba sorolt enduro licenc birtokában jogosult nevezni.

**2.2** A motocross bajnokságban való részvételhez az enduro szakág részéről eltérő osztályba sorolt enduro licenc mellé kiegészítő licenc váltása szükséges, melyet a motocross szakág Szakági Tanácsánál kell kérvényezni a licencigénylő adatlap kitöltésével (a második licenc ára csökkentett díjon kerül félszámításra), ebben az esetben a Szakági Tanács döntése alapján kerül a sportszakmailag megfelelő osztály besorolásra a versenyző.

**2.3** Külföldi versenyző a nyílt motocross bajnokságokon a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi motocross/enduro licenccel, vagy a kibocsájtó ország tagszövetsége által kiadott motocross/enduro rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél. Külföldi, ill. külföldi licenccel rendelkező versenyző nevezése mindig a legmagasabb, I. (élsport) osztályban lehetséges, amennyiben életkora alapján a Senior Extra kategóriába sorolandó. Junior korú, külföldi versenyző a korcsoportjának és géposztályának megfelelő kategóriába sorolandó.

Amennyiben a külföldi versenyző edzésen vagy időmérésen mutatott teljesítménye nem felel meg a kategória által elvárt követelményeknek, részvétele balesetveszélyes az adott osztályban, abban az esetben a Versenyigazgató döntése alapján más, alacsonyabb osztályba sorolhatja!

**2.4** Egy adott versenyre való versenyzői részvételt a versenykiírási adatlapon a kategóriák rovatban leírtak szabályozzák. A versenykiírási adatlap a verseny időpontját megelőző 30. nappal kihirdetésre kerül a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon.

**2.5** A MAMS lehetőséget ad „D”, napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D” napi rajtengedéllyel induló versenyzők sem éves bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek, sem a napi értékelésben nem vehetnek részt!

A „D” napi rajtengedély alapfeltétele egy olyan vezetői engedély, mely érvényes orvosi igazolást tartalmaz.

**2.6** Külföldi versenyzőnek is van lehetősége „D” napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken, ebben az esetben köteles bemutatni nevezéskor az E111 Európai Egészségbiztosítási Kártyáját! Az értékelési szabályok 2.5 szerint változatlanok.

A „D” napi rajtengedély alapfeltétele egy olyan vezetői engedély, mely érvényes orvosi igazolást tartalmaz.

**2.7** A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D” napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén lehetséges!

**2.8** A minimum vizsga követelmény ismerete és az online tesztlap kitöltése kötelező! Elérhető a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon.

A Junior kategóriák versenyzői, szülői, vagy szakosztályvezetői segítséget vehetnek igénybe a minimum vizsgalap kitöltéséhez.

**2.9** A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, magyar állampolgárként a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) honlapon elérhető.

### **3. Nevezési feltételek**

**3.1** Nevezni minden versenyre, az erre a célra rendszeresített nevezési űrlap hiánytalanul történő kitöltésével, aláírásával, illetve a szakág által kiadott éves nevezési karton esetében, a verseny helyszínén történő aláírásával lehetséges.

A nevezést a helyi adottságoknak megfelelően a versenytitkárnál kell leadni hiánytalanul kitöltve és aláírva.

Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!

**3.2** A szervező a Versenykiírásban előírhat elektronikus előnevezést, vagy elektronikus úton történő fizetést.

**3.3** A versenyző a nevezéskor köteles megjelölni a 2 fő kísérő-segítő személy nevét.

A megnevezett személyek tevékenységéért, magatartásáért teljes körű felelősséget vállal, nevüket a „nevezési lapon”, vagy a „nevezési kartonon” rögzíteni kell!

A megnevezett személyek által elkövetett fegyelemsértésért elsősorban a versenyző-, másodsorban a megnevezett személyek a versenyigazgató által felelősségre vonhatóak.

**3.4** A 18. életévét be nem töltött, junior versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője, illetve a szülő, gondviselő meghatalmazottja írja alá.

A Meghatalmazott aláírása esetében rendelkeznie kell egy nevére kiállított közjegyző által hitelesített szülői, gondviselői meghatalmazással.

**3.5** A versenyző a helyszínén, készpénzben köteles megfizetni a nevezési díjat.

A nevezés díj összege a 2017-es évben maximum 10.000 - azaz tízezer Ft.

A szervezőnek jogában áll ettől alacsonyabb nevezési díjat meghatározni.

### **4. A versenyző versenymotorjára, ruházatára vonatkozó biztonsági és technikai előírások**

**4.1.** Rajtszám, a versenyző azonosítása

**4.1.2** A MAMS licenccel rendelkező versenyzők licenc váltásakor, éves rajtszámot igényelnek, mely a versenyzői licencükön feltüntetésre kerül.

**4.1.3** A kiállított licenccben szereplő rajtszámtól eltérő számmal való induláshoz, kellő indokok alapján a versenyigazgatótól kérhet engedélyt a versenyző!

Ebben az esetben a mezen kialakított hátszám egyezősége is ellenőrzésre kerül!

A rajtszámnak minden futamban tisztának és olvashatónak kell lennie.

A rajtszámtábla alap színét a mindenkori éves "Alapkiírás" tartalmazza, a meghatározott színektől abban az esetben sem lehet eltérni, ha a jármű gyártója eredetileg más alapszínnel hozta forgalomba.

**4.1.4** A „D” napi rajtengedéllyel rendelkező versenyzők a helyszínen a nevezéskor kapnak rajtszámot, mely háromjegyű és kilences számmal kezdődik.

Semmilyen körülmények között nem ütközhet a licencet váltott versenyzők rajtszámával. Ebben a kategóriában nincs lehetőség éves rajtszám regisztrálására!

**4.1.5** A versenyszervező felelőssége a rendezvény helyszínén a szükséges színű rajtszám alapokhoz, illetve számokhoz való hozzájutás lehetőségének megteremtése.

**4.1.6** Minden motoron 3 db fixen szerelt rajtszámtábla szükséges, melyből egy darab a motor elején, egy db a motor bal, illetve egy db a motor jobb oldalán kell elhelyezni.

**4.1.7** A 2016-os évben, bajnoki címet nyert versenyző jogosult piros alapon fehér rajtszámot használni. Magasabb kategóriába felkerült versenyző esetében az ott regnáló bajnok kiváltsága a piros rajtszám.

**4.1.8** A táblák és a számok felületének, színének mattnak kell lennie (fénytelen, tompa színű). Fényvisszaverős, tükrös fóliázás tilos, kerülendő, a jó felismerhetőség érdekében.

**4.1.9A** számok magassága minimum 120 mm, szélessége minimum 80-90 mm, vastagsága minimum 25 mm, a számok közötti távolság minimálisan 25 mm.

MX50, MX65, MX85 kategóriában a számok méretei nem tarthatóak a motorokon gyárilag kialakított táblák miatt, ezért eltérés megengedett ezektől az értékektől, fő szempont a rajtszám alap kategóriának megfelelő színe és a számok színe, olvashatósága!

**4.1.10** Rajtszám azonosság esetén a nem MAMS licenccel rendelkező vagy kategória összevonás esetén az alacsonyabb osztályba sorolt versenyző köteles a rajtszámát megváltoztatni a technikai bíró vagy a versenyigazgató utasítása alapján.

## **4.2 Hátszám**

**4.2.1** Minden versenyzőnek hátszámot kell viselnie, melynek meg kell egyeznie a licencében szereplő és motorján feltüntetett rajtszámmal.

**4.2.2** A hátszám minimális mérete: 25x25 cm, a számok mérete: 14x9x2,5 cm, reklám ezen a méreten belül nem lehet. (Junioroknál életkori adottságok függvényében eltérő méret is megengedett.)

**4.2.3** A hátszám a szám háttértől, illetve a mez, kabát, stb. színétől, határozottan eltérő, jól olvasható legyen.

A hátszámnak alkalmasnak kell lenni arra, hogy a futam teljes időtartama alatt jól láthatóan a mez hátán, olvashatóan fenn maradjon. Szigetelő szalag, vagy öntapadós szám használata nem javasolt, alkalmatlan!

Alkalmatlan hátszám esetében a versenyző figyelmeztetésben részesül, de ismétlődő szabályszegés esetén ki is zárhatja a versenyigazgató a futamból!

**4.2.4** Amennyiben a hátszám és a motoron feltüntetett rajtszám nem egyezik a nevezéskor bejelentett számmal, a versenyző az időmérő futamon és a versenyen nem vehet részt!

**4.2.5** Amennyiben a verseny szervezője hátszámot biztosít a nevezéskor, az a versenyzőnek a szervező által megjelölt gyakorláson és futamokon, esetleg a díjkiosztón is köteles viselnie. A szervezőnek ezt célszerű a versenykiírásban, vagy a végrehajtási utasításban előzetesen jeleznie a versenyzők felé!

### **4.3 A Versenyző felszerelése, ruházata**

**4.3.1 Bukósisak:** A versenyen kötelezően használandó védősisakoknak, épnek és sérülésmentesnek kell lennie, a sisak alapstruktúrájában, sem javítás, sem egyéb változtatás nem lehet.

A sisakhoz kapcsolódó részeknek (állsízj, napellenző/shield) szintén sérülésmentesnek kell lenni.

A bukósisak megfelelőséget a versenyigazgató vagy az általa megbízott tisztségviselő ellenőrizheti a rajtelőkészítőben vagy az oda történő beengedésnél.

Egyértelműen nem megfelelő védősisak estében a versenyző nem vehet részt a futamban!

A sisakon az alábbi hitelesítés egyikének szerepelni kell az átvétel során:

- Általános: Snell M 2005 / M 2010

- Európai Unió: ECE 22.05

- Ausztrália: AS 1698

- Brazília: NBR 7471

- Kanada: CSA CAN3-D230-M85

- Japán: JIS T8133

- Új-Zéland: NZ 5430

- India: IS 4151

- USA: DOT FMVSS 218

A gépátvételnél a bukósisakot be kell mutatni!

**4.3.2 Szemüveg:** Használata kötelező, motocross versenyzésre készült és a technikailag alkalmas szemüveg, az üveg és minden alkatrésze használatra alkalmas, lehetőleg teljesen sérülésmentes.

### **4.3.3 Ruházat:**

**4.3.3.1 Kesztyű:** A versenyző a kézfejét teljes egészében takaró kesztyűt köteles viselni az edzések, és a futamok alatt. A kesztyűnek meg kell felelni a motocross versenyzésre általában használt kesztyűk minőségének, állaga legyen sérülésmentes.

**4.3.2 Mez, felsőruházat:** A versenyzőnek az edzések és futamok alatt az alkart csuklógig (kesztyűig) takaró, zárt mezt kell viselnie. Amennyiben a mezen felül a hőmérséklet, vagy az időjárás indokolja, további zárt cipzárral ellátott kabát viselése megengedett, azonban a hátszámot ezen a ruhadarabon is viselni kell.

**4.3.3 Csizma:** A versenyzőknek motocross versenyzésre alkalmas csizma használata az edzések, illetve a futamok alatt is kötelező. A csizmáról szemrevételezés esetén is meg kell tudni állapítani, hogy az terepmotorozásra rendszeresített csizma, és nincs a balesetbiztonságot veszélyeztető sérülése.

**4.3.4 Nadrág:** A versenyzőnek az edzések és futamok alatt hosszú nadrágot kell viselnie. A nadrágnak a versenyző derekától a csizma felső vonala alatti vonalig teljesen zártnak kell lennie. A nadrág nem lehet éghető, hőre zsugorodó anyagból. Versenyzésre alkalmas nadrágnak, egyszerű szemrevételezéssel is megállapíthatónak kell lenni, hogy alkalmas motocross versenyzésre.

## **5. Technikai gépátvétel**

**5.1** A reggeli adminisztratív átvétel és nevezés időszakában történik, ahol a versenyzéshez használt motorral, motorokkal kötelező megjelenni.

A technikai átvétel pontos helyét egy jól látható „Technikai Átvétel” feliratú tábla jelzi.

A „technikai átvétel” minden verseny reggelén 9 h-ig van nyitva, addig minden versenyzőnek oda kell juttatnia az átvételre kívánt motort, ettől eltérő esetekben a versenyigazgató dönthet pót-gépátvételtől.

**5.2** Csak tiszta állapotú és műszakilag kifogástalan versenygépet vesz át a Technikai bíró.

**5.3** Amennyiben a motor műszakilag nem felel meg, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad edzéseken.

**5.4** Az versenyév első bajnoki fordulóján az alvázsámok regisztrációjára is sor kerül. A verseny- és a tartalék- motor alvázsámjai a nevezési kartonon rögzítésre kerülnek, ezek változása esetén a módosítás a versenyző felelőssége!

**5.5** Amennyiben a motoron lévő jelzés, a nevezési karton, vagy a nevezési lap és a regisztrált alvázsám nincs összhangban, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

Az alvázsám és a regisztráció hitelességét a versenyigazgató, vagy az általa kijelölt bíró szűrőpróbaszerűen is ellenőrizheti (óvás nélkül is)!

**5.6** Egy versenyzőnek, egy adott versenyen 3 db versenymotort áll módjában átadni a technikai átvételnél.

**5.7** A versenyfutamokat kizárólag azzal a motorral kell teljesíteni, mellyel a rajtelőkészítőbe belépett.

**5.8** A rajtelőkészítőbe való beengedésnél a bíró rögzíti, hogy az átadott motorjai közül, mely motorral indul. Futam után szűrőpróbaszerű ellenőrzés a versenyigazgató utasítására lehetséges (óvás nélkül is).

**5.9** A versenyzőnek lehetősége van a motorkerékpár kicserélésére egy másik jogszerűen átadott motorkerékpárra, a rajtelőkészítő zárásáig!

**5.10** A tömegsport kategóriákban Kupa (III.o.), régiós Kupa és meghívásos versenyeken az azonos géposztályba tartozó versenymotorok cseréje megengedett, csak a rajtelőkészítőbe történő belépés előtt, bejelentés köteles.

A motoron lévő rajtszámnak, és a versenyző hátszámnak azonosnak kell lennie a Licencén szereplő rajtszámával.

**5.11** A felvezető kör után motor csere nem lehetséges.

## **6. Kategóriák általános műszaki előírásai**

### **6.1 MX50**

Az MX50 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű, maximum 50 ccm lökettérfogatú motorok indíthatók.

A motor típus gyári homologizációhoz képest a kerékméret nem változtatható.

Kerékméret elől: 12"

Kerékméret hátul: 10"

Nem elfogadható nagyobb például 65 ccm vázba való átépítés, még a kerékméret betartása esetén sem!

### **6.2 MX65**

Az MX65 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű maximálisan 65 ccm lökettérfogatú motorok indíthatók.

A motor típus gyári homologizációjához képest a kerékméret nem változtatható.

Kerék méret elől: 14"

Kerékméret hátul: 12"

### **6.3 MX85**

- Az MX85 kategóriában egyhengeres, kétütemű munkamódszerű, maximum 85ccm hengerűrtartalmú motorok indíthatók, vagy egyhengeres, négyütemű munkamódszerű maximum 150 ccm hengerűrtartalmú motorok, melyek rendelkeznek a gyártó homologizációjával (Pl. CRF150 - nem pitbike célokra gyártott motor.

Középkerekű verzió:

Kerékméret elől: 17"

Kerék méret hátul: 14"

Nagy kerekű verzió:

Kerék méret elől: 19"

Kerék méret hátul 16"

### **6.4 MX1**

- Az MX1 kategóriában kétütemű munkamódszerű, minimum 175 ccm maximum 250 ccm (500 ccm is) hengerűrtartalmú, vagy négyütemű munkamódszerű minimum 290 ccm maximum 450 (650ccm-ig) hengerűrtartalmú motorok indíthatók.

### **6.5 MX2**

- Az MX2 kategóriában kétütemű munkamódszerű, minimum 100ccm, maximum 150ccm hengerűrtartalmú, illetve négyütemű munkamódszerű minimum 175ccm, maximum 250ccm hengerűrtartalmú motorok indíthatók.

Ebben a kategóriában az alábbi kerék méretű motorokkal lehet nevezni:

Kerék méret hátul: 18"

Kerék méret hátul: 19"

Kerék méret elől: 21"

## **7. Kategóriák összevonhatósága**

**7.1** Az MX50ccm és az MX 65ccm önálló kategóriaként indítható.

**7.2** A Senior kategóriák három kategóriája (Senior Extra, Senior Amatőr, Super Senior) egymással összevontan indul.

**7.3** I. osztály élsport OPEN – MX2 összevontan indul.

Kategóriák beosztása az adott versenyév alapkiírása szerint!

**7.4** II. osztály élsport MX1 - MX2 és III.o. tömegsport MX1 kategória szükség szerint összevonható, a II. osztály kategóriák futamidejének figyelembe vételével, alapkiírás szerint.

Kategóriák beosztása az adott versenyév alapkiírása szerint!

**7.5** MX85ccm és Women Open összevontan indul.

**7.6** III. osztály tömegsport MX1, III. osztály tömegsport MX2 összevontan indul, amennyiben a versenyzők száma indokolja, a versenyfutamokra kvalifikáció alapján kerülnek be a versenyzők, vagy az MX1 géposztály versenyzői **7.4** szerint indíthatóak, a mindenkori bajnoki évre kiadott alapkiírás szerint.

**7.7** A verseny helyszínén egyéb kategória összevonás kizárólag a versenyigazgató utasítására, a sportfelügyelő jóváhagyásával történhet.

## **8. Versenykiírás**

**8.1** A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni és azt 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani és a verseny bejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni.

**8.2** Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni.

**8.3** A pótdíj mértéke a verseny-bejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!

**8.4** A verseny időpontja előtt 45 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a tisztségviselőkkel kapcsolatban, jelezni kell az igényelt bírók számát.

A Sportszakmai Kollégium jelöli ki a sportfelügyelőt és a versenyigazgatót.

**8.5** Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:

- beosztani kívánt bíró neve
- minősítése
- motocross bírói továbbképzésének éve.



**8.6** A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.

**8.7** Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a [www.mams.hu](http://www.mams.hu) hivatalos weboldalán legkésőbb a rendezvényt megelőző 30. napon.

**8.8** A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

1. a verseny nevét, jellegét
2. a kategóriákat
3. időpontját
4. helyszínét (város szintű helyszín)
5. a rendező nevét, telefon számát, e-mail címét
6. nevezési díjakat
7. versenypálya Google térkép megjelölését, GPS koordinátákat
8. a versenynap időtervét
9. a pályazár időpontját
10. valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.

## **9. Versenyszervezés, Nyílt Bajnokság**

**9.1** A nyílt bajnokság sorozatában, illetve kupasorozatban versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

**9.2** A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

**9.3** A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves motocross versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis major” esete. Ebben az esetben jogában áll a motocross szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

**9.4** A szervezőnek a pályalicenben előírt rendezői létszámot szükséges biztosítani a rendezvény idejére, melynek névsorát a rendezvény első napján 8:00 óráig köteles átadni a versenyigazgatónak.

## **10. Versenypályák**

A versenypályák meghatározása, a pályákra vonatkozó aktuális éves szabályzat szerint!

## **11. Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük**

### **11.1 Versenyigazgató**

A bajnokság versenyeire a versenyigazgatót a Sportszakmai kollégium vezetője jelöli ki a szervező javaslatának figyelembevételével.

A versenyigazgató a verseny operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik.

Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a motocross sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportbírói ÁMSZ. 3.2.1. pontja, illetve az Általános sportszabályzat 10.7 pontja tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni

**11.2** Versenyigazgató helyettes, I. osztályú versenyigazgatói minősítéssel, rendelkező versenybíró aki a versenyigazgató munkáját segíti, egyes esetekben helyettesíti.

### **11.3** Sportfelügyelő

Az Alapkiírásban meghatározott versenyekre a Sportfelügyelőt a MAMS Sportszakmai kollégiuma jelöli ki és rendeli ki a versenyre.

A sportfelügyelőnek megfelelő szakmai felkészültséggel és az adott rendezvény szintjének megfelelő FIM/ FIM EUROPE/ MAMS sportfelügyelői licenccel kell rendelkeznie. (Lásd MAMS Általános Sportszabályzata).

### **11.4** Technikai bíró

A Technikai Felügyelőt a Sportszakmai kollégium delegálja.

Hatásköre: ellenőriznie kell a versenymotor-kerékpárokat és a versenyzők felszerelését, a FIM / FIME, és a rendező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie.

**11.5** Pályabírók vezetője, folyamatosan, eseményszerűen naplózza a bírói jelentéseket, a pályabírók jelzése alapján intézkedik a mentő irányításáról a jelentett esemény helyszínére, intézkedik a leggyorsabb megközelítés érdekében, oda és vissza utat koordinálja.

### **11.6** Értékelés vezetője

A versenykiírás beadása előtt a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot az Értékelő kollégium vezetőjével, aki kijelöli az adott verseny értékelési vezetőjét.

Az értékelés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért.

Felügyeli egy adott futam leintését követően az eredmény 5 percen belüli papír alapon történő kifüggesztését a rendező által biztosított felületre.

**Az értékelő kollégium vezetője** felügyeli az eredmények, és a bajnokságok összesítésének 48 órán belüli közzétételét a MAMS hivatalos weboldalán.

### **11.7** Versenytitkár

A szervező bízta meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a motocross sport területén.

## **12. A versenyek lebonyolítása**

**12.1** A versenyek egy vagy két naposak lehetnek, ennek eldöntése a rendező joga. Kétnapos verseny esetén a második nap reggelén bemelegítő szabadedzést kell tartani.

**12.2** Minden versenynapon kötelező a versenyzői eligazítás, melyet a versenyigazgató tart, időpontja a verseny időtervén kerül kifüggesztésre.

### **12.3 Edzések**

**12.3.1** Az edzéseket minden esetben a vonatkozó versenykiírás szerint kell lebonyolítani. A szabadedzéseken a versenyzőket csak egyenként szabad indítani, a géposztályokat össze lehet vonni. Az edzés alatt a versenyzők idejét mérik.

**12.3.2** Az időmérő edzés időtartama a mindenkori időtervben kerül kifüggesztésre.

**12.3.3** A rajtbesorolás az időmérő edzés eredménye alapján történik.

**12.3.4** Egy napos verseny esetén, az edzések befejezése és a versenyfutam kezdete között legalább egy óras pihenőt kell biztosítani.

Két napos verseny esetén az edzéseket két részre kell osztani. Egyik részét a versenyt megelőző nap délután, a másik részét a verseny első napján kell megtartani. A versenyt megelőző napon tartott szabad, ill. mért edzéseknek a versenyfutamoknak megfelelő idejűeknek kell lenniük. A versenyeket 17:30 óráig ajánlatos befejezni.

## **13. Futamok, futamidők**

**13.1** Az egyes kategóriák futamidejét az adott versenyév alapkiírása tartalmazza.

A versenyek két futamból állnak. Egy futamban indítható versenyzők számát a rajtgép befogadó képessége határozza meg, általában 40 versenyző.

A futamidő teljesítése után minden esetben az élen haladó versenyzőnek kell bemutatni a + 2 kört jelző táblát.

### **13.2 A versenyfutamok rajtja**

**13.2.1** Felvezető kör: A versenyfutamok rajtja előtt a versenyigazgató a rajtelőkészítőből egy felvezető körre elküldheti a mezőnyt.

A versenyzők indítása néhány másodperc különbséggel sorban térközt hagyva történik.

A felvezető kör eltörölhető abban az esetben, ha a napi időtervbe bármilyen okból csúszás következik be, és az gátolná a verseny szabályszerű befejezését.

Amennyiben a pályán a rajtegyenes elsimításán kívül valamilyen változtatás, locsolás, vagy egyéb állagjavító földmunka következik be a pályára elsőként indított kategóriában felvezető kört szükséges tartani.

A felvezető körön előzés nem megengedett, műszaki hibás motor, vagy bukás miatt kiállt versenyző kikerülése lehetséges.

**13.2.2** A rajt a bajnoki versenyek esetében rajtgéppel történik. A rajtgép meghibásodása esetén az indítás nemzeti, ill. klub zászlóval is lehetséges. A rajt csoportosan, járó motorral történik.

**13.2.3** A rajtfelállítási sorrend megállapítása minden versenyen és minden futamban és minden kategóriában a mért edzéseken elért idők sorrendje alapján történik, bizonyos esetekben sorsolással.

**13.2.4** Az egyes futamoknál 5 perccel a rajt előtt minden versenygépnek a rajtelőkészítőben meg kell jelennie.

Ezen rendelkezés megszegését az adott futamban a versenyigazgató utolsó rajthelyre való sorolással sújthatja.

Az elrajtolt futamba nem lehet becsatlakozni büntetés terhe mellett sem! Az egyes futamok rajtfelállításánál a versenyzőket a rajtelőkészítő helyről az edzésen elért időeredményük sorrendjében, egyenként kell a rajtvonalra beengedni.

A rajtelőkészítő elhagyása után a versenyző oda már nem térhet vissza.

**13.2.5** A rajtelőkészítő zárása után a szerelők a helyszínen maradhatnak, de a rajtgéphez nem mehetnek oda, a rajtgép mögött csak a versenyző foglalhat helyet.

**13.2.6** Mindaddig zöld zászlót mutatnak be, amíg minden versenyző elfoglalja helyét a rajtgép mögött.

Amint minden versenyző feláll a rajtgépnél, a bíró a zöld zászlóval menetiránynak megfelelően balról jobbra a versenyzők előtt elhalad, ekkor a rajt egyenes közepén "15 mp" - es táblát mutatnak be.

A 15 mp elteltével "5 mp"- es táblát mutatnak fel, majd a felmutatását követő 1 -5 mp-en belül leesik a rajtgép. Ez a rajt pillanata.

**13.2.7** A rajthelyet nem megfelelően elfoglaló versenyzőt a versenyigazgató (sportbíró) figyelmezteti.

**13.2.8** Ha a versenyző a rajt pillanatában nem tud elindulni, akkor későbbi rajtja a biztonsági szempontok betartása mellett megengedett, ameddig a mezőny első kört nem fejezte be, azaz a versenyt vezető versenyző nem haladt el a célegyenes pályába csatlakozása előtt.

**13.2.9** Rajt után a rajtgép mögötti segítség megengedett, addig a pillanatig, amíg a motor első tengelye nem hagyta el a rajtvonalat. A rajt a 13.2.8 alapján a biztonsági követelmények figyelembe vételével történhet.

A rajtgépben történő fennakadás esetében a versenyzőnek önállóan kell a motorját kiszabadítani!

**13.2.10** Tilos a rajtgép elé kilépni. A rajtgép utáni terület a versenypálya része. Annak minden nemű alakítása a rajtelőkészítő zárásától tilos.

## **14. Hibás rajt**

Hibás rajt esetén a versenyigazgató utasítására a pályán lévő minden poszton a versenybírók lengetett sárga zászlóval jelzik a versenyzőknek a megállásra való felkészülést.

A versenyigazgató a rajtot követő megkezdett kör befejezése előtt piros zászlóval megszakítja a versenyt.

Ebben az esetben minden versenyzőnek vissza kell térnie a rajtelőkészítőbe és be kell állnia az eredetileg kiírt helyére.

Hibás rajtot csak egy teljes kör megtétele előtt szabad megismételni.

Zászlós indításnál a kiugró versenyző a második sorból 10 mp késleltetéssel, az indítóbíró külön jelzésére indulhat el.

Zászlós indításnál az indító órát, vagy táblát nem szabad használni.

## **15. Egyéb előírások**

Amennyiben a versenyző a versenyt feladja, köteles a pályát motorjával együtt haladéktalanul elhagyni.

A fordulókban, akadályoknál és főképpen a pálya ideális ívének közelében, beláthatatlan helyen, álló motorral várakozni tilos, amennyiben a motor újraindítása sikertelen el kell hagyni a balesetveszélyes területet, ha ebben a versenyző segítséget kap, ami nem sérti az idegen segítség szabályait, azért büntetést nem kap.

Ebben az esetben a balesetbiztonság a fő szempont, hogy a veszélyes helyről a versenyző kijusson, és sporttársai szabadon tudjanak versenyezni.

A versenyző bukása, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos (mentőorvos, mentőtiszt) engedélye szükséges ahhoz, hogy újból rajthoz álljon, vagy folytathassa a versenyt.

A versenyigazgatónak ki kell kérnie az egészségügyi személyzet véleményét ebben az esetben!

## **16. Pálya elhagyás, elhagyással kapcsolatos idegen segítség, egyéb szabályok**

**16.1** Az általános, nemzetközileg elfogadott előírásának megfelelően bármilyen külső segítséget igénybe venni a verseny folyamán tilos!

Amennyiben egy bukás következményeként, a versenyigazgató utasítására, az oda beosztott rendező személyek eltávolítják a pálya veszélyes helyén lévő versenygépet, az NEM tekinthető idegen segítségnek.

Amennyiben a versenyző a motor alá kerül, a segítség szükségszerű és NEM idegen segítség!

A pályán kívülre esetlegesen kivitt versenymotor-kerékpárt a földre kell fektetni, (amilyen pozícióban a pályán is volt), vagy egy tereptárgynak dönthető, de nem adható a versenyző kezébe! Amennyiben a versenyző alkalmas a futam folytatására, a motorját segítség nélkül kell felemelnie és beindítania.

**16.2** A kijelölt pályát a versenyzők a versenyfutamok alatt nem hagyhatják el (az időmérés alatt sem)!

Bármilyen kapu, vagy pályajel bármely okból történő kihagyása (amennyiben a versenyző a vonatkozó részt nem ismétli meg a kapuk között) pályaelhagyásnak minősül.

**16.3** Pályaelhagyás esetén ugyanazon a ponton kötelező a visszatérés! Ha nincs rá lehetőség, akkor a lehető legrövidebb úton, a legközelebbi ponton kell visszatérni, lehetőleg akadály kihagyás nélkül. A versenyzőnek a pályaelhagyásból előnye nem származhat!

**16.4** A pályáról való nem szándékos kicsúszás esetén, a versenyigazgató dönti el, hogy származott-e előnye a versenyzőnek, és ezért milyen büntetést kap. Büntetése a fokozatosság elve alapján lehet figyelmeztetés - mely az eredményben rögzítésre kerül -, időbüntetés, elért helyezéshöz képest hátrább sorolás vagy kizárás.

A pálya elhagyásnál az első kerék tengelyének helyzete a meghatározó.

**16.5** Szigorúan tilos a pályán motorkerékpárral, menetiránnyal szemben haladni!

## **17. Idegen segítség, a verseny futamok alatti szerelés, jelzések**

**17.1** A kijelölt szerelő depóban csak a belépési jogosultsággal rendelkező személyek tartózkodhatnak (bejelentett segítő, karszalaggal)!

Kerülendő az adott futamban nem induló versenyzők segítőinek a szerelő depóban tartózkodása, mivel balesetveszély állhat fenn, és zavarhatja az oda beérkező, versenyben lévő versenyzőket.

**17.2** Idegen segítségnek minősül a kijelölt szerelő depón kívül végzett szerelési tevékenység, a versenyfutamok alatt (az időmérés is futamnak számít), ide értve a tankolást is.

**17.3** A szerelődepó ellenőrzését az oda beosztott sportbíró végzi. A versenyzők kiengedése a pályára a balesetek megelőzése miatt, szintén a sportbíró jelzésére történhet.

Az itt észlelt szabálytalanságokat jelenti a versenyigazgatónak, és figyelmeztetést adhat a szabályellenes tevékenység beszüntetésére.

**17.4** Idegen segítségnek minősül, a jól kivehetően, táblán történő jelzések adása a pályán, vagy a nézőtéren a kijelölt szerelő depón kívül! Ezt a szabálytalanságot főleg a versenyző bejelentett segítője tudja elkövetni, de láthatóan táblán konkrét jelzéseket adó „nézőt” a szervező megbízottja felkérheti a tevékenység beszüntetésére, esetleg a nézőtér elhagyására.

A **17.4** alatt meghatározott idegen segítség a III. osztály tömegsport versenyzőire nem érvényes és nem szankcionálható.

**17.5** Idegen segítségnek NEM minősül, ha a pályán a versenyző saját kezűleg a magával vitt szerszámokkal, vagy anyagokkal végez javítást! Ha ezzel versenyzőtársait nem akadályozza! Amennyiben a szerszámot a földön találja az NEM idegen segítség, ha a kezébe adják az már idegen segítségnek minősül.

**17.6** Az Mx50, Mx65 kategóriáknál engedélyezett a rajtgépnél (rajtzóna) 1 fő (bejelentett, karszalaggal rendelkező) segítő részvétele a versenyző mellett, de a versenybíró utasítására a rajt zónát el kell hagynia.

## **18. Bíraskodás, Zászlójelzések, óvás, fellebbezés**

### **18.1 Zászlójelzések**

A versenynap folyamán a versenybírók az alábbi zászlójelzéseket alkalmazhatnak:

**18.1.1 Nemzeti vagy egyesületi zászló:** zászlós indítás esetén a Rajtjel.

**18.1.2 Sárga zászló** kifeszítve, ha két kézzel tartja a bíró: Veszély, vezess figyelmesen!

**18.1.3 Sárga zászló lengetve,** magas szintű jelzés! Veszély, előzni, gyorsítani és ugratni TILOS!  
Fel kell készülni a bíró jelzése szerinti esetleges irányváltoztatásra!

**18.1.4 Kék zászló,** tájékoztató jelzés, a lekörözendő versenyzőnek jelzi, hogy közvetlenül mögötte lényegesen gyorsabb versenyző érkezik, előzési helyzet alakulhat ki.  
Indokolatlanul fékezni, lassítani, íveket, nyomvonalakat váltogatni nem szabad. A biztonságos előzés megoldása a gyorsabb versenyző feladata.

**18.1.5 Piros zászló,** legmagasabb szintű jelzés: A verseny azonnali leállítás!

Mivel nincs minden bírói poszton piros zászló ezért a versenyigazgató utasítása szerint a pályán lévő összes bíró lengetett sárga zászlóval jelzi a verseny leállításának tényét a versenyzőknek. Ebben az esetben különösen kell figyelni, hiszen a mezőnyt le is terelhetik látható jelzésekkel, a bírók vagy a rendezők a pályáról.

Minden ilyen esetben a versenyzők kötelesek a rajtelőkészítőbe jelentősen csökkentett sebességgel, lépésben visszatérni, és ott megvárni a versenyigazgató, vagy az általa megbízott sportbíró utasításait.

**18.1.6 Zöld zászló:** A rajt procedúra kezdete

**18.1.7 Fekete zászló + táblán** felmutatva a versenyző **rajtszáma:** A jelzett versenyzőnek ki kell állni és jelentkezni a versenyigazgatónál!

**18.1.8 Fekete-fehér kockás zászló:** a futam végét jelzi, leintés.

A verseny leintése után a versenyzőknek a pályát a lehető legrövidebb idő alatt el kell hagyniuk!

**18.1.9** Leintés után a pályán megállás, indokolatlan lassítás, ünneplés vagy bármilyen más okból nem megengedett a nyomvonalon, mert a verseny többi résztvevője esetleg a leintés utáni szakaszon még verseny tempóban érkezik.

Leintés után a bíró egyszerre kitarított sárga- és piros zászló jelének megfelelően kell a pályát elhagyni.

A piros zászló iránya a nyomvonal irányába mutat merre már tilos haladni, a sárga zászló irányában kell a pályát elhagyni.

Figyelem a versenybírók zászlójelzéseinek és egyéb utasításainak betartása minden versenyző részére kötelező! A szabályok be nem tartása büntetést von maga után, a büntetés mértéke az eset súlyosságának mértékében kerül kiszabásra.

## **18.2 Bíraskodás**

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óváásokat a Sportfelügyelő bírálja el, illetve hagyja jóvá, de a MAMS Általános Sportszabályzata szerint a versenyigazgató is rendelkezik bizonyos döntési jogkörrel. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkársághoz lehet a fellebbezési eljárási díj megfizetése mellett.

Ténybírói döntés ellen fellebbezésnek helye nincs!

### **18.3 Óvás**

Bármilyen óvást, fellebbezést a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat előírásai alapján kell benyújtani.

Figyelembe kell venni a hatályos motocross alapkiírás erre vonatkozó rendelkezéseit is.

**18.3.1** Az óvás benyújtására a verseny eredményének kifüggesztésétől számítva 30 perc áll rendelkezésre.

**18.3.2** Az óvás benyújtása a versenytikárnál vagy a versenyigazgatónál történik, átvételkor rá kell írni az átvétel pontos időpontját, és aláírással vagy pecséttel kell ezt hitelesíteni.

**18.3.3** Az óvás benyújtásakor készpénzben be kell fizetni az óvási díjat, különben az óvás nem érvényes.

**18.3.4** A verseny helyszínén az óvásokat a sportfelügyelő bírálja el, a mennyiben szükséges meghallgatja az érintett feleket, döntéséről általában személyesen értesíti az óvást benyújtó felet! Amennyiben az érintett versenyző a sportfelügyelő döntésével nem ért egyet, jogában áll fellebbezéssel élni, melynek feltételeit a sportfelügyelő jelzi.

**18.3.5** A sportfelügyelő óvással kapcsolatos döntésével szemben fellebbezni lehet a MAMS érvényben lévő Sportszabályzata szerint.

**18.3.6** Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad, az óvó fél a befizetett óvási díjat visszakapja. Amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS bankszámlájára át kell utalni a szervezőnek.

**18.3.7** Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat a helyszínen visszakapja.

**18.3.8** Amennyiben a technikai óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt (tehát a motor technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, készpénzben a helyszínen. Amely összeg a megbontásból adódó anyagigény és a helyreállítás költségét hivatott kompenzálni. Az óvási díj összegét a MAMS bankszámlájára át kell utalnia a szervezőnek.

#### **18.3.9 Ténybírói döntés ellen óvás benyújtására nincs lehetőség.**

Figyelem az egyes futamok után közvetlenül kifüggesztett eredmény tájékoztató, ideiglenes jellegű, ez ellenóvásnak helye nincs!

**18.3.10** A szervező a hivatalos eredményt csak az értékelés vezetőjének jóváhagyása után, a versenyigazgató és a sportfelügyelő jóváhagyásával és aláírásával adhat ki.

**18.3.11** Óvási díjakat a MAMS aktuális évi díjtáblázata tartalmazza!

## **19. Időmérés, értékelés, összesített eredmények, bajnokságok és kupák végeredményei**



## **19.1 Időmérés**

### **19.1.1 Időmérő jeladó (Transponder)**

A versenyeken részt vevő versenyzőknek rendelkeznie kell MYLAPS MX rendszerű jeladóval, amelyet megvásárolhatnak, vagy bérelhetnek a verseny idejére. A Jeladó bérleti díja legfeljebb 1000 Ft lehet verseny naponta, ezen összeget a befizetett nevezési díj magában foglalja.

**19.1.2** Amennyiben saját transzponderrel rendelkezik egy versenyző, annak töltöttségéről a verseny ideje alatt saját feladata, felelőssége gondoskodni.

**19.1.3.** A jeladó TranX3 konzolra rögzíthető, mely a helyszínen is megvásárolható.

**19.1.4** A jeladót minden verseny végén vissza kell szolgáltatni az időméréssel megbízott személyekhez.

Amennyiben egy versenyző nem juttatja vissza a verseny végén, a bérbe vett jeladóját, minden további napért bérleti díjat köteles fizetni és a jeladót köteles a lehető leghamarabb visszaszolgáltatni az időmérő cég részére.

**19.1.5** A versenyző anyagi felelősséget vállal a jeladó épségéért a verseny ideje alatt, a jeladó leadásáig.

**19.1.6** Amennyiben egy pályán tartózkodó versenyző versenymotorján nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

A versenyigazgató a mért edzések, vagy a verseny alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiinthei.

## **19.2 Értékelés, versenyeredmények értékelése**

**19.2.1** A verseny futam leintése az élen haladó versenyző az előírt futamidő + 2 kör teljesítése után történik meg.

**19.2.2** Minden futam I. helyezett versenyzőjének a célvonalon történő áthaladása és leintése után 5 perc elteltével a futam lezárul.

**19.2.3** Azon versenyzők értékelhetőek az adott futamban akik, kategóriájukban az első helyezetthez képest a futam 75%-át, körszámuk alapján teljesítették, leintés nélkül is. Számítás alapja az I. helyezett által teljesített körök száma, ebbe a plusz 2 kör is beletartozik. Amennyiben a 75% nem egész szám, akkor minden esetben lefelé kell kerekíteni a minimális körszámot egész számra.

**19.2.4** Speciális eset áll fenn, ha több kategória együtt indítva indul, ilyenkor nagy figyelemmel kell lenni arra, hogy annak a kategóriának az első helyezett versenyzőjéhez képest történjen a minimális körszám meghatározása, melyben az adott versenyzők be lettek nevezve.

**19.2.5** Az 50ccm géposztályban csak azok a versenyzők értékelhetőek, akik teljesítették az I. helyezett versenyző által teljesített körök 50 %- át, leintés nélkül is.

Két kategória együtt indítása esetén az 50%-os minimum körszám kiszámítását is kategóriánként kell meghatározni.

A minimális körszám meghatározása amennyiben a legmagasabb körszám nem páros szám, az 50%-os határ kiszámításakor, először lefelé kell kerekíteni kell páros körszámmra, utána lehet meghatározni a minimális körszámot.

**19.2.6** A futam félbeszakítása esetén (piros zászló), ha a futam leállítása a teljes futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell.

Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelést elvégezni.

Az 50% kiszámításának alapja a percben kiírt futamidő fele és egy 2 perces átlagérték hozzáadásával ( a plusz 2 kör 50% miatt ) kapott elméleti idő, melyet ha a célba elsőként érkező versenyző teljesített akkor a futam teljes pontozással értékelhető.

**A futamok elhagyását, vagy időtartamának módosítását a résztvevőkkel, nevezőkkel időben közölni kell. Többszöri hangos bemondón történő bemondatással és a hirdetőtáblán való kifüggesztéssel!**

**19.2.7** A motocross bajnoki versenyek értékelése: kategóriánként és futamonként a versenyzők elért helyezésük alapján bajnoki pontot kapnak.

A Kupa sorozat versenyek és meghívásos versenyek pontozása is az alábbi séma szerint történik!

A versenyeken az első 20 versenyző kap bajnoki pontot az alábbi pontozási rendszer szerint:

1. hely 25 pont	11. hely 10 pont
2. hely 22 pont	12. hely 9 pont
3. hely 20 pont	13. hely 8 pont
4. hely 18 pont	14. hely 7 pont
5. hely 16 pont	15. hely 6 pont
6. hely 15 pont	16. hely 5 pont
7. hely 14 pont	17. hely 4 pont
8. hely 13 pont	18. hely 3 pont
9. hely 12 pont	19. hely 2 pont
10. hely 11 pont	20. hely 1 pont

**19.2.8** A versenyen a két futam pontjait összesítik, és a verseny győztese az a versenyző, aki a legtöbb pontot érte el. A verseny további helyezéseit az összesített pontszámok csökkenő sorrendje adja.

Az összesített pontszámok azonossága (holtverseny) esetén a 2. futamban elért jobb eredmény a dönti el a végső sorrendet.

**19.2.9** Az adott verseny eredmény hirdetését díjkiosztóval egybekötve a verseny után, de még a verseny napján kell megtartani.

**19.2.10** A díjkiosztó is a verseny részét képezi a díjazottak szempontjából.

A díjazott versenyző részéről a díjátadón való megjelenés kötelező!

Az a versenyző, aki nem jelenik meg a díjkiosztón büntetést kap!

**19.2.11** A bajnoki sorozat versenyein díjazásra, a „D” licenc kivételével, minden megfelelő licenccel illetve rajtengedéllyel rendelkező versenyző jogosult.

**19.2.11** A szervezővel megbízásban álló (szerződött) időmérés szolgáltató feladata, hogy az eredményeket az interneten a versenyt követő 12 órán belül publikálja az előre megadott elérhetőségeken.

**19.2.12** Amennyiben a futam félbeszakad, és a leállítása a teljes futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelni 100%-os pontszámmal.

### **19.3 Bajnokságok és Kupasorozatok éves értékelése**

**19.3.1** A bajnokság versenyein jelen szabályzatba rögzített pontrendszer szerinti bajnoki pontok megszerzéséhez versenyenként minimum 5 fő részvétele szükséges kategóriánként, a sorozat éves értékeléshez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie az adott kategóriában. Amennyiben egy fordulóban öt versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők a helyezésük után járó pontok felét (50%) kapják meg.

**19.3.2** Az éves Egyéni Bajnokság győztese csak abban az esetben minősíthető „bajnok” címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni bajnoki forduló került megrendezésre, és ha abban legalább 6 fő versenyző került értékelésre éves szinten.

Amennyiben a versenyzők létszáma nem teljesíti az OB kritériumokat, abban az esetben a Kupákra vonatkozó szabályok szerint értékelhető.

Ettől eltérő minden esetben, a pontverseny legtöbb pontot szerzett versenyzője, a kategória „legeredményesebb versenyzője” címet kaphatja az éves értékelésben.

**19.3.3** Kupa versenysorozat esetében csak az a forduló minősíthető teljes pontozású fordulónak, amelyen legalább 4 fő versenyző teljesítette a versenyen való rajthoz állás feltételeit. Amennyiben egy fordulóban 4 fő versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők a versenyen elért helyezésüknek megfelelő pontok felét (50%) kapják meg. Az éves Kupasorozat első helyezettje csak abban az esetben minősíthető „kupagyőztes” címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni kupaforduló került megrendezésre, és ha abban legalább 5 fő versenyző került értékelésre.

**19.3.4** Bajnoki fordulón pontokat, illetve a sorozat végén bajnoki címet a „D” napi rajtengedéllyel rendelkező versenyző kivételével, minden 3. pontban meghatározott licenccel, rajtengedéllyel rendelkező versenyző szerezhethet.

**19.3.5** A bajnokságok és kupák értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el.

A 2017-es évben minden bajnoki versenyen teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül (nincs futam eldobás).

A végső sorrend besorolásának szempontjai:

- A magasabb összpontszámot elért versenyző a jobb helyezett.

Ha azonos pontszám áll fenn:

- A végső sorrendet elsősorban a bajnoki futamokon elért több jobb helyezés dönti el.
- Másodsorban a második futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Harmadsorban az első futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Ha a fentiek is egyeznek, akkor az utolsó nem egyező, jobb futamhelyezés dönti el.

## **20. Díjazás**

Az adott versenyévre kiadott alapkiírás szerint.

Általában kategóriánként az első három helyen végzett versenyző tiszteletdíjat kap, ez lehet, kupa, érem, oklevél formájában.

Egyéb tárgyi ajándék adható.

## **21. Felelősségbiztosítás**

**21.1** Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

**21.2** A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

## **22. Rendezvény egészségügyi biztosítása, mentés (mentő)**

A motocross bajnoki versenyeken a rendező kötelessége gondoskodni 1 db esetkocsi minősítésű mentőgépjárműről, valamint 1 db szállító mentő gépjárműről, OMSZ orvos, vagy mentőtiszt jelenlétével.

Az [5/2006. \(II. 7.\) EüM rendelet a mentésről](#) 11. §. 4/c rendelkezése alapján, motorversenyen kizárólag az Országos Mentőszolgálat láthat el egészségügyi biztosítást.

A szolgáltatás telefonon és faxon rendelhető. További információ a <http://www.mentok.hu/megrendeloknek.html> weboldalon.

A Kupa és Meghívásos versenyeken 1db esetkocsi minősítésű mentőgépjármű szükséges, orvos vagy mentőtiszt jelenlétével.

## **23. Rendezvényekre belépési jogosultság**

**23.1** A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság és kupa versenyekre egyaránt érvényesek.

-A szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

**23.2** A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

**23.3** A MAMS sportbírói igazolvánnyal, csak az adott versenyen közreműködő sportbírók léphetnek be térítésmentesen.

## **24. Jogfenntartás**

A Versenyigazgatónak jogában áll - az egyes fordulókban – az adott versenyre vonatkozó versenykiírásban foglaltak megváltoztatására, az esetleges rendkívüli körülmény felléptekor.

A változtatást sürgősen, „Végrehajtási utasítás” -ban kell az érdekeltek tudomására hozni, melyet a hirdetőtáblán ki kell függeszteni, és célszerű verbálisan is publikálni!

Kutya a versenypályára kizárólag pórázon vihető be!

### **24.1 A motocross rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.**

**24.2** A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit megértették.

A verseny szervezőjének utasításait és a versenybírók utasításait betartják.

Kijelentik, hogy a szervező egyesülettel- jogi, illetve magánszeméllyel szemben - semmiféle kártérítési igénytel nem lépnek fel.

**24.3** A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

## **25. Környezetvédelem**

**25.1** A szervezők, egyesületek és egyesületen belüli kisebb egységek pld. csapatok, egyéni versenyzők és segítők kötelesek a MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének, és a szervező előírásait és utasításait betartani, azt minden résztvevőtől megkövetelni.

**25.2** A depó területén minden versenymotor alá helyezni kell egy 2m x 1m úgynevezett Geotextilia anyagot (környezetvédelmi szabály), illetve egy olyan erős, vastag, nem nedvszívó ponyvát, vagy ezzel egyenértékű anyagot, amely jelentősen meghaladja a motorkerékpár méreteit, és az esetlegesen kifolyó folyadékok felitathatóak róla.

A motorkerékpár alá helyezett gumírozott aljú, úgynevezett szennyfogó szőnyeg is megfelel.

**25.3** Környezetvédelmi szabályokat figyelmen kívül hagyó versenyző, vagy segítője illetve más ilyen cselekményt elkövető személyek ellen a szervező és versenybírók is jogosultak fellépni!

**25.4** A motorkerékpárok mosása csak a környezetvédelmi szabályok betartása mellett történhet, vegyszeres mosás nem alkalmazható.

Amennyiben, a szabályoknak megfelelő motorkerékpár mosót a szervező nem tudja biztosítani a verseny helyszínén, akkor a motorok mosása nem megengedett!

**25.5** A Depo területén veszélyes hulladékok gyűjtésére, mind folyékony anyagok begyűjtésére alkalmas tartály, mind pedig az egyéb szilárd, flakonok, olajsűrűk stb. olajos rongyok begyűjtésére alkalmas szivárgás mentes gyűjtőedény szükséges.

## **26. Záradék**

A jelen sportszabályzatban nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak.

Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Alapkiírás szabályozza!

Ezen Motocross Sportszabályzat 22 db számozott oldalból áll, melyet a MAMS Elnöksége hagyott jóvá.

Érvénybe lép 2017. március 6.