



HUNGARIAN  
MOTORCYCLING  
SPORT  
FEDERATION

# M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874  
website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
email: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)  
adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001



# MAMS Nemzetközi Nyílt Gyorsasági Motoros Utánpótlás Kupa

## Alapkiírás

### 2017

- Készítette: *A MAMS Gyorsasági Szakág*
- Jóváhagyta: *A MAMS Elnöksége*
- Kiadja: *A MAMS Titkársága*

További szakági információk:

[www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## **1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

1.1 A Magyar Motorsport Szövetség 2017 évre kiírja az utánpótlás Kupáját. A kupa nyílt megrendezésben kerül kiírásra.

Utánpótlás Kupa kategóriák:

### **Utánpótlás Kupa kategóriák:**

**PW 50**

**Mini GP Automata és Mini GP Stock**

**Mini GP Open és Mini GP 140**

**Mini GP Pro**

**STK 300**

1.2. A kupa rendezvényei a jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódnak. A Junior és Rövidpályás Bajnokságának és kupának versenyei rendezhetők: FIM / FIME/ MAMS valamint nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.

1.3. A kupa versenyei rendezhetők nemzetközi versenyekkel egy rendezvény keretén belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve. Amennyiben a kupa versenyei (egy vagy több forduló) külföldi versenypályán és nemzetközi versenyen kerülnek lebonyolításra és értékelésre, arra a versenyre a nemzeti sport code előírásai és az adott rendezvényre érvényes FIM Europe/JIMC/MAMS/SMF szabályok érvényesek.

1.4. Külföldi szervező által rendezett FIM Europe/AAMU nemzetközi verseny alkalmával lebonyolított kupa verseny esetében egy MAMS által delegált, megfelelő FIM/FIME/MAMS licenccel rendelkező sportfelügyelőt kell delegálni.

1.5. A kupa versenyeinek számát és időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza. 2017. Kupa 6 fordulóra kerül kiírásra, egy forduló két külön versenyt tartalmaz, külön értékeléssel, de 3 forduló alapján már értékelhető a bajnokság és a kupa egésze.

Kupa keretében más szakági versenyek is kerülhetnek megrendezésre. A kupa értékelése a Kupa versenyeinek eredményei alapján történik a 10.3 pontban rögzítettek alapján.

1.6. A kupa versenyein betétversenyek is szervezhetők. A kupa versenyei szervezhetők egy, illetve többnapos formában is.

1.7. A hazai rendezésű kupa versenyek szervezői csak MAMS tagok lehetnek. A szervező köteles a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal, és a jóváhagyási díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett a szakág vezetővel jóváhagyatni. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Bírói és Felügyelői Kollégiumának és a nevezői licenccel rendelkező MAMS tagoknak. Amennyiben a kupa futam nemzetközi verseny részét képezi, úgy a nemzetközi kiírások alapján (FIME/AAMU) kell a rendezvényt lebonyolítani.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, E-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, E-mail címét

- a verseny tisztségviselőit
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- az egyes kategóriák versenytávját
- a versenydíjak felsorolását.

1.8. A külföldön megrendezésre kerülő kupa versenyen a versenyzők az alábbi dokumentumokkal vehetnek részt:

- A versenykiírásban rögzített időpontig leadott nevezés,
- MAMS érvényes versenyzői licenc
- A kint tartózkodás időtartamára érvényes BBP biztosítás.

1.9. A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a kupa hazai rendezésű versenyekre érvényesek.

Minden szervezőnek biztosítania kell külföldön is a belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

## 2. VERSENYZŐK

2.1. A kupa versenyein indulhatnak a MAMS által kiadott, érvényes MAMS gyorsasági motoros versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, valamint bármely FIM/FIME tagszövetség által kiadott nemzetközi, vagy nemzeti licenccel, és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők.

Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni.

A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

2.2. A résztvevők korhatára:

PW 50: 5- 9 éves korig

Mini GP Automata- Mini GP Stock: 7-15 éves korig

Mini GP Open- Mini GP 140: 7-15 Éves korig

Mini GP Pro: 10 -15 éves korig

STK 300: 12-18 éves korig

A versenyzők a felső korhatár tekintetében annak az évnek a végéig jogosultak a kupa versenyein részt venni, amely évben a felső korhatárt elérik, az alsó korhatár tekintetében a szakági tanács engedélyével karkedvezmény adható.

2.3 Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet nevezni, indulni.

2.4. A Kupasorozatban MAMS „J” licenccel résztvevők a BBP biztosítás megkötése után egyszeri rajtengedéllyel vehetnek részt a külföldi versenyeken.

## 3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A Kupa műszaki előírásait a műszaki kiírás tartalmazza.

## 4. A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI

4.1. Zsűri elnök és zsűritagok.

A bajnokság és a kupa hazai rendezésű versenyekre a MAMS Sportfelügyelői Kollégiuma jelöl ki a Zsűri Elnökét.

Amennyiben a Bajnokság/Kupa egy versenye külföldi szervező által kerül lebonyolításra, a MAMS Sportfelügyelői Kollégiuma küld ki felügyelőt (nemzeti zsűritagot).

4.2. Versenyigazgató

Hazai rendezésű nemzetközi verseny esetében a versenyigazgatót a MAMS Sportbírói Kollégiuma jelöli ki. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIME vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

#### 4.3. Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- A műszaki gépátvétel vezetője

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a gyorsasági motorsport területén.

#### 4.4. Versenytitkár

A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a gyorsasági motorsport területén. A versenytitkárnak 1 órával az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítania a versenyigazgató részére.

A sportfelügyelőnek 48 órán belül el kell juttatnia a hivatalos végeredményt a MAMS/SMF/ACCR titkárságára.

4.5 A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

### 5. NEVEZÉS

#### 5.1. Nevezési ív

A szervező köteles a versenykiíráshoz „nevezési ívet” csatolni.

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, laccím, egyesületi licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, nevező aláírása stb.)

A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A nevezés érvényességéhez ezt a dokumentumot a helyszínen a versenyzőnek kötelező magával hoznia.

5.2 Nevezési határidő, nevezési díj: Nevezni a helyszínen lehet, nevezési díj Egynapos rendezvény esetén maximum 15000 Ft, kétnapos rendezvény esetén maximum 20000 Ft

### 6. ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

6.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztratív és technikai átvételen személyesen megjelenni. Bemutatni motorkerékpárját, licencét, védőfelszerelését, valamint öltözékét (bukósisak, bőrruha, gerincvédő, csizma, kesztyű).

6.2 A rajtszámok tekintetében a FIM/FIME/JIMC/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között. Minden esetben a verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

6.3. Az adminisztratív és technikai gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

6.4. A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere TILOS.

### 7. EDZÉSEK

7.1. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként legalább 1 x 20 perces szabad edzést, és legalább 1 x 20 perces időmérő edzést kell biztosítania a versenyzők részére. Amennyiben a verseny az edzésekkel nem egy napon kerül lebonyolításra, a verseny napján min. 10 perces melegítő edzést (Warm Up) kell tartani. Eső esetén amennyiben az edzések száraz burkolaton folytak az FIME/MAMS/JIMC idevonatkozó szabályai lépnek érvénybe. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

Egy kategória egyes edzései között minimum fél órának, a futamai között minimum egy órának el kell telnie.

7.2. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyezésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

7.3. A versenyen csak az a versenyző állhat rajthoz, aki az edzések során legalább 3 mért kört teljesített, és körideje nem rosszabb, mint a kategória legjobb ideje +20%.

7.4. Az egyes versenyeken a különböző kategóriák edzéseit általában külön csoportokban kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében több kategória edzését szükség esetén összevonhatja, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban rögzítenie kell. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni. Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

## 8. VERSENYEK – VERSENYTÁVOK

### 8.1. Versenyávok:

A különböző kategóriák részére az alábbi távokon bonyolíthatóak a bajnokság és a kupa versenyei, minimum 6 km, maximum 25 km.

### 8.2. Rajtrács:

A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza, a verseny szervezője köteles a versenykiírásban közzétenni. A rajtfelállítás az edzésidők alapján történik.

### 8.3. Rajteljárás:

FIME/AAMU/MAMS szabályai alapján.

A rajtelőkészítés a rajtrácson történik az előre kinyomtatott rajtfelállítás szerint, amit a rendező köteles a hirdető táblára kitenni! A melegítő kör, kötelező.

### 8.4. Futamok:

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyeit általában külön futamokon kell lebonyolítani. A zsűri elnök a nevezések számának ismeretében több közel azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja.

## 9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, VERSENYDÍJAK

9.1. A kategóriák futamain győztes az a versenyző, aki az előírt versenytáv megtétele után a célvonalon elsőként halad át. Értékelésre csak az előírt versenytáv 75%-át teljesített, és leintett versenyző kerül. A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével.

9.2. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzé tenni.

9.4. Amennyiben egy kategória résztvevőinek száma nem haladja meg az öt főt, az összevonható egy magasabb kategória versenyével.

## 10. A KUPA LEBONYOLÍTÁSA ÉS ÉRTÉKELÉSE

10.1. A versenyeken minden osztályban és kategóriánként az első 15 versenyző kap kupa pontot az alábbi pontskála szerint: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

10.2. Egy kupa verseny csak 4 fő azonos kategóriában rajthoz álló versenyző esetén értékelhető teljes pontszámmal!

Amennyiben a kategóriákban a fenti létszámot nem érik el, az eredményért fél pontszám adható. A teljes kupa érvényessége a 10.4 pont szerint kerül meghatározásra.

10.3 A Kupasorozatában kategóriánként a helyezések végső sorrendjét a megszerzett kupa pontok összesített száma adja, úgy hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül

attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt a nemzetközi kupában. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább - eredmények döntenek. Az értékelésbe minden futam beleszámít.

10.4. Az évad végén az a kategória minősíthető érvényes kupának, amelyben legalább 5 fő került értékelésre az év folyamán és legalább 3 teljes pontozású forduló került lebonyolításra.

10.5. A kupa végeredményét a MAMS titkársága teszi közzé, és a díjak a MAMS gyorsasági szakágának díjkiosztó ünnepségén kerülnek átadásra.

## 11. ÓVÁS, FELLEBEZÉS

Minden óvást és fellebbezést a MAMS szabálykönyvében megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

### 11.1. Óvási díjak

Az általános óvás eljárási díja 30.000 Ft

A technikai óvási díj 30.000 Ft

A technikai letéti díj összege, 30.000 Ft

11.2. A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg a szerelési költségei fedezetére.

11.3. Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvási fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvási fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

## 12. EGYÉB ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK, BIZTOSÍTÁS, FELELŐSSÉG

12.1. Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére a MAMS-on keresztül minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS tag ellene fegyelmi eljárás indítható!

12.2. A kupa versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a zsűri tudomására kell hozni kivizsgálás céljából.

12.3. A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a tábor területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat.

### 12.4. Büntetések:

A boksztucában a sebességlimit 15 km/ó. A sebesség a boksztucában ellenőrzésre kerül.

A sebességlimit túllépése a zsűri döntése szerint alkalmanként 6.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

### 12.5. Felelősség

Egy hivatalos rendezvény a MAMS Általános Sportszabályzat leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe / AAMU / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során,

kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

#### 12.6. Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10cm<sup>2</sup> helyet a motor 2 oldalán, szabadon kell hagyni.

#### 12.7. Különdíjazás

A verseny szervezője vagy a szakági tanács év közben bármikor úgy dönthet, hogy valamilyen szempont szerint a versenyen részt vett versenyzők egy jól meghatározott csoportját különdíjazásban részesíti versenyenként illetve éves összesítésben is. Ideértve, de nem kizárólag ilyen lehet pld. a korcsoport szerinti értékelés, vagy egy kategóriát abban az évben elkezdők részére különértékelés, vagy egy kategórián belül a lányok különdíjazása.

#### 12.8. Eredményhirdetés

A versenyhétvége utolsó verseny után történik eredményhirdetés. A kupa pontok futamonként kerülnek rögzítésre, de a két futam összesített eredménye alapján állhatnak a versenyzők a dobogóra. Pontegyenlőség esetén az kerül az előkelőbb helyre a dobogón, aki jobb eredményt ért el az időmérő edzésen. Az első három helyezett kap hivatalos díjazást.

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2017. február 15.