

MAMS/SMF KÖZÖS Nemzetközi Nyílt Utánpótlás, Junior és Rövidpályás Bajnokság Technikai szabályzat.

Kategóriák:

PW 50, Mini Moto A-B, Mini GP Automata	(Gyermek Automata)
Mini GP, Mini GP 140	(Gyermek Váltós)
Mini GP Pro, STOCKSPORT 300	(Junior)
Robogó SPORT, Robogó RACING, Robogó OPEN	(Rövidpályás Robogó bajnokság)

Érvényes 2017.01.01.-től

PW 50 kategória technikai leírása

1. Specifikáció

Ebben az osztályban használt motorok típusa YAMAHA PW 50.

2. Váz és alváz

PW 50: változatlan eredeti váz

3. Súly:

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 37 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

- kétütemű, egyhengeres Yamaha PW 50, maximálisan 51 cm³, hengerűrtartalommal
- a váltó és a kuplung marad az eredeti, automata
- a hengerfej tömítés eltávolítása engedélyezett
- membrán lap cseréje engedélyezett
- légszűrő kihagyható

PW 50:

- csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, és egyéb alkatrészek használhatóak. Kivéve a kereskedelmi forgalomba kapható Prox Dugattyú, az eredeti méretek megtartásával.

- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, kipufogót, és a főtengelyt
- Hangtompító betét eltávolítható
- Tilos megmunkálni a hengerben lévő csatornákat.
- A hengertalp tömítés vastagsága maximum 0.5 mm lehet
- Az automata kuplung maximum 3200 f/perc-nél kell, hogy kapcsoljon
- Tilos a motoron végzett bármilyen változtatás.
- Maximális megengedett teljesítmény 2,2 KW (3 Hp)

4.1. Karburátor

PW 50: meg kell hagyni a típusgyártótól származó karburátort. A szívócsonk belső átmérője sem változtatható. A fűvókák cseréje engedélyezett.

4.2. Légszűrő, szűrőbetét

PW 50: A légszűrő maradjon az eredeti gyári, a betét eltávolítható.

5. Hűtőrendszer

Meg kell hagyni az eredetit.

6. Kipufogórendszer

PW 50: meg kell hagyni a gyártó eredeti kipufogórendszerét, de a hangtompító belső alkatrészei módosíthatóak (lásd melléklet, rajz)

A kipufogó rendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

6.1. Zajsint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező, mely 8000 percenkénti fordulatszám mellett a 100 dB maximális zajsintet biztosítja. Zajsint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

7. Kormány

A kormány változtatható vagy kicserélhető. A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső szélei, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A gázmarkolat is kicserélhető.

8. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, hátsó fék) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális

vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

PW 50: a motor könnyebb irányítása érdekében változtathatók az irányítókarok beállításai, vagy ki is cserélhetőek.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

11. Lábtartók

A lábtartók lehetnek csuklósak, ebben az esetben eredeti helyzetébe önállóan kell visszatérnie. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecukható fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

PW 50: lehet változtatni a lábtartókat a könnyebb irányítás érdekében.

12. Fékek

A motorkerékpár minden kerekét, egymástól függetlenül működő fékkel kell ellátni.

PW 50: meg kell hagyni az eredeti fékeket, de mind kettőnek működő képesnek kell lennie

13. Sárvédő

Meg kell hagyni az eredeti sárvédőket.

14. Borítás

Meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

15. Gumik

Minimális mintamélység 2,5 mm, slick gumi nem megengedett. A minta utólagos készítése tilos. Csak 3.00-10, 90/90-10 méretű gumi engedélyezett.

16. Számtábla, rajtszám

A motorkerékpár eredeti rajtszámtábláján (elején és két oldalt) kell ellejezni a rajtszámokat. Minimális nagysága 150x150 mm. A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. Matt színek használata javasolt. PW 50 fekete alapon fehér számok.

17. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

18. Elektromos rendszer

PW 50: csak az eredeti sérülés, módosításmentes kábelköteg használható, az előgyújtás bármilyen megváltoztatása tilos. Csak eredeti gyári generátor (álló rész, rotor-forgó rész) és CDI engedélyezett.

19. Vezető kötelező felszerelése

- védősisak érvényes típusjóváhagyással, ECE 22-05 „P”, JIS T 8133:2007 (31. 12. 2019) ,

SNELL M 2010, M 2015 (USA), ép, jó állapotban lévő, változatlan alap konstrukcióval.

- Bőrkesztyű

- Hátgerinc védő

- Zárt motoros csizma

Protectoros, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.

20. Záró rendelkezések

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat dróttal kell rögzíteni. Az üzemanyag tartályt a tanksapkában elhelyezett visszacsapó szeleppel kell ellátni.

A PW kategóriákban csak a gyári végáttétel használható.

Meg kell hagyni a gyári kormány ütközőket a vázon, amelyek nem lehetnek sérültek.

A hátsó kereket a hosszanti tengelyen felszerelve kell hagyni, ahogy a gyártó azt kivitelezte. Azon változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve tilosak. Azon alkatrészek esetében, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve meg kell hagyni az eredetit.

Mini Moto A-B kategória technikai leírása

A Cseh ACCR SZM MM CR Miniracing-2017 szabályai szerint

MINI GP Automata kategória technikai leírása

1. Specifikáció

Minden motorkerékpár az I kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Elölről, hátulról és oldalról is verseny motorkerékpár kinézetűnek kell, látszania, lásd az „A” ábrát.

2. Futómű és váz

Szabadon választott konstrukció (épített lehet), betartva a versenymotorok összes biztonsági előírását és elemét. A váz és a hátsó villa alapanyaga acél, vagy alumíniumötvözet. A motorkerékpárokon tilos használni titán, berillium vagy karbon elemeket. Szénszál anyagok csak a kipufogódob és a membránlapok esetében alkalmazhatóak.

Alapvető értékek:

- maximális tengelytávolság 1300mm
- kormányfej maximális magassága 900 mm
- keréktárcsa mérete 10"- 12"

Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony” használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza bármely testrész becsípődését a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.

A futóműnél bármilyen rugózó és lengéscsillapító elem alkalmazható.

3. Motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 50 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

- kétütemű, maximum 50 cm³ hengerűrtartalmú, egyhengeres motorblokk..
- négyütemű, maximum 110 cm³ hengerűrtartalmú, négyütemű, egyhengeres motorblokk
- a négyütemű motor hengerfejében csak két szelep lehet
- csak 1 sebesség fokozatú automataváltó használható

4.1. Karburátor

A karburátor szívócsonk felüli torokátmérője diffúzornál mérve 16 mm, lehet ovális alakú, viszont az előírt kör keresztmetszet maximális átmérőjét be kell tartani. Üzemanyag-befecskendezés tilos.

5. Hűtőrendszer

Csak gyár hűtőrendszer alkalmazható. . Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocoool és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

6. Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogó rendszer éleit le kell kerekíteni. A kipufogó rendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

6.1 Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező, mely 8000 percenkénti fordulatszám mellett a 100 dB maximális zajszintet biztosítja. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

7. Kormány

A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, melyet dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső szélei, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A kormány minimális elforgatási szöge 15° , mindkét oldalra a középtengelytől. A kormány helyzetétől, állásától függetlenül az első kerék sosem érhet hozzá a idomhoz illetve a sárvédőhöz. A kormány ütközőket úgy kell felszerelni, hogy a kormányfogantyú és üzemanyagtartály, valamint a váz és motorháztető között a kormány teljes kifordítása esetén is minimálisan 30 mm szabad terület maradjon, melyet kormány ütközők, biztosítanak. A kormány könnyűfém ötvözetes hegesztéssel történő javítása tilos.

8. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, kuplung) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

11. Lábtartó

A lábtartók lehetnek csuklósak, ebben az esetben eredeti helyzetébe önállóan kell visszatérnie. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecukható fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

12. Fékek

A motorkerékpár minden kerekét, egymástól függetlenül működő fékkel kell ellátni. Az első keréken nem szabad két féktárcsát használni. Mind két féknek működőképesnek kell lennie.

13. Sárvédő

A sárvédők nem kötelezők. Első sárvédő esetében be kell tartani a következőket:

- Elöl 45° -os szöget bezárva nem lóghat túl az első kerék vízszintes síkján.

- Hátsó résznél nem lóghat túl az első és hátsó kerék közepén vezetett síkon.

14. Idom (légtérelő idomok)

1) Az első idom széleit és az idom minden kilógó élét le kell kerekíteni.

2) Az idom szélessége max 600 mm lehet. Az ülés szélessége, vagy bármely elem, mely a motorblokk mögött helyezkedik, nem lehet nagyobb 450 mm-nél, (kivéve a kipufogó rendszert, és a lábtartó konzolokat).

3) Az idom elől nem haladhatja meg az első kerék legelső pontjával merőlegesen vezetett függőleges síkot. Hátul pedig a hátsó kerékkal vezetett függőleges síkot. Mérésekor a motorkerékpár felfüggesztését teljesen el kell lazítani (terheletlen).

4) Profilból láthatónak kell lennie:

- hátsó kerék felnijének, minimum 180 fokban.

- első kerék teljes felnijének, kivéve a sárvédővel, villával, fék alkatrészekkel fedett részeket.

- normális vezetési helyzetben ülő vezetőt, kivéve az alkart.

Megjegyzés: a fenti feltételek teljesítése érdekében nem alkalmazható áttetsző anyag.

5) A motorkerékpár egyetlen eleme sem lóghat túl a hátsó kerék leghátsó pontján.

6) Az vezető ülésének legmagasabb függőleges része 150 mm. Ezt a magasságot a vezető mögötti idom legmagasabb pontjától kell számítani 90°-ban.

7) A motorkerékpárt el lehet látni fülekkel, vagy légtérelővel (spoiler) abban az esetben, ha a borítás vagy az ülés részét képezi. Nem lóghat túl az idom vagy az ülés szélességén, sem a kormány magasságán. Minden éles szélet le kell kerekíteni. Mozgatható aerodinamikai eszközök használata tilos.

8) Az alsó idomot úgy kell megtervezni, hogy motorhiba esetén felfogja a távozó olaj vagy hűtőfolyadék minimum felét (min. 2 liter).

9) Az alsó borításon 25 mm-es körátmérőjű nyílással kell rendelkeznie. Ezeket a nyílásokat le kell zárni, és csak nedves, esős versenyeken szabaddá kell tenni

10) A tehermentesített motorkerékpárnak képesnek kell lennie 50°-ban megdőlni anélkül, hogy a gumikon kívül más is érintse a talajt.

11) Biztosítani kell min. 15 mm hézagot a gumi körül az összes rugózás pozíciójában és az összes hátsó kerék beállításában.

12) A has magasság terheletlen motorkerékpár esetén minimum 100 mm (idom és a talaj között).

15. Gumik

Tetszőleges gumibroncs használhatók, mely alkalmas burkolt utakra vagy pályaversenyekre. Maximálisan megengedett sebességük legalább 100 km/h. Minimális mintamélység 2,5 mm. Slick gumi engedélyezett. Minta utólagos készítése tilos.

16. Számtábla, rajtszám

A motorkerékpár idomán (elején és két oldalt) kell lennie számtáblának. Minimális nagysága 200x150 mm. A tábla színe fekete (RAL 9005), számok színe fehér (RAL9010). A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt színek használata javasolt.

17. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

18. A vezető kötelező felszerelése

1) védősisak érvényes típusjóváhagyással (podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (31.12.2019), SNELL M 2010, M 2015 (USA), ép, jó állapotban lévő, változatlan alap konstrukcióval.

2) Bőrkesztyű

3) Hátgerinc protektor

4) Zárt motoros csizma

5) teljes, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.

19. Záró rendelkezések

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajszűrő központi csavarját dróttal kell rögzíteni. Az üzemanyag tartályt a tanksapkában elhelyezett visszacsapó szeleppel kell ellátni.

A motorkerékpárt működő kormány ütközőkel kell ellátni.

Az üzemanyagtartály, motor, váltó, karburátor túlfolyója szellőztetését ki kell vezetni egy min. 250 cm³-s fixen rögzített tartályba. A hűtő nyomáskiegyenlítése során távozó hűtőfolyadékot egy különálló, fixen rögzített, min. 250 cm³-s tartályba kell kivezetni.

20. Ohvale GP O motorkerékpárokra vonatkozó szabályok. (A fent említett szabályok betartása mellett)

- Motortípus: Lifan My 14/15. Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, 52,4 x 49,5 mm, 106,7 cm kétszelepes.

- Karburátor, csak gyári engedélyezett, 13x18 mm.

- Első hátsó felfüggesztés, fékrendszerek csak gyáriak lehetnek, kivéve fékbetét.

- Keréktárcsák csak gyári méretűek lehetnek, 2,75 x 10" - 3,50 x 10"

- Gumibroncs méreteknek meg kell egyezniük a gyárral, 3,50 x 10"- 110/80 x 10"
- Max teljesítmény 5,8 kW (7,9HP)

MINI GP Stock kategória technikai leírása

Az SZM MM CR Miniracing-2017 Technikai leírása szerint, széria Honda Nsf 100 cm motorkerékpárok.

MINI GP Open kategória technikai leírása

1.Specifikáció

Minden motorkerékpár az I kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Elölről, hátulról és oldalról is verseny motorkerékpár kinézetűnek kell látszania, lásd az „A” ábrát.

2. Futómű és váz

Szabadon választott konstrukció (épített lehet), betartva a versenymotorok összes biztonsági előírását és elemét. A váz és a hátsó villa alapanyaga acél, vagy alumíniumötvözet. A motorkerékpárokon tilos használni titán, berillium vagy karbon elemeket. Szénszál as anyagok csak a kipufogódob és a membránlapok esetében alkalmazhatóak.

Alapvető értékek:

- maximális tengelytávolság 1300mm
- kormányfej maximális magassága 900 mm
- keréktárcsa mérete 10"- 17"

Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony” használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza bármely testrész becsípődését a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.

A futóműnél bármilyen rugózó és lengéscsillapító elem alkalmazható.

3. Motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 50 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

- kétütemű, maximum 50 cm³ hengerűrtartalmú, egyhengeres motorblokk. Csak gyári membrán ház és a szívócsonk használható, a membrán lapok cseréje engedélyezett.

- négyütemű, maximum 100 cm³ hengerűrtartalmú, négyütemű, egyhengeres motorblokk
- a négyütemű motor hengerfejében csak két szelep lehet
- csak mechanikusan vezérelt váltó engedélyezett, maximálisan 6 sebességfokozattal
- négyütemű, maximum 110 cm hengerűrtartalmú kétszelepes, 4 sebesség fokozatú, Ohvale motorok

4.1. Karburátor

A karburátor szívócsenk felüli torokátmérője diffúzornál mérve: kétütemű motor esetében 19 mm, négyütemű motor esetében 26 mm A diffúzor lehet ovális alakú, viszont az előírt kör keresztmetszet maximális átmérőjét be kell tartani. Üzemanyag-befecskendezés tilos.

5. Hűtőrendszer

Tetszés szerinti hűtőrendszer alkalmazható. . Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocool és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

6. Kipufogórendszer

Tetszőleges kipufogó alkalmazható. A kipufogó rendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogó rendszer éleit le kell kerekíteni. A kipufogó rendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

6.1 Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező, mely 8000 percenkénti fordulatszám mellett a 100 dB maximális zajszintet biztosítja. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

7. Kormány

A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, melyet dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső szélei, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A kormány minimális elforgatási szöge 15°, mindkét oldalra a középtengelytől. A kormány helyzetétől, állásától függetlenül az első kerék sosem érhet hozzá a idomhoz illetve a sárvédőhöz. A kormány ütközőket úgy kell felszerelni, hogy a kormányfogantyú és üzemanyagtartály, valamint a váz és motorháztető között a kormány teljes kifordítása esetén is minimálisan 30 mm szabad terület maradjon, melyet kormány ütközők, biztosítanak. A kormány könnyűfém ötvözetes hegesztéssel történő javítása tilos.

8. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, kuplung) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

11. Lábtartó

A lábtartók lehetnek csuklósak, ebben az esetben eredeti helyzetébe önállóan kell visszatérnie. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecukható fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

12. Fékek

A motorkerékpár minden kerekét, egymástól függetlenül működő fékkel kell ellátni. Az első keréken nem szabad két féktárcsát használni. Mind két féknek működőképességűnek kell lennie.

13. Sárvédő

A sárvédők nem kötelezők. Első sárvédő esetében be kell tartani a következőket:

- Elöl 45 °-os szöget bezárva nem lóghat túl az első kerék vízszintes síkján.
- Hátsó résznél nem lóghat túl az első és hátsó kerék közepén vezetett síkon.

14. Idom (légterelő)

1) Az első idom széleit és az idom minden kilógó élét le kell kerekíteni.

2) Az idom szélessége max 600 mm lehet. Az ülés szélessége, vagy bármely elem, mely a motorblokk mögött helyezkedik, nem lehet nagyobb 450 mm-nél, (kivéve a kipufogó rendszert, és a lábtartó konzolokat).

3) Az idom elöl nem haladhatja meg az első kerék legelső pontjával merőlegesen vezetett függőleges síkot. Hátról pedig a hátsó kerékkel vezetett függőleges síkot. Mérésekor a motorkerékpár felfüggesztését teljesen el kell lazítani (terheletlen).

4) Profilból láthatónak kell lennie:

- hátsó kerék felnijének, minimum 180 fokban.
- első kerék teljes felnijének, kivéve a sárvédővel, villával, fék alkatrészekkel fedett részeket.
- normális vezetési helyzetben ülő vezetőt, kivéve az alkart.

Megjegyzés: a fenti feltételek teljesítése érdekében nem alkalmazható áttetsző anyag.

5) A motorkerékpár egyetlen eleme sem lóghat túl a hátsó kerék leghátsó pontján.

6) Az vezető ülésének legmagasabb függőleges része 150 mm. Ezt a magasságot a vezető mögötti idom legmagasabb pontjától kell számítani 90°-ban.

7) A motorkerékpárt el lehet látni fülekkel, vagy légtelőkkel (spoiler) abban az esetben, ha a borítás vagy az ülés részét képezi. Nem lóghat túl az idom vagy az ülés szélességén, sem a kormány magasságán. Minden éles szélet le kell kerekíteni. Mozgatható aerodinamikai eszközök használata tilos.

8) Az alsó idomot úgy kell megtervezni, hogy motorhiba esetén felfogja a távozó olaj vagy hűtőfolyadék minimum felét (min. 2 liter).

9) Az alsó borításon 25 mm-es körátmérőjű nyílással kell rendelkeznie. Ezeket a nyílásokat le kell zárni, és csak nedves, esős versenyeken szabaddá kell tenni

10) A tehermentesített motorkerékpárnak képesnek kell lennie 50°-ban megdőlni anélkül, hogy a gumikon kívül más is érintse a talajt.

11) Biztosítani kell min. 15 mm hézagot a gumi körül az összes rugózás pozíciójában és az összes hátsó kerék beállításában.

12) A has magasság terheletlen motorkerékpár esetén minimum 100 mm (idom és a talaj között).

15. Gumik

Tetszőleges gumiabroncs használható, mely alkalmas burkolt utakra vagy pályaversenyekre. Maximálisan megengedett sebességük legalább 100 km/h. Minimális mintamélység 2,5 mm. Slick gumi engedélyezett. Minta utólagos készítése tilos.

16. Számtábla, rajtszám

A motorkerékpár idomán (elején és két oldalt) kell lennie számtáblának. Minimális nagysága 200x150 mm. A tábla színe piros (RAL 3020), számok színe fehér (RAL9010). A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt színek használata javasolt.

17. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

18. A vezető kötelező felszerelése

1) védősisak érvényes típusjóváhagyással (podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (31.12.2019),

SNELL M 2010, M 2015 (USA), ép, jó állapotban lévő, változatlan alap konstrukcióval.

2) Bőrkesztyű

3) Hátgerinc protektor

4) Zárt motoros csizma

5) teljes, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.

19. Záró rendelkezések

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajszűrő központi csavarját dróttal kell rögzíteni. Az üzemanyag tartályt a tanksapkában elhelyezett visszacsapó szeleppel kell ellátni.

A motorkerékpárt működő kormány ütközőkel kell ellátni.

Az üzemanyagtartály, motor, váltó, karburátor túlfolyója szellőztetését ki kell vezetni egy min. 250 cm³-s fixen rögzített tartályba. A hűtő nyomáskiegyenlítése során távozó hűtőfolyadékot egy különálló, fixen rögzített, min. 250 cm³-s tartályba kell kivezetni.

Gyorsváltó alkalmazása tilos.

MINI GP 140 kategória technikai előírásai

1. Specifikáció

Minden motorkerékpár az I kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Elölről, hátulról és oldalról is verseny motorkerékpár kinézete kell, hogy legyen, lásd az „A” ábrát.

2. Futómű és váz

Szabadon választott konstrukció (épített lehet), betartva a versenymotorok összes biztonsági előírását és elemét. A váz és a hátsó villa alapanyaga acél, vagy alumíniumötvözet. A motorkerékpárokon tilos használni titán, berillium vagy karbon elemeket. Szénszálas anyagok csak a kipufogódob és a membrán lapok estében alkalmazhatóak.

Alapvető értékek:

- maximális tengelytávolság 1400mm

- keréktárcsa mérete 10"- 17"

Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony” használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza bármely testrész becsípődést a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.

A futóműnél bármilyen rugózó és lengéscsillapító elem alkalmazható.

3. A motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 50 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

- Négyütemű, egyhengeres, min. 100 cm³ és max. 140 cm³, kétszelepes, négy váltó fokozatú motorblokk
- Négyütemű, egyhengeres, min. 100 cm³ és max. 125 cm³, max, négy szelepes, max, hat váltó fokozatú motorblokk
- Kétütemű, egyhengeres, min. 50 cm³ és max, 70 cm³, max, hat váltó fokozatú motorblokk
- A kategóriában használt összes motorblokkra max 24 mm karburátor használható (ovális porlasztók esetében az áramlási keresztmetszeti felület nem lehet nagyobb a D=24 mm kör területénél). Benzin befecskendező használható, amennyiben gyárilag a motorkerékpár ilyennel van szerelve, de azon semmilyen módosítás nem engedélyezett (Például Yamaha YZF-R 125). Benzin befecskendező esetében a throttle body diameter max. 24 mm.

5. Hűtőrendszer

Tetszés szerinti hűtőrendszer alkalmazható. Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocoool és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

6. Kipufogórendszer

Max mm.24-es belső átmérőjű kipufogócső engedélyezett.

Tetszőleges kipufogó alkalmazható. A kipufogó rendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogó rendszer éleit le kell kerekíteni. A kipufogó rendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

6.1. Zajsztint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező, mely 8000 percenkénti fordulatszám mellett a 100 dB/A maximális zajsztintet biztosítja. Zajsztint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

7. Kormány

A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső szélei, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A kormány minimális elforgatási szöge 15°, mindkét oldalra a középtengelytől. A kormány helyzetétől, állásától függetlenül az első kerék sosem érhet hozzá a has idomhoz illetve a sárvédőhöz. A kormány ütközőket úgy kell felszerelni, hogy a kormányfogantyú és üzemanyagtartály, valamint a váz között a kormány teljes kifordítása esetén is minimálisan 30 mm szabad terület maradjon, melyet kormány ütközők, biztosítanak. Könnyűfém kormány, hegesztéssel történő javítása tilos.

8. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, kuplung) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális

vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

11. Lábtartó

A lábtartók lehetnek csuklósak, ebben az esetben eredeti helyzetébe önállóan kell visszatérnie. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Fix lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

12. Fékek

A motorkerékpár minden kerekét, egymástól függetlenül működő fékkel kell ellátni. Az első keréken nem szabad két féktárcsát használni. Mind két féknek működőképességűnek kell lennie.

13. Sárvédő

A sárvédők nem kötelezők. Első sárvédő esetében be kell tartani a következőket:

- Elöl 45 °-os szöget bezárva nem lóghat túl az első kerék vízszintes síkján.
- Hátsó résznél nem lóghat túl az első és hátsó kerék közepén vezetett síkon.

14. Idom (légterelő)

- 1) Az első idom elem széleit és a borítás minden kilógó élét le kell kerekíteni.
- 2) Az idom szélessége max 600 mm lehet. Az ülés szélessége, vagy bármely elem, mely a motorblokk mögött helyezkedik, nem lehet nagyobb 450 mm-nél (kivéve a kipufogó rendszert, és a lábtartó konzolokat).
- 3) Az idom elöl nem haladhatja meg az első kerék legelső pontjával merőlegesen vezetett függőleges síkot. Hátról pedig a hátsó kerékkel vezetett függőleges síkot.
- 4) Profilból láthatónak kell lennie:
 - hátsó kerék felnijének
 - első kerék teljes felnijének, kivéve a sárvédővel, villával, fém alkatrészekkel fedett részeket.
 - normális vezetési helyzetben ülő vezetőnek, kivéve az alkart.

Megjegyzés: a fenti feltételek teljesítése érdekében nem alkalmazható áttetsző anyag.

- 5) A motorkerékpár egyetlen eleme sem lóghat túl a hátsó kerék leghátsó pontján.
- 6) A vezető ülésének legmagasabb függőleges része 150 mm. Ezt a magasságot a vezető mögötti borítás legmagasabb pontjától kell számítani 90°-ban.
- 7) A motorkerékpárt el lehet látni fülekkel, vagy légterelővel (spoiler) abban az esetben, ha az idom vagy az ülés részét képezi. Nem lóghat túl a borítás vagy ülés szélességén, sem a kormány magasságán. Minden éles széllet le kell kerekíteni. Mozgatható aerodinamikai eszközök használata tilos.
- 8) A has idomot úgy kell megtervezni, hogy motorhiba esetén felfogja a távozó olaj vagy hűtőfolyadék minimum felét (min. 2 liter).
- 9) A has idom alján 25 mm-es körátmérőjű nyílással kell rendelkeznie. Ezeket a nyílásokat le kell zárni, és csak nedves, esős versenyeken kell szabaddá tenni.
- 10) A tehermentesített motorkerékpárnak képesnek kell lennie 50°-ban megdőlni anélkül, hogy a gumikon kívül más is érintse a talajt.
- 11) Biztosítani kell min. 15 mm hézagot a gumi körül az összes rugózás pozíciójában és az összes hátsó kerék beállításában.
- 12) A has magasság terheletlen motorkerékpár esetén minimum 100 mm (idom és a talaj között).

15. Gumik

Tetszőleges gumiabroncsok használhatók, melyek alkalmasak pálya versenyekre. Minimális mintamélység 2,5 mm. Slick gumi engedélyezett! Minta utólagos készítése tilos.

16. Rajtszám

A motorkerékpár idomán (elején és két oldalt) számtáblának kell lennie. Minimális nagysága 150x150 mm. A tábla színe sárga (RAL 1003), számok színe fekete (RAL9005). A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt színek használata javasolt.

17. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

18. Vezető kötelező felszerelése

- 1) védősisak érvényes típusjóváhagyással (podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (31.12.2019), SNELL M 2010, M 2015 (USA), ép, jó állapotban lévő, változatlan alap konstrukcióval.
- 2) Bőrkesztyű
- 3) Hátgerinc védő
- 4) Zárt motoros csizma cipő

5) Protektoros, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.

19. Záró rendelkezések

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajsűrő központi csavarját dróttal kell rögzíteni. Az üzemanyag tartályt a tanksapkában elhelyezett visszacsapó szeleppel kell ellátni. A végáttétel (másodlagos) szabadon választható.

Az alábbi berendezéseken kívül más nem helyezhető el a motorkerékpáron

- fordulatszámérő

- hőmérő

- köridőmérő

- üzemóra számláló

Gyertya típusa, olaj típusa szabadon választott, továbbá utólagos olajsűrő, utólagos olajhűtő használata is engedélyezett.

Az üzemanyag tartály, motor, váltó, karburátor túlfolyója szellőztetését ki kell vezetni egy min. 250 cm³-s fixen rögzített tartályba. A hűtő nyomáskiegyenlítése során távozó hűtőfolyadékot egy különálló, fixen rögzített, min. 250 cm³-s tartályba kell kivezetni.

A motorkerékpárt működő kormány ütközőkel kell ellátni.

Gyorsváltó alkalmazása tilos.

MINI GP Pro kategória technikai előírásai

1. Specifikáció

Minden motorkerékpár az I kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Elölről, hátulról és oldalról is verseny motorkerékpár kinézetűnek kell, lennie,, lásd az „A” ábrát

2. Váz és segédváz

Szabadon választott konstrukció (épített lehet), betartva a versenymotorok összes biztonsági előírását és elemét. A váz és a hátsó villa alapanyaga acél, vagy alumíniumötvözet. A motorkerékpárokon tilos használni titán, berillium vagy karbon elemeket. Szénszálas anyagok csak a kipufogódob és a membrán lapok estében alkalmazhatóak.

Alapvető értékek:

- maximális tengelytávolság 1400mm

- keréktárcsa méretei 10" - 17"

Biztonsági okokból, erős anyagból készült láncvédő „cápauszony“ használata kötelező, amit csavarkötéssel kell rögzíteni a lengővillához, mely megakadályozza bármely testrész becsípődést a lánc és a hátsó lánckerék közé. Ezen eszköznek az élei lekerekítettnek kell lennie, nem lehet éles, hegyes kiálló része.

3. Motorkerékpár súlya

A motorkerékpár legkisebb tömege üzemanyag nélkül 50 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

- Minimum 70 cm³, maximum 85 cm³, hengerűrtartalmú, kétütemű, egyhengeres motor. Kézi működtetésű kuplung és mechanikusan vezérelt váltó maximálisan 6 sebességfokozattal.

- Minimum 140 cm³, maximum 200 cm³, hengerűrtartalmú, négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, motor. Kézi működtetésű kuplung és mechanikusan vezérelt váltó maximálisan 4 sebességfokozattal.

- Minimum 140 cm³, maximum 150 cm³, hengerűrtartalmú, négyütemű, egyhengeres, motor. Kézi működtetésű kuplung és mechanikusan vezérelt váltó maximálisan 6 sebességfokozattal.

4.1. Karburátor

A karburátor szívócsonk felüli torokátmérője diffúzornál mérve: 2T 28mm és 4T 32mm lehet. A diffúzor lehet ovális alakú, viszont az előírt kör keresztmetszet maximális átmérőjét be kell tartani. Üzemanyag-befecskendezés engedélyezett. Benzín befecskendező esetében a throttle body diameter max. 2T 28mm és 4T 32mm lehet.

5. Hűtőrendszer

Tetszés szerinti hűtőrendszer alkalmazható. Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocoool és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

6. Kipufogó rendszer

Tetszőleges kipufogó alkalmazható. A kipufogó rendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogó rendszer éleit le kell kerekíteni. A kipufogó rendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

6.1. Zajszint

A kipufogó esetében hangtompító alkalmazása kötelező, mely 8000 percenkénti fordulatszám mellett a 100 dB/A maximális zajszintet biztosítja. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

7. Kormány

A kormány szélessége 400 - 650 mm lehet. A kormányvégnek zártnak kell lennie, mely dugóval, vagy gumiburkolattal megoldható. A kormány szélessége alatt a fogantyúk külső szélei, vagy a gázfogantyú széle közötti távolság értendő. A kormány minimális elforgatási szöge 15°, mindkét oldalra a

középtengelytől. A kormány helyzetétől, állásától függetlenül az első kerék sosem érhet hozzá az idomhoz illetve a sárvédőhöz. A kormány ütközőket úgy kell felszerelni, hogy a kormányfogantyú és üzemanyagtartály, valamint a váz és motorháztető között a kormány teljes kifordítása esetén is minimálisan 30 mm szabad terület maradjon, melyet kormány ütközők, biztosítanak. A kormány, hegesztéssel történő javítása tilos.

8. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, kuplung) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázmarkolat

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.

11. Lábtartó

A lábtartók lehetnek csuklósak, ebben az esetben eredeti helyzetébe önállóan kell visszatérnie. A lábtartó végét minimum 8 mm sugarú gumiborítással kell ellátni. Nem összecukható fém lábtartókat mindig, véglegesen felszerelt, alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló típusú anyagból készült dugóval kell ellátni (melynek minimális átmérője 16 mm).

12. Fékek

A motorkerékpár minden kerekét, egymástól függetlenül működő fékkel kell ellátni. Az első keréken nem szabad két féktárcsát használni. Mind két féknek működőképességnek kell lennie.

13. Sárvédő

A sárvédők nem kötelezők. Első sárvédő esetében be kell tartani a következőket:

- Elöl 45 °-os szöget bezárva nem lóghat túl az első kerék vízszintes síkján.
- Hátsó résznél nem lóghat túl az első és hátsó kerék közepén vezetett síkon.

14. Idom (légterelő)

- 1) Az első idom elem széleit és a borítás minden kilógó élét le kell kerekíteni.
- 2) Az idom szélessége max 600 mm lehet. Az ülés szélessége, vagy bármely elem, mely a motorblokk mögött helyezkedik, nem lehet nagyobb 450 mm-nél (kivéve a kipufogó rendszert, és a lábtartó konzolokat).

3) Az idom elöl nem haladhatja meg az első kerék legelső pontjával merőlegesen vezetett függőleges síkot. Hátul pedig a hátsó kerékkal vezetett függőleges síkot. Mérésekor motorkerékpár felfüggesztést teljesen el kell lazítani (terheletlen).

4) Profilból láthatónak kell lennie: hátsó kerék felnijének első kerék teljes felnijének, kivéve a sárvédővel, villával, fém alkatrészekkel fedett részeket. Vezetési helyzetben ülő vezetőnek, kivéve az alkart.

Megjegyzés: a fenti feltételek teljesítése érdekében nem alkalmazható áttetsző anyag.

5) A motorkerékpár egyetlen eleme sem lóghat túl a hátsó kerék leghátsó pontján.

6) Az vezető ülésének legmagasabb függőleges része 150 mm. Ezt a magasságot a vezető mögötti idom legmagasabb pontjától kell számítani 90°-ban.

7) A motorkerékpárt el lehet látni fülekkel, vagy légterelővel (spoiler) abban az esetben, ha az idom vagy az ülés részét képezi. Nem lóghat túl az idom vagy ülés szélességén, sem a kormány magasságán. Minden éles széllet le kell kerekíteni. Mozgatható aerodinamikai eszközök használata tilos.

8) A has idomot úgy kell megtervezni, hogy motorhiba esetén felfogja a távozó olaj vagy hűtőfolyadék minimum felét (min. 2 liter).

9) A has idomon 25 mm-es körátmérőjű nyílással kell rendelkeznie. Ezeket a nyílásokat le kell zárni, és csak nedves, esős versenyeken kell szabaddá tenni.

10) A tehermentesített motorkerékpárnak képesnek kell lennie 50°-ban megdőlni anélkül, hogy a gumikon kívül más is érintse a talajt.

11) Biztosítani kell min. 15 mm hézagot a gumi körül a összes rugózás pozíciójában és a összes hátsó kerék beállításában.

12) A has magasság terheletlen motorkerékpár esetén minimum 100 mm (idom és a talaj között).

15. Gumik

Tetszőleges gumiabroncsok használhatók, melyek alkalmasak pályaversenyekre. Minimális mintamélység 2,5 mm. Slick gumi használata megengedett. Minta utólagos készítése tilos.

16. Rajtszám

A motorkerékpár idomán (elején és két oldalt) számtáblának kell lennie. Minimális nagysága 200x150 mm. A tábla színe kék (RAL 5010), a számok színe fehér (RAL9010). A számok legkisebb megengedett mérete: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonalvastagság 20 mm. Számok közti helyközök: 12 mm. A számoknak könnyen olvashatónak kell lenniük. Matt színek használata javasolt.

17. Üzemanyag

Csak nyilvános benzinkutakon kapható, hagyományos üzemanyag használható. Max 100-as oktánszámú üzemanyag használható.

18. A vezető kötelező felszerelése

1) védősisak érvényes típusjóváhagyással (podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (31.12.2019), SNELL M 2010, M 2015 (USA), ép, jó állapotban lévő, változatlan alap konstrukcióval.

2) Bőrkesztyű

3) Hátgerinc védő

4) Zárt motoros csizma

5) Protektoros, egyrészes bőr ruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.

19. Záró rendelkezések

Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat valamint az olajszűrő központi csavarját dróttal kell rögzíteni. Az üzemanyag tartályt a tanksapkában elhelyezett visszacsapó szeleppel kell ellátni.

A motorkerékpárt működő kormány ütközőkel kell ellátni.

Az üzemanyagtartály, motor, váltó, karburátor túlfolyója szellőztetését ki kell vezetni egy min. 250 cm³-s fixen rögzített tartályba. A hűtő nyomáskiegyenlítése során távozó hűtőfolyadékot egy különálló, fixen rögzített, min. 250 cm³-s tartályba kell kivezetni.

STOCKSPORT 300 kategória technikai szabályzat

Az Alpok Adria bajnokság technikai szabályzata szerint

Technikai szabályok Robogó SPORT kategória részére

1. Specifikáció

Minden motorkerékpár az 1 kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Kell lenni ülésnek a vezetőnek és szabad tér van az ülés előtt a vezető részére. Kell lenni védőburkolatnak a lábak megvédésére, amely minimális szélessége 400 mm. Ez a lábakat védő burkolatnak muszáj kezdődni a kormány alatt, továbbá lefelé irányul és hátrafelé az ülés két oldala irányában folytatódik, és muszáj képeznie egy platformot minimálisan 250 mm hosszúságban, megfelelő felülettel a vezető lábainak részére. Az ülés és a kormány közötti térben nem lehetnek akadályok és biztosítani kell a vezető számára, hogy lehessen összeszorítani a térdeit normális ülés helyzetben, mindkét lábbal a platformon. A motorblokknak/lengőkarnak úgy kell lenni tervezve, (konstruálva), hogy egy integrális egység legyen. Kell lennie felszerelve startoló berendezésnek. A váltó csak CVT típus lehet.

2. Váz és futómű

A váznak eredetinek kell maradnia és rajta kell lennie a vázszámnak (VIN kód). A vázat módosítani csak anyagok hozzáadással engedélyeztet, megerősítés céljából. Engedélyeztet megerősíteni a

motorblokk (lengőkar) felfogatását a vázba és lecserélni a gumi szilentblokkokat csapágyakra. Motorkerékpár oldalait lehet védeni (sérülés ellen) műanyag és kompozit anyagból készült védőkkel (bukógomba) és ezeket az elemeket szilárdan rögzíteni kell a motorkerékpár vázához. A bukógombák maximum 50 mm lóghatnak ki a vázlattól. Maximálisan 6 darab engedélyezett és szimmetrikusan kell elhelyezni azokat a motorkerékpár hosszanti és vízszintes síkjához viszonyítva. Engedélyezett a vázmerevítés a kormány és ülés közötti térben. Az így keletkező teret az eredeti idom és a merevítés között be kell burkolni vagy idomozni ezzel megakadályozva a versenyző beszorulását ebbe a térbe.

2.1 Súly

A motorkerékpár minimális súlya üzemanyag nélkül 60 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

3. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

Maximális hengerűrtartalom kétütemű motor esetében 50 cm³, négyütemű motor esetében 100 cm³. Kuplung deklibe engedélyezett utólagos nyilasokat fűzni (max. 20 darab, átmérő max. 8 mm) a hűtés javítására.

3.1. Karburátor

Szabadon választható karburátor.

4. Váltó

Váltó, kuplung és a variátor cserélhető vagy átalakítható. A motor és a váltó forgó részeit be kell fedni, úgy hogy még baleset esetén se érhesse a versenyzőhöz.

5. Légszűrő

Szabadon választható légszűrő.

6. Hűtő rendszer

Szabadon választható hűtő rendszer. Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocol és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

7. Kipufogó rendszer

Kipufogó rendszer kötelező eleme egy jól működő hangtompító, amelynek biztosítania kell a maximálisan megengedett határértéket 100 dB/ mérve 8000 ford./perc. A zaj mérése alatt a motorkerékpárnak állványon kell elhelyezni. A kipufogó rendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogó rendszer éleit le kell kerekíteni. Biztonsági okokból a kipufogó kilépő éleinek ívesnek kell lennie. A kipufogó rendszerben tilos kipufogó szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszerek használata.

8. Kormány

A kormány csere engedélyezett. Kormány szélessége 400 mm-től 850 mm-ig lehetséges és el kell látni kormány véggel kemény vagy gumival bevont anyagból. A kormány szélességét a markolatok külső élei közt mért távolságban kell mérni. Könnyűfém kormány javítása hegesztéssel szigorúan tilos.

9. Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, hátsó fék) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

10. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

11. Gázmarkolat

Gázmarkolat elengedésekor magától alapjáratú pozícióba kell állnia.

12. Lábtartó

A burkolat részét kell, hogy képezze.

13. Fékek

A motorkerékpárt fel kell szerelni egymástól függetlenül működő fékekkel. Féktárcsák, féknyergek és a fékbetétek is cserélhetőek. Mind két féknek működőképességűnek kell lennie.

14. Sárvédők

Sárvédők nem kötelezők. Ha fel vannak szerelve, akkor be kell tartani az eredeti formát és kinézetet, ahogy a gyártó ehhez a típushoz gyártja és forgalmazza. A sárvédő anyagát lehet változtatni.

15. Idomok

Az idomnak meg kell tartani az eredeti formát és kinézetet, ahogy a gyártó ehhez a típushoz gyártja és forgalmazza. Figyelembe kell venni szabályzat „2. Váz és futómű” - pontját.

Az eredeti anyag változtatható. Rendszám-tábla tartó eltávolítása, valamint utólagos nyílások készítése max. 14 mm átmérővel a jobb hűtés érdekében engedélyezett. A kormány cserénél engedélyezett a felső és alsó fejidom eltávolítása. Első idom átalakítása engedélyezett a hűtő beillesztéséhez. Az összes élnek íveltnek kell lennie.

16. Gumiabroncsok

Szabad választású gumiabroncs használható, amely közútra vagy pályaversenyre lett kifejlesztve. A konstrukciós sebesség minimum 150 km/h (kód „P”). Gumi minta vagy a kontrol pontok mélysége a technikai ellenőrzésnél minimum 2,5 mm. Minta mélyítése használt gumiabroncson szigorúan tilos. Slick gumi használata megengedett.

17. Számtábla, rajtszám

Motorkerékpárt el kell látni egy rajtszám táblával, elöl és hátul, illetve mindkét oldalon eggyel-eggyel. Minimális tábla méret 200 x 150 mm. Számtábla színe piros RAL 3020, számok színe fehér RAL 9010. A számok legkisebb méretei: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonal vastagság 20 mm. Számköz minimum 12 mm. A számnak könnyen olvashatónak kell lennie. Javasolt matt színek használata.

18. Első villa

A első villa cserélhető.

19. Hátsó rugózás

A hátsó rugózás cserélhető.

20. Üzemanyag

Használható üzemanyag: nyilvános töltőállomáson kapható, ólommentes benzin. Maximális oktánszám RON 100.

21. Versenyző kötelező felszerelése

- Védő sisak érvényes jóval hagyási számmal ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (31.12.2019), SNELL M 2010, M 2015 (USA), sérülésmentes, jó állapotban, változatlan alap kivételben.

- bőrkesztyű

- gerincvédő

- zárt motoros csizma

- protektoros, egyrészes bőrruha könyök, térd és gerinc protektorral

22. A következő alkatrészeket el kell távolítani:

Utas lábtartók, rendszámtábla tartó, visszapillantó tükrök, oldal és közép állványok, irányjelzők, vagy bármely világító test, ha nincsenek beépítve a burkolatba, csomagtartó eszközök és annak tartói, első szélvédő és annak tartó konzoljai. Amennyiben a világító testek ki vannak szerelve a burkolatból, azoknak helyét be kell fedni.

23. Záró rendelkezések

Az összes kieresztő és betöltő nyílás zárója, az összes csavart ami a olajtérrel érintkezik és az olaj szűrőt dróttal kell biztosítani kilazulás ellen.

A variátor deklit az összes csavarral kell rögzíteni. Motorkerékpáron működő kormány ütközőknek kell lenni.

Technikai szabályok RACING osztály részére

1. Specifikáció

Minden motorkerékpár az 1 kategória, A1 osztályba kell, hogy tartozzon. Ez egy kétkerekű motor, mely csak egy nyomot hagy a talajon és egy kerék meghajtású. Kell lenni ülésnek a vezetőnek és szabad tér van az ülés előtt a vezető részére. Kell lenni védőburkolatnak a lábak megvédésére, amely minimális szélessége 400 mm. Ez a lábakat védő burkolatnak muszáj kezdődni a kormány alatt, továbbá lefelé irányul és hátrafelé az ülés két oldala irányában folytatódik, és muszáj képeznie egy platformot minimálisan 250 mm hosszúságban, megfelelő felülettel a vezető lábainak részére. Az ülés és a kormány közötti térben nem lehetnek akadályok és biztosítani kell a vezető számára, hogy lehessen összeszorítani a térdeit normális ülés helyzetben, mindkét lábbal a platformon. A motorblokknak/lengőkarnak úgy kell lenni tervezve (konstruálva) hogy egy integrális egység legyen. Kell lennie felszerelve startoló berendezésnek. A váltó csak CVT típus lehet.

2. Váz és futómű

A váznak eredetinek kell maradnia és rajta kell lennie a vázszámnak (VIN kód). A vázat módosítani csak anyagok hozzáadással engedélyeztet, megerősítés céljából. Engedélyeztet megerősíteni a motorblokk (lengőkar) felfogatását a vázba és lecserélni a gumi szilentblokkokat csapágyakra. Motorkerékpár oldalait lehet védeni (sérülés ellen) műanyag és kompozit anyagból készült védőkkel (bukógomba) és ezeket az elemeket szilárdan rögzíteni kell a motorkerékpár vázához. A bukógombák maximum 50 mm lóghatnak ki a vázlattól. Maximálisan 6 darab engedélyezett és szimmetrikusan kell elhelyezni azokat a motorkerékpár hosszanti és vízszintes síkjához viszonyítva. Engedélyeztet a vázmerevítés a kormány és ülés közötti térben. Az így keletkező teret az eredeti idom és a merevítés között be kell burkolni vagy idomozni ezzel megakadályozva a versenyző beszorulását ebbe a térbe.

2.1 Súly

A motorkerékpár minimális súlya üzemanyag nélkül 65 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

3. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

Hengerűrtartalom min. 50 cm³ és max. 70 cm³ 2T motoroknak, min. 100 cm³ és max. 140 cm³ 4T motoroknak. Kuplung deklibe engedélyeztet utólagos nyilasokat fúrni (max. 20 darab, átmérő max. 8 mm) a hűtés javítására. Hegesztéssel tilos bármilyen változtatás a motorblokkon, kivéve a kipufogó tartó javítása.

3.1 Karburátor

Maximális karburátor diffúzor átmérő:

- 19 mm a kétütemű 10" kerékátmérőjű robogóknak
- 21 mm a kétütemű 12"-13" kerékátmérőjű robogóknak
- 28 mm a négyütemű robogóknak

Diffúzor lehet ovális keresztmetszetű, azonban a keresztmetszet területének egyeznie kell a kör alakú megadott átmérőhöz tartozó területtel. A légszűrő szabadon választható.

4. Váltó

Váltó, kuplung és a variátor cserélhető vagy átalakítható. A motor és a váltó forgó részeit be kell fedni és úgy kell biztosítani, hogy még baleset esetén se érhessen a versenyzőhöz.

5. Hűtő rendszer

Szabadon választható hűtő rendszer. Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocool és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

6. Kipufogó rendszer

Kipufogó rendszer kötelező eleme egy jól működő hangtompító, amelynek biztosítania kell a maximálisan megengedett határértéket 100 dB/ mérve 8000 ford/perc. A zaj mérése alatt a motorkerékpárnak állványon kell elhelyezni. A kipufogó rendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogó rendszer éleit le kell kerekíteni. Biztonsági okokból a kipufogó kilépő éleinek ívesnek kell lennie. A kipufogó rendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

7. Kormány

A kormány csere engedélyezett. Kormány szélessége 400 mm-től 850 mm-ig lehetséges és el kell látni kemény vagy gumival bevont anyagból készült kormány véggel,. Kormány szélességet, a markolatok külső élei közt mért távolságon kell mérni. Könnyűfém kormány javítása hegesztéssel szigorúan tilos.

7.1 Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, hátsó fék) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített éllel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

8. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

9. Gázmarkolat

Gázmarkolatnak elengedésekor magától alapjáratú pozícióba kell állnia.

10. Fékek

A motorkerékpárt két egymástól függetlenül működő fékkel kell szerelni. Féktárcsák, féknyergek és a fékbetétek is cserélhetők. Mind két féknek működőképességnek kell lennie.

11. Sárvédők

Sárvédők nem kötelezők. Ha fel van szerelve, akkor be kell tartani az eredeti formát és kinézetet, ahogy a gyártó ehhez a típushoz gyártja és forgalmazza. A sárvédő anyagát lehet változtatni.

12. Idomok

Az idomnak meg kell tartani az eredeti formát és kinézetet, ahogy a gyártó ehhez a típushoz gyártja és forgalmazza. Figyelembe kell venni szabályzat „2. Váz és futómű” - pontját.

Az eredeti anyag változtatható. Rendszámtábla tartó eltávolítása, valamint utólagos nyílások készítése max. 14 mm átmérővel a jobb hűtés érdekében engedélyezett. A kormány cserénél engedélyezett a felső és alsó fejidom eltávolítása. Első idom átalakítása engedélyezett a hűtő beillesztéséhez. Az összes élnek íveltnek kell lennie.

13. Gumiabroncsok

Szabad választású gumiabroncs használható, amely közútra vagy pályaversenyre lett kifejlesztve. A konstrukciós sebesség minimum 150 km/h (kód „P”). Gumi minta vagy a kontrol pontok mélysége a technikai ellenőrzésnél minimum 2,5 mm. Minta mélyítése gumiabroncson szigorúan tilos. Slick gumi használata engedélyezett.

14. Számtábla, rajtszám

Motorkerékpárt el kell látni egy rajtszámtáblával, elöl és hátul valamint mindkét oldalon eggyel. Minimális tábla méret 200 x 150 mm. Számtábla színe kék RAL 5010, számok színe fehér RAL 9010. A számok legkisebb méretei: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonal vastagság 20 mm. Szám közti távolság minimum 12 mm. A számnak könnyen olvashatónak kell lennie. Javasolt matt színek használata.

15. Első villa

Az első villa cserélhető

16. Hátsó rugózás

A hátsó rugózás cserélhető.

17. Üzemanyag

Használható üzemanyag: nyilvános töltőállomáson kapható, ólommentes benzin. Maximális oktánszám RON 100.

18. Versenyző kötelező felszerelése

- Védő sisak érvényes jóváhagyási számmal ECE 22-05 „P”, JIS T 8133:2007 (31.12.2019),

SNELL M 2010, M 2015 (USA), sérülés mentes, jó állapotban, változatlan alap kivitelben

- bőrkesztyű

- gerincvédő

- zárt motoros csizma

- protektoros egyrészes bőrruha könyök, térd és gerinc protektorral

19. A következő alkatrészeket el kell távolítani:

Utás lábtartók, rendszám tábla tartó, visszapillantó tükrök, oldal és közép állványok, irányjelzők, vagy bármely világító test, ha nincsenek beépítve a burkolatba, csomagtartó eszközök és annak tartói, első szélvédő és annak tartó konzoljai. Amennyiben a világító testek ki vannak szerelve a burkolatból, azoknak helyét be kell fedni.

20. Záró rendelkezések

Az összes kieresztő és betöltő nyílás zárója, az összes csavart, ami az olajtérrel érintkezik és az olaj szűrőt dróttal kell biztosítani kilazulás ellen. A variátor deklit az összes csavarral kell rögzíteni. Motorkerékpáron működő kormány ütközőknek kell lenni.

Technikai szabályok az OPEN osztály részére

1. Specifikáció

Az összes motorkerékpárnak a I kategóriába kell tartoznia, A1 csoportba. Ez egy kétkerekű motorkerékpár, amely a úttesten csak egy nyomot hagy, a meghajtást egy kerék biztosítja az úttesthez érve. A motorkerékpárnak az összes biztonsági feltételnek meg kell felelnie.

2. Váz és futómű

Szabadon választott konstrukció (épített lehet) az elől írt biztonsági elemek és szabályok betartása mellett. Eredeti váz esetében módosíthatatlannak kell maradnia és rajta kell lennie a vázszámnak (VIN kód). A vázat módosítani csak anyagok hozzáadással engedélyeztet, megerősítés céljából. Engedélyeztet megerősíteni a motorblokk (lengőkar) felfogatását a vázba és lecserélni a gumi szilentblokkokat csapágyakra. Motorkerékpár oldalait lehet védeni (sérülés ellen) műanyag és kompozit anyagból készült védőkkel (bukógomba) és ezeket az elemeket szilárdan rögzíteni kell a motorkerékpár vázához. A bukógombák maximum 50 mm lóghatnak ki a vázlattól. Maximálisan 6 darab engedélyezett és szimmetrikusan kell elhelyezni azokat a motorkerékpár hosszanti és vízszintes síkjához viszonyítva. Engedélyeztet a vázmerevítés a kormány és ülés közötti térben. Az így keletkező teret az eredeti idom és a merevítés között be kell burkolni vagy idomozni ezzel megakadályozva a versenyző beszorulását ebbe a térbe.

3. Súly

A motorkerékpár minimális súlya üzemanyag nélkül 65 kg. A motorkerékpár kiegészítő súlyozása tilos.

4. Motorblokk (csak feltöltő nélküli atmoszférikus lehet)

Maximális hengerűrtartalom:

- kétütemű motor esetében minimum 70 cm³ és maximum 250 cm³,
- négyütemű motor esetében minimum 125 cm³ és maximum 300 cm³

A motorblokk és a hátsókerék lengővillája egy alkotó elemet kell, alkosson. Csak fokozat mentes (CVT) váltó használható. Engedélyezet a kuplung deklibe utólagos nyilasokat fúrni (max. 20 darab, átmérő max. 8 mm) a hűtés javítására.

4.1. Karburátor

Szabadon választható karburátor és a légszűrő.

5. Váltó

Váltó, kuplung és a variátor cserélhető vagy átalakítható. A motor és a váltó forgó részeit be kell fedni, úgy hogy még baleset esetén se érhessen a versenyzőhöz.

6. Hűtő rendszer

Szabadon választható hűtő rendszer. Hűtőfolyadékként használható tiszta illetve desztillált víz, vagy víz és adalék keveréke. Használható adalékok Motul Mocool és Silcolene Pro CCA. Más adalékok használata tilos.

7. Kipufogó rendszer

Kipufogó rendszer, kötelező eleme egy jól működő hangtompító, amelynek biztosítania kell, a maximálisan megengedett határértéket 100 dB/ mérve 8000 ford./perc. A zaj mérése alatt a motorkerékpárnak állványon kell elhelyezni. A kipufogó rendszer leghátsó pontja nem lóghat túl a hátsó kerék függőleges érintőjén. Biztonsági okokból a kipufogó rendszer éleit le kell kerekíteni. Biztonsági okokból a kipufogó kilépő éleinek ívesnek kell lennie. A kipufogó rendszerben tilos bármilyen szelep, átfolyást vagy térfogatot változtató rendszer használata.

8. Kormány

Kormány csere engedélyezet. Kormány szélessége 400 mm től 850 mm ig, lehetséges és el kell látni kemény vagy gumival bevont anyagból készült kormány véggel. Kormány szélességet a markolatok külső élei közt mért távolságon kell mérni. A kormány elfordításának szöge a középvonaltól minimum 15° mindkét oldalra. A kormány bármely állásában nem érhet össze a első kerék vagy a sárvédő a burkoló idomokkal. Kormány ütközőknek biztosítani kell teljes elfordítás esetén minimum 30 mm szabad teret a markolatok és az üzemanyagtartály között ugyanakkor a karok és a idomok,váz között is. Könnyűfém kormány javítása hegesztéssel szigorúan tilos.

8.1 Irányítókarok

A kormányon található irányítókarok (első fék, hátsó fék) végének minimum 16 mm átmérőjű gömbben kell végződnie, melyek lehetnek lapított, lekerekített élekkel (a lapított rész minimális vastagsága 14 mm). Az irányítókarok a támaszpontjuktól mérve nem lehetnek hosszabbak 200 mm-nél.

9. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

10. Gázmarkolat

Gázmarkolatnak elengedésekor magától alapjáratú pozícióba kell állnia.

11. Lábtartók

A lábtartó lehet fölcukható, de ebben az esetben olyan berendezésre van szükség, ami magától alaphelyzeti állásba állítja. A lábtartó végén integrált védelemnek kell lenni min. 8 mm átmérővel.

Fix lábtartó végén alumínium, műanyag, teflon vagy hasonló anyagból lévő dugónak kell lennie (minimum átmérő 16 mm).

Dugónak a lehető legnagyobb felületet kell alkotnia a lábtartó végén.

12. Fékek

A motorkerékpárt két egymástól függetlenül működő fékekkel kell szerelni. Féktárcsák, féknyergék és a fékbetétek is cserélhetők. Mind két féknek működőképesnek kell lennie.

13. Sárvédők

Sárvédők nem kötelezők. Ha fel van szerelve, akkor be kell tartani az eredeti formát és kinézetet, ahogy a gyártó ehhez a típushoz gyártja és forgalmazza. A sárvédő anyagát lehet változtatni.

14. Idomok

Az idomnak meg kell tartania az eredeti formát és kinézetet, ahogy a gyártó ehhez a típushoz gyártja és forgalmazza. Figyelembe kell venni szabályzat „2. Váz és futómű” - pontját.

A eredeti anyagot lehet változtatni. Rendszámtábla tartó eltávolítása engedélyezett. Engedélyezett a felső és alsó fejidom eltávolítása.

Az első idom átalakítása engedélyezett a hűtő beillesztéséhez. Engedélyezett eköré a nyílás köré védőcsövet helyezni min. 12 mm a max. 20 mm vastag csőből és ezt a vázhoz szilárdan kell rögzíteni. Az összes élnek íveltnek kell lennie. Az idomoknak és a burkolatoknak meg kell akadályoznia a versenyző beszorulását a motorkerékpárba.

15. Gumiabroncsok

Szabad választású gumiabroncs használható, amely közútra vagy pályaversenyre lett kifejlesztve. A konstrukciós sebesség minimum 150 km/h (kód „P”). Gumi minta mélysége vagy a kontrol pontok mérete a technikai ellenőrzésnél minimum 2,5 mm. Minta mélyítése gumiabroncson szigorúan tilos. Slick gumi használata engedélyezett.

16. Számtábla, rajtszám

Motorkerékpárt el kell látni egy rajtszámtáblával, elöl és hátul valamint mindkét oldalon eggyel. Minimális tábla méret 150 x 150 mm. Számtábla színe fehér RAL 9010, számok színe fekete RAL 9005. A számok legkisebb méretei: magasság 120 mm, szélesség 70 mm, vonal vastagság 20 mm. Szám közti távolság minimum 12 mm. A számnak könnyen olvashatónak kell lennie. Javasolt matt színek használata.

17. Első villa

Szabadon választott

18. Hátsó rugózás

Szabadon választott

19. Üzemanyag

Használható üzemanyag: nyilvános töltőállomáson kapható, ólommentes benzin. Maximális oktánszám RON 100.

20. Versenyző kötelező felszerelése

- Védő sisak érvényes jóváhagyási számmal ECE 22-05 „P”, JIS T 8133:2007 (31.12.2019),

SNELL M 2010, M 2015 (USA), sérülés mentes, jó állapotban, változatlan alap kivitelben

- bőrkesztyű

- gerincvédő

- zárt motoros csizma

- protektoros, egyrészes bőrruha könyök, térd és gerinc protektorral

21. A következő alkatrészeket el kell távolítani:

Utas lábtartók, rendszámtábla tartó, visszapillantó tükrök, oldal és közép állványok, irányjelzők, vagy bármely világító test, ha nincsenek beépítve a burkolatba, csomagtartó eszközök és annak tartói, első szélvédő és annak tartó konzoljai. Amennyiben a világító testek ki vannak szerelve a burkolatból, azoknak helyét be kell fedni.

22. Záró rendelkezések

Az összes kieresztő és betöltő nyílás zárója, az összes csavart, ami az olajtérrel érintkezik és az olaj szűrőt dróttal kell biztosítani kilazulás ellen.

A variátor deklit az összes csavarral kell rögzíteni. Motorkerékpáron működő kormány ütközőknek kell lenni.

„A” ábra

