

# Magyarország Nyílt Nemzetközi Supermoto Bajnokság Alapkiírása

# 2017



**Készítette:** A MAMS Supermoto Szakága

**Jóváhagyta:** A MAMS Elnöksége

**Kiadja:** A MAMS Titkársága

## Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2017 évre az alábbi **Supermoto bajnokságot** írja ki 6 fordulóra:

Magyarország Supermoto Bajnokság Prestige Osztályban

## Szabályzatok

A Bajnokság akkor értékelhető, ha legalább 4 teljes pontozású verseny megrendezésre és értékelésre került, valamint csak az a rendezvény minősíthető MAMS Bajnokság rendezvénynek, amelyen legalább 5 versenyző teljesítette a versenyen való rajthoz állás feltételeit. Az éves Egyéni Bajnokság csak abban az esetben minősíthető ilyen címmel, ha abban legalább 6 versenyző került értékelésre. A rajthoz állás feltétele minimum egy mért kör megtétele az edzéseken.

A versenysorozat a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint kerül lebonyolításra.

A versenysorozat versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyeivel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a rendezőre nézve.

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. További feltétel a szakág által előírt minimumvizsga megléte.

A pályalicenc kiváltásának előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. Az érvényességét a szakág három évben maximalizálja.

A meghívásos versenyekre a Kupára vonatkozó előírások érvényesek.

A regisztrált versenyek lebonyolítását a MAMS mindenkori regisztrált versenyekre vonatkozó szabályzata tartalmazza.

## Versenykiírás

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a rendező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- az egyes kategóriák versenytávját
- a versenydíjak felsorolását.

## Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok a bajnokságok hazai rendezésű versenyeire érvényesek (MAMS Ált. Sportszabályzat). A Supermoto szakág által kiadott éves pályabelépők minden hazai rendezésű Supermoto versenyre érvényesek.

## Versenyzők

### Licencek

Magyarország Supermoto bajnokság a MAMS által kiadott, érvényes MAMS I, MAMS N (éves versenyző licenc) és MAMS D (napi) Supermoto versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Supermoto versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak. Az osztályba sorolást a versenymotor és a versenyző Supermoto versenyzői gyakorlata alapján a szakági bizottság, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

### Korhatárok

A résztvevők alsó korhatára bajnokságokban:

- Supermoto Prestige osztályban 15 év

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni. Az alsó korhatár csökkentése a szakágvezető és a szakági tanács közös elbírálásában lehetséges, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

### **Ruházat**

Magas szárú motoros csizma, protektoros bőrruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű bukósisak (a sisakon a szemüveg használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros motoros kesztyű viselése kötelező. A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

## **Műszaki előírások**

### **Supermoto Prestige osztály**

Egy és kéthengeres, kétütemű és négyütemű gyárilag vagy házilag épített Supermoto versenygépek, 110 ccm-től 750 ccm-ig, 17" illetve 420 mm-es kerekekkel és gyorsasági versenyzésre alkalmas gumiabroncsokkal. A verseny résztvevőinek a szokásos versenyöltözéken kívül bőrruha és gerincvédő kötelező.

### **Általános előírások**

Az összes motorkerékpáron a folyadékelvezető csöveket szilárd anyagból készített (fém), jól rögzített, min. 100 ccm ürtartalmú, üríthető tartályba kell vezetni és azt a futamok között üríteni kell. A motorkerékpárok gumiköpenyein a rovátka mélység, illetve a bütyök magasság sehol nem haladhatja meg a 10 mm-t. Enduro gumiköpeny használata esetén a gumik mintázatainak fedni kell egymás rovátkáját. Motocross gumiköpeny a Supermoto Prestige géposztályokban nem használható. A motorolaj beöntő, leeresztő és szintellenőrző csavarjait, a tárcsafékek rögzítő csavarjait, a hűtő záró sapkáját átfúrva, dróttal rögzíteni kell. Az öntött alumínium kerekeket, szilárd, törésmentes lemezzel, vagy hálóval be kell fedni. Egyéb tekintetben a motorkerékpárok leírását lásd FIM Supermoto Technikai Szabályzatban.

### **Rajtszámok**

A Supermoto Prestige osztályú motorkerékpárokon fehér alapszínű elülső és oldalsó rajtszámtáblák használata kötelező. A rajtszámok színe fekete. A rajtszámtábla nagysága min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min. 140 mm magas és min. 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm.

### **Hátszámok:**

Amennyiben a verseny rendezője biztosít valamennyi résztvevője részére hát és mellszámot és ezt a versenykiírásban előre közzéteszi, a

versenyzők az edzések és versenyfutamok alatt azt kötelesek viselni. A versenyen a rendező előírhat jeladós időmérést.

### **Jeladó:**

A versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni egy edzés közben. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált. A versenyigazgató a mért edzések alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiinthati.

## **A versenyek hivatalos személyei**

### **Zsúri elnök**

A bajnokságok versenyekre a MAMS Sportfelügyelői Kollégiuma jelöli ki a zsúri elnököt.

### **Versenyigazgató**

A versenyigazgatót a MAMS Sportbírói Bizottsága jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a Supermoto területén.

### **Egyéb Tisztségviselők**

- Pályabírók vezetője
- Időmérés vezetője
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos
- Környezetvédelmi felelős

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a Supermoto területén.

### **Versenytitkár**

A rendező bízta meg feladata ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal rendelkezik a versenyrendezés a Supermoto területén.

### **Általános**

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

## Nevezés

### Nevezési ív

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében a nevezési lapokat a nevezési határidőn belül kell megküldeni a külföldi rendezőknek. Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell. A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

### Nevezési határidő

A nevezés beérkezésének határidejét a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha az 2 nappal a rendezvény előtt beérkezik. A rendezőnek joga van a későn érkezett nevezések ügyében szabadon dönteni annak elfogadásáról, vagy elutasításáról. Joga van a késői nevezések esetében nevezési pótdíjat felszámítani, amelynek mértéke nem haladhatja meg a nevezési díj összegét.

### Nevezési díj

Hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Bajnokságra és kupa sorozatra 20.000 Ft
- elkésztett vagy helyszíni nevezés esetén, pótdíjjal együtt 25.000 Ft

Ha a versenyző több géposztályba nevez, (esetleges betétversenyek) minden nevezése után külön nevezési díjat kell fizetnie.

Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a verseny kiírásában fel kell tüntetni.

A külföldi rendező által külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében a nevezési díj a versenyek helyszínén, az illető rendező ország valutájában fizetendő a külföldi rendezőnek. Az ilyen versenyek nevezési díját a versenykiírás tartalmazza.

## Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.

A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a rendező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motorkerékpár vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen.

A gépátvétel után versenyzők közötti motorcsere tilos. A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja, de egy versenyfutamon belül motorkerékpárok cseréje tilos. A motorkerékpár végleges kiválasztását a rajt időpontja előtt 10 perccel meg kell tenni, a rajtelőkészítő - várakozó - zónában csak az a motor tartózkodhat, mellyel a versenyző az adott futamon indulni kíván. A versenyfutamok alatt a versenyző nem térhet vissza a depóba. A szabály megsértőjét a versenyigazgató és a zsűri a futamból való kizárással sújtja.

A rendezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartani, de ezt a tényt a versenykiírásban közzé kell tenni.

A szervezőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

***Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!***

***A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.***

***A versenyigazgató köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.***

A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

A rendezőnek jogában áll a műszaki gépátvételen és a verseny teljes ideje alatt zaj szintmérést végezni. A határértéknél magasabb mérési eredmény esetében, a műszaki gépátvétel vezetője a versenyigazgató és a zsűri, a szabály megsértőjét a versenyből való kizárással sújthatja.

## **Versenypálya (Supermoto)**

A Supermoto versenypálya önmagába visszatérő minimum 500 méter (teremben 250 méter) max. 2500 méter hosszú, átlagban 6 méter (teremben 4 méter) széles, szilárd és vegyes útfelületű körpálya. A pálya legalább 50%-ban aszfalt vagy beton, legalább 10%-ban laza (homok, sóder, föld) vagy más természetes felületű legyen.

**Ahol nincs lehetőség az aszfalttól eltérő burkolatú szakasz kijelölésére, ott a vezető tisztségviselő engedélyezheti a verseny csak aszfalton történő lebonyolítását.** A pályán elhelyezhetők a Motocross pályákhoz hasonló ugratók, de magasságuk nem haladhatja meg az 1 métert (kivétel „asztal” ugrató). A pálya off-road szakaszain elhelyezhetők mobil ugratók is, de ezek méretének és formájának alkalmasnak kell lenni Supermoto versenygépek használatára.

A mobil ugratók oldalait szalmabálával, vagy egyéb ütközési energiát elnyelő anyaggal kell határolni, hogy azok ütközés, vagy lecsúszás esetén ne okozhassanak sérülést. A pályát úgy kell kialakítani, hogy az legalább 24 versenyző egyidejű indulását lehetővé tegye.

### **Biztonsági előírások**

A pálya gyors részein a nézőket szilárd korláttal vagy legalább 2 méter széles biztonsági zónával el kell határolni. A hosszú egyenesekben a forduló távolságát 100 m és 50 m táblával kell jelölni. A hosszú gyors egyenesek végén és a kanyarok külső ívén néző csak úgy tartózkodhat, ha a pálya energia elnyelő elemekkel (szalmabála, gumiabroncsok, drótháló) megfelelő biztonsággal el van látva. A nézők elől elzárt területeket jól láthatóan szalaggal vagy táblákkal jelölve kell lezárni. A pálya mentén ki kell alakítani egy szerelő zónát, ahol a versenyző irányítást és szükség esetén segítséget kaphat. Szerelők, hozzátartozók közreműködése csak itt engedélyezett. A szerelőzónába a pálya felől egy bejáraton és egy kijáraton keresztül lehet közlekedni



- melyeket csak egyirányúan lehet használni -, és a depo felé egy kapuval kell rendelkeznie.

### **Pályaátvétel**

A pályát a verseny napján az első hivatalos edzés előtt legalább 2 órával a zsűri elnöknek és a versenyigazgatónak át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a rendezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak. A Supermoto pályákra állandó licencet csak akkor lehet kiadni, ha a pálya vonalvezetése, akadályai és biztonsági körülményei nem változnak. A regisztrált versenyek pályaátvételét a MAMS által kijelölt Supermoto pályainspektor végezheti el. További követelményeket lásd: MAMS Supermoto Pályaelőírások és Rendezői Kézikönyv leírásában.

### **Versenyek lebonyolítása**

A versenyek egynaposak. Két, egymást követő napon rendezendő egynapos verseny esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két versenyfordulót nem lehet rendezni. A versenynapot megelőző napon a rendező edzéseket szervezhet, melyek nem tartoznak a versenyhez, azok önálló események, feltételeiket a rendező határozza meg. Ezekben az edzéseken is csak a versenyzéshez szükséges dokumentumok birtokában lehet részt venni (licenc, biztosítás). Egy osztály versenye több külön futamból áll. A futamok értékelése egymástól függetlenül történik.

A Supermoto osztályok résztvevői a versenyigazgató és a zsűri döntése szerint együtt is indulhatnak, de külön értékelendők.

### **Edzések**

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni. Az időtervről és a hirdetőtábla helyéről a versenyzőket tájékoztatni kell. A verseny napján minden géposztálynak két külön edzést kell biztosítani, minimum a versenyfutamnak megfelelő időtartamban. Mindkét edzésen lehetséges, de legalább a második edzésen időmérést kell végezni. Az edzéseken elért időeredmény határozza meg minden futamban rajtfelállási sorrendjét. A versenyen lehetséges maximális résztvevőnél nagyobb számú versenyző esetén a második (kvalifikációs) edzés határozza meg a versenyek résztvevőit és a két tartalékversenyzőt. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

A verseny napján rendezett edzéseken a versenyzőknek legalább 2 kör teljesítése kötelező. Az előző edzés befejezése és a következő edzés kezdete között géposztályonként legalább 30 perc pihenőidőt kell

biztosítani. Az utolsó edzés befejezése és a verseny kezdete között legalább 30 perces pihenőidőt kell biztosítani. Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező, melyet alkalmanként a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat. Az edzések, illetve a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

### **Verseny (Supermoto)**

A Supermoto versenyek minden rajtja előtt legalább egy bemelegítő kört kell biztosítani. A bemelegítő kört a versenyzők saját rajthelyükről kezdik és oda térnek vissza. A melegítő kör alatt előzni tilos. A melegítő kör a versenyfutam része. A melegítő kör alatt kapott segítség idegen közreműködésnek számít és büntetéssel jár. Az egyszerű büntetés lehet utolsó rajthely, vagy Stop and Go. Döntése szerint a zsűri más büntetést is kiszabhat. A melegítő körből későn érkező versenyző csak a mezőny végén, az utolsó rajthelyről indulhat. Egy versenyfutamban az induló versenyzők számát a pálya biztonsági paraméterei határozzák meg. Ha a pálya nem ad lehetőséget az összes versenyző indulására, a mért edzések után két tartalék versenyző megnevezése kötelező. Az első futam befejezése és a következő futam megkezdése között, Supermoto osztályonként legalább 60 perc pihenőidőt kell biztosítani.

### **Versenytáv**

**SUPERMOTO Prestige osztály 2x 15' +2 kör**

### **Rajt (Supermoto)**

#### **Rajthely**

A rajthely a gyorsasági versenyekhez hasonló rajtrács, mely a pálya jól belátható egyenes szakaszán helyezkedik el. A rajthely szélessége legalább 4 versenyző egy sorból való indulásához elegendő kell, hogy legyen. A versenyzők között a biztonságos induláshoz megfelelő oldaltávolságot kell tartani. Az első rajthely (Pole Position) a rajt utáni forduló irányával ellentétes oldalon van. A második rajthely az elsőhöz képest 1 méterrel hátrább és 2 méterrel oldalra, a harmadik a másodiktól 1 méterrel hátrább és 2 méterrel oldalra - és így tovább - helyezkedik el. A sorok közötti távolság min. 4 méter. A felállítási rend soronként eltolt rendszerű: 4-3-4-3 vagy 5-4-5-4 vagy 4-4-4-4 és így tovább.

#### **Rajtelőkészítő zóna**

10 perccel a rajt előtt minden rajtoló motorkerékpárnak a rajtelőkészítő zónában kell lennie. Ezen szabály megsértése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A futamok egyenként egymástól függetlenek.

### **Fordított rajtsorrend**

A Prestige osztályban az első futam rajtsorrendje az időmérő edzésen elért eredményekhez képest fordítottan történik.

### **Rajtprocedúra**

A versenyigazgató jelzésére a versenyzők motorkerékpárjukkal egyenként elhagyják a rajtelőkészítő zónát és elfoglalják rajthelyeiket. 5 perccel a rajt előtt a jelzést követően a versenyző kivételével mindenkinek el kell hagyni a rajtzónát. Ha a versenyző ebben az időpontban nincs a motorkerékpárjánál, büntetésben részesül, és csak az utolsó sorból indulhat. A versenyigazgató a versenyzőket soronként 5 másodperces szünetekkel elindítja a melegítő körre. A versenyző a melegítő kör után ismételten elfoglalja a rajthelyét. A melegítő kör megkezdése után kapott segítség idegen közreműködésnek számít, büntetésként a versenyző az utolsó rajthelyről rajtolhat. Műszaki segítséget csak a szerelőzónában kaphat. Ha a versenyzőnek a melegítő kör alatt valami technikai vagy egyéb problémája történt csak a szerelőzónába mehet (külső depó), de ez esetben nem mehet vissza rajthelyére, csak a külső depóból rajtolhat a versenyigazgató jelzésére a rajt megtörténte után. Ha a versenyző a melegítő kör után késve érkezik - miután a többi versenyző elfoglalta rajthelyét - csak az utolsó rajthelyről indulhat. A versenyző rajthelyének elfoglalása után nem mehet vissza a rajtelőkészítő zónába és a rajt megtörténte előtt a rajthelyen semmilyen segítséget nem kaphat. A rajteljárás alatt a szerelőnek vagy segítőnek a szerelőzónában kell tartózkodni. A szabály megszegéséért a versenyző csak az utolsó rajthelyről indulhat, vagy ha ez nem lehetséges, a versenyidejéhez 20 másodperc idő-, vagy Stop and Go büntetést kap. Ha a versenyzőnek a rajteljárás alatt bármilyen technikai problémája akad, a rajt előtt semmilyen segítséget nem vehet igénybe és a rajthelyét el nem hagyhatja. Ha a versenyző nem tud elrajtolni, azt kézfelemeléssel jelezze, és a versenyigazgató vagy a rajtolgató bíró utasítására elhagyja a rajthelyet. Ha a versenyző a mezőnyel nem tudott elrajtolni, a rajt megtörténte után csak a szerelőzónából indulhat, a versenyigazgató külön jelzésére. Motorindítási nehézség vagy egyéb technikai probléma esetén segítséget csak a szerelőzónában kaphat, de ezután csak onnan rajtolhat. Külső segítség igénybevétele csak a szerelőzónában történhet. A szabály megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után. A rajthelyen semminemű folyadék utántöltése nem megengedett! A versenyigazgató utasításának betartása kötelező szabály. Megszegése az adott futamból való kizárást vonja maga után. Súlyos esetben a zsűri további büntetést is kiszabhat.

### **Rajt pillanata**

A melegítő kör után visszaérkező versenyzőket világító piros lámpa fogadja. A rajt járó motorral, álló járművel történik. A rajtbíró a

mezőny előtt áll egy kifeszített piros zászlóval. A vonalbírók és a mezőny mögött álló bíró szabad jelzésére a rajtbíró kimegy a pálya szélére és leengedi a piros zászlót. Ezt követően, néhány másodperc múlva, a piros lámpa kialszik, ezzel megadva a rajtjelet. A rajtoltatás zászlójelzéssel is történhet, ez esetben a piros zászló visszavonása után a rajtbíró vagy versenyigazgató egy másik zászlóval adja meg a rajtjelet (nemzeti vagy klub zászló, zöld zászló). A rajtolás módját a versenyzői eligazításon ismertetni kell.

### **Hibás rajt**

A motorkerékpár első kerék tengelyvonalának közvetlenül a felfestett rajthely mögött kell elhelyezkedni. Ha a verseny-motorkerékpár első kereke a rajtjel előtt átlépi a rajthely vonalát, az korai rajtnak minősül. Korai vagy hibás rajt miatt az érintett versenyző Stop and Go büntetést kap, vagy versenyidejéhez 20 másodperc hozzáadásra kerül és új idejének eredménye alapján kerül helyezési besorolásra. A tájékoztatás módja a célvonalon bemutatott tábla, rajta a versenyző rajtszáma, alatta Stop and Go utasítás, vagy plusz 20 másodperc. Tömeges hibás rajt visszaintése piros zászlóval csal az első kör befejezése előtt történhet. Tömeges hibás rajt esetén az akció kezdeményezője, vagy a hibás rajt okozója a megismételt rajtnál az utolsó rajthelyről indulhat.

Stop and Go büntetést más szabálysértésnél is lehet alkalmazni, de arról a versenyzőt a szabálytalanságát követő három körön belül tájékoztatni kell. Ha erre nincs mód, más büntetést kell alkalmazni.

### **Verseny megszakítása**

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával együtt azonnal elhagyni. A pályán ellenkező irányban haladni, a fordulóknál, és akadályoknál álló motorral tartózkodni kizárás mellett tilos.

Minden versenyző bukás, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos (mentőorvos) engedélye szükséges az ismételt rajtthoz álláshoz.

A Versenyigazgatónak vis-maior esetén a Zsúri egyetértésével jogában áll:

- a futamot leinteni, megszakítani
- a futamidőt megváltoztatni
- a futamot törölni.

Ha a futam leállítása a futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futamot a leállítást megelőző teljes kör alapján kell értékelni. Ha a futam leintése a futamidő 50%-ának teljesítése előtt történik, a futamot újra kell indítani. A megszakított futam újraindításáig a versenyzőknek felkészülési időt

kell biztosítani (max. 30 perc), de a futamot a lehető legrövidebb időn belül meg kell ismételni. A futamok elhagyását, vagy időtartamának módosítását a résztvevőkkel, nevezőkkel időben közölni kell.

## Pályaelhagyás - külső segítség

A versenyek és az edzések alatt - a rendező, vagy személyzete által biztonsági okból történő beavatkozás kivételével - mindennemű külső segítség tilos. A szabály megszegése kizárással jár. A versenyek és edzések alatt szóban és jelben történő kommunikáció kizárólag a szerelőzónában megengedett. Ha a versenyző az edzések, vagy versenyek alatt a pályán megáll, szándékosan beavatkozik, vagy akadályozza más versenyző haladását, az idegen közreműködésnek számít. A pálya mentén kialakított szerelőzónában csak a pályán lévő kategória szerelői, csapattagjai tartózkodhatnak, és csak ők adhatnak műszaki segítséget, vagy jelzéseket versenyzőiknek. Szerelők, csapatvezetők és a csapatok tagjai edzések és versenyek alatt csak a szerelőzónában működhetnek közre. A szerelőzónában csak kulturált, megfelelő öltözékben (csapatmez vagy szerelőruha) lehet tartózkodni.

A versenyek alatt a váz kivételével minden alkatrész cseréje megengedett. Versenyfutamok alatt motorkerékpárok cseréje tilos. Üzemanyag utántöltése csak a szerelőzónában, leállított motorral engedélyezett. A szerelőzóna pálya felé történő elhagyása csak a jelzett kijáraton lehetséges. A pályára való visszatérés esetén a kijáratnál kötelező a megállás. A szabály megsértőjét kizárással sújthatják. A versenyfutamok alatt a versenyzői táborba (depóba) visszatérni tilos. A szabály megsértője az adott futamból kizárásra kerül. Versenyek, kvalifikációs, vagy időmérő edzések alatt a versenyzővel rádió-kommunikáció használata tilos. A rajthelyen minden rajtolást segítő külső eszköz használata tilos. A pálya lerövidítése tilos. A pálya előnyszerzéssel járó elhagyása, vagy lerövidítése a mért edzésből, vagy versenyfutamból való kizárással jár. Ha szükséges, a versenybíró, vagy a zsűri más büntetést is kiszabhat. Ha a versenyző a pályát bármilyen okból elhagyja, a pályára való visszatérés csak az elhagyás helyén, vagy annál hátrább található ponton megengedett. A versenyző felelős csapatának, szerelőjének és hozzátartozóinak minden cselekedetéért.

## Hivatalos zászlójelzések

A jelzést adó hivatalos zászlók mérete 750 mm magas és 600 mm széles.

Jelentéseik a következők (jelzés jelentése):

**Piros zászló**, lengetve: Kötelező megállás mindenkinek

**Fekete zászló** és táblán a versenyző rajtszáma: A versenyzőnek kötelező a kiállítás

**Sárga zászló** mozdulatlanul: Veszély, vezess óvatosan

**Sárga zászló**, lengetve: Közvetlen veszély, ugratás, előzés tilos, felkészülni az azonnali megállásra

**Sárga zászló** vörös áthúzással, Olaj, víz vagy egyéb csúszós anyag került vagy csíkkal, vagy kockával: a pályára (körülmények megváltozása).

**Fehér zászló vörös kereszttel**: Mentő, vagy egyéb biztonsági jármű van a pályán, vezess óvatosan.

**Kék zászló**, lengetve: Lekörözés következik, a leköröző versenyzőt ne akadályozd.

**Zöld zászló**: A pálya kész a rajtra.

**Fekete-fehér kockás zászló**: A verseny, vagy az edzések vége.

A pályabíróknak a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A pályabíróknak az óvási idő leteltéig a pálya területén kell tartózkodni.

### A versenyek értékelése (Supermoto)

A versenyek két futamosak. Az éves összesítésben minden futam önállóan külön értékelendő.

A két futam együttes eredménye adja a napi helyezéseket, amely szerint a díjazás történik.

A futamok akkor érnek véget, amikor az élen haladó versenyző a teljesített versenytáv után áthalad a célon. Ezután minden beérkező versenyző leintésre kerül. A győztes leintése után 5 perccel a futam befejezettnek tekintett. Pontértékelés a jelen alapkiírás szerint történik. Ha a két futam összesítése után több versenyzőnek azonos pontszáma van, a második futamban elért jobb helyezés határozza meg a napi helyezési sorrendet. Az adott futamban csak az a versenyző értékelhető, aki a futam távjának 75%-át teljesítette. A 75%-ot az adott kategória első helyezettjének a leintés pillanatában megtett versenytávja alapján kell számítani. A futamon rajtjogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok és a nem értékelhetőség feltüntetésével.

### Versenydíjak:

A lebonyolított versenyeken kategóriánként az első 3 helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A rendezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni. A rendező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását

a versenykiírásban kell közzétenni. A versenyeken kizárólag Magyarország Supermoto Bajnokság, illetve a versenykiírásban szereplő betétfutamoknak eredményeivel kapcsolatos eredményhirdetés, díjkiosztás vagy ajándékozás történhet. Minden más nyilvános jutalmazáshoz a rendező engedélye szükséges.

## A bajnokság értékelése

### Bajnoki pontok

A versenyeken osztályonként és futamonként a napi licenccel indult versenyzők eredménylistából történt kiemelése után kapott sorrend szerinti első 20 versenyző kap bajnoki pontot, az alábbi pont skála szerint:

25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

### Napi verseny értékelhetősége

Napi licenccel versenyző is értékelhető bajnoki pontok nélkül. Nincs fél pontra lehetőség semmilyen körülmények között. Licenccel (éves) rendelkező versenyző bajnoki pontot kap, ami alapján, év végén értékelésre kerül, ha a kategóriájában résztvevő versenyzők száma eléri az előre meghatározott (6fő) részvételi számot. (Csak az a bajnokság értékelhető az évad végén, amely legalább 4 értékelhető versenyből áll és az összesítésében legalább 6 versenyző szerepel.)

### Éves Bajnokság értékelhetősége

Csak az a bajnokság értékelhető az évad végén, amely legalább 4 értékelhető versenyből áll és az összesítésében legalább 6 versenyző szerepel. Egy verseny akkor tekinthető értékelhetőnek, ha azon legalább 5 versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit. A bajnokság helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb futamhelyezés, majd az utolsó futamban szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény-és így tovább- eredmények döntenek. Év végi eredmények értékelésénél nincs mínuszolási lehetőség.

**A bajnokság éves értékelésében csak a (ÉVES) Licenccel rendelkező versenyzők vehetnek részt!**



## Óvás – fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

### Óvási díjak

- Általános óvás esetén: 60.000.- Ft
- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: 90.000.- Ft

### Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft. Kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a rendezőnél letétbe helyezni:

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén az óvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

## Egyéb általános előírások

### Felelősségbiztosítás

A rendező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

### Környezetvédelem

A rendező a környezetvédelmi tevékenység elvégzésének biztosítására környezetvédelmi felelőst köteles biztosítani a versenyre. A rendezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / UEM MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének és a rendező által kijelölt környezetvédelmi felelősnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervizponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a rendező jogosult fellépni.

A FIM és az UEM szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 96 dB (+2 dB a verseny után) lehet. Ez az előírás a bajnokságok és a kupa versenyein is kötelező. A megengedett zajszint túllépése miatt kiróható büntetés: a versenyző teljesített versenyidejéhez 60 másodperc adódik, és a versenyző a hozzáadott idő szerint kerül ismételt besorolásra.



## Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői a Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / UEM / MAMS-ot, a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be. A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

## Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2017. január 16-án.