

Élsport

MAMS Stunt Riding Nyílt Magyar Bajnokság

2017

Alapkiírás

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001



Mellékletek:

I. sz. melléklet: Stunt Riding (550 ccm felett)
pontozási rendszer

II. sz. melléklet: Stunt Riding Junior (550 ccm alatt)
pontozási rendszer

Készítette: A MAMS Stunt riding Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

1. Általános

1.1. Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2017. évben az élsport és utánpótlás sport területén kiírja a MAMS Stunt Riding Nyílt Magyar Bajnokságot a következő kategóriákban:

- Stunt Riding (Divízió 1, Divízió 2) - élsport
- Stunt Riding Junior -utánpótlás

A Stunt Riding Divízió1-es mezőnybe tartozik, aki a megelőző két évben versenyzett Stunt Riding Divízió 1 vagy Divízió 2 mezőnyben, illetve azok a versenyzők, akik rosszabb pozíciójuk ellenére vállalják ebben a kategóriában való részvételt. Automatikusan Divízió1-es mezőnybe kerül átsorolásra az a Divízió2-es versenyző, aki a megelőző évben versenyzett.

A Divízió2-es kategória a versenyzői pályafutásukat most kezdő versenyzők számára lett létrehozva.

A bajnokság 4 fordulóban kerül kiírásra, a versenyei a MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapkíírás szerint bonyolódnak.

A stunt riding versenyágban a versenyzők motorokkal végrehajtott akrobatikus gyakorlatokat mutatnak be, mely gyakorlatokat pontozó bírók értékelnek a gyakorlatok nehézségi fokát és a végrehajtás színvonalát értékelve az előre megadott pontozási rendszernek megfelelően.

1.2. Szervezők, versenykiírás

A bajnokság versenyeinek szervezői MAMS tagok lehetnek. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a versenybejelentési díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportbírói és Sportfelügyelői Bizottságának és a jóváhagyás után dragbike és/vagy stunt riding versenyzői licenccel rendelkező MAMS tagoknak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A szervező kiírhat betétversenyeket, de ezek nem befolyásolhatják a stunt riding versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a stunt riding verseny lebonyolítására.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- a versenydíjak felsorolását.

1.3. Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS Sportbírói igazolványok a bajnokság versenyeire érvényesek (MAMS Ált. Sportszabályzat). A dragbike szakág által kiadott éves pályabelépők minden hazai rendezésű stunt riding versenyre érvényesek.

2. Versenyzők

2.1. Licencek

A MAMS Stunt Riding Bajnokság versenyein részt vehetnek a MAMS Stunt riding szakágára érvényes „N” licenccel vagy napi rajtengedéllyel rendelkező, valamint más országok FIM, FIM-EUROPE által elismert szövetségeinek nemzetközi vagy nemzeti dragbike vagy stunt riding licenccel rendelkező versenyzők.

A versenyen részvételre jogosultak azok az érvényes MAMS versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, akik nevezésüket a nevezési határidő előtt a rendező postacímére (postán, faxon vagy e-mailen) eljuttatják vagy helyszíni nevezésüket a rendező elfogadja.

A versenyek résztvevőinek a jelen Versenykiírás, a Stunt Riding Alapkiírás, és a MAMS Sportkódex előírásainak betartása kötelező.

2.2. Korhatár:

A MAMS Stunt Riding bajnokság résztvevőinek minimum korhatára,

-Stunt Riding kategóriában: 16 év.

-Stunt Riding Junior kategóriában: 12 év

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni.

3. Műszaki előírások

3.1. Géposztályok

3.1.1. Stunt Riding (550 ccm felett)

Az 550 ccm feletti kategóriában engedélyezett az 550 ccm fölötti és minimum kéthengeres motorkerékpár. Cross, supermoto, triál és verseny endurók kizárva.

3.1.2. Stunt Riding Junior (550 ccm-ig)

A 550 ccm alatti kategóriában engedélyezett a maximum 550 ccm-es motorkerékpár, segédmotorkerékpár és robogó.

3.2. Biztonság, védőfelszerelés:

A stunt riding versenyeken kötelező a védőfelszerelések használata. Ezek hiánya a versenyzésből való kizárást vonja maga után.

3.3. Minimum védőfelszerelés:

- Gerincvédő (különálló, nem a ruhába beépített)
- Zárt ruházat
- Kesztyű,
- Sisak,

4. Rajtszámok

A Divízió1-es Divízió2-es Stunt Riding Junior kategóriában motorkerékpárokon vagy sisakon fehér alapszínű, piros vagy fekete betűszínű, kategória megjelöléssel jól láthatóan elhelyezve.

5. A versenyek hivatalos személyei

5.1. Zsúri elnök

A bajnokság versenyekre a MAMS Sportfelügyelői Bizottsága jelöli ki a zsúri elnököt.

5.2. Versenyigazgató

A versenyigazgatót a MAMS Sportbírói Bizottsága jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a stunt riding területén.

5.3. Versenytitkár

A rendező bízta meg feladata ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal rendelkezik a versenyrendezés területén.

5.4. Egyéb tisztségviselők

- Pontozóbírók vezetője
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Időmérő bíró
- Pontozó bírók
- Hibaszámláló bíró
- Depóbíró

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a stunt riding területén.

6. Nevezés

6.1. Nevezési ív

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

Amennyiben a nevező MAMS Tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

6.2. Nevezési határidő

A nevezés beérkezésének határidejét a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha az 15 nappal a rendezvény előtt beérkezik. A szervezőnek joga van a későn érkezett nevezések ügyében szabadon dönteni annak elfogadásáról, vagy elutasításáról.

7. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

7.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét és aláírásával igazolni nevezését.

7.2. A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint az utcai közlekedés szabályainak megfelelő bukósisakjukat.

7.3. Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

7.4. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt a bemelegítésen és a versenyen. A verseny alatt a versenyző az összes motorkerékpárját

használhatja, de mindegyik motorkerékpárt be kell mutatnia a gépátvételen.

7.5. A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

8. Versenypálya

8.1. A stunt riding versenypálya minimum 90 méter hosszú, és minimum 7 méter széles beton vagy aszfalt burkolatú.

8.2. Biztonsági előírások

A pálya egész hosszán a nézőket szilárd korláttal és legalább 1 méter széles biztonsági zónával el kell határolni.

A depóban a versenyzők géposztályonként a számukra kijelölt helyen nyernek elhelyezést. A szervező erre vonatkozó utasításainak be nem tartása a nevezés visszautasítását eredményezi. Szerelők és segítők csak a számukra kijelölt helyen tartózkodhatnak.

A rendezvényen mindenki saját felelősségére vesz részt.

Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén, hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz.

A versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősséget nem vállalnak.

A rendezvény egész területén (kivéve a kijelölt gyakorló hely és a versenypálya) a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral.

A versenyzők részére a szervezők külön elkerített bemelegítési helyet biztosítanak (melegítőpálya).

Szigorúan tilos a pályán keresztben gyalogosan, vagy bármilyen járművel áthaladni, a kerítésen átmászni, a helyét megváltoztatni, illetve azt megrongálni.

Tilos a kialakított biztonsági zónákban tartózkodni. Ez alól kivételt képezhetnek a szervezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Számukra jól látható megkülönböztető jelzés viselése kötelező. (karszalag, sajtós mellény, stb.)

A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel, s így felelősségre vonható.

A rendezvény egész területén a KRESZ szabályai érvényesek. A versenyzői depóban – tehát a melegítőpályán és a versenypályán kívül – a sebességkorlátozás 5 km/h.

A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a versenyzőt a versenyvezetőség büntetéssel sújtja, ami akár a versenyből való kizárás is lehet. Továbbá a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el, ami a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

8.3. Büntetés

A MAMS Stunt Riding Nyílt Bajnokság versenyein és bemelegítésein a depó bírónak a kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a MAMS erre kijelölt felelőse (Zsúri elnök) felé kivizsgálás céljából továbbítani kell.

Minden olyan fegyelmezetlen versenyzői magatartás a versenyből való kizárással jár, ami veszélyezteti a versenyzőtársakat, a segítő személyzetet vagy a nézőket.

8.4. Pályaátvétel

A pályát a verseny napján az első hivatalos pályára lépés előtt legalább 2 órával a zsúri elnöknek a versenyigazgató kíséretében át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a szervezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak.

9. Alkalmassági minimum vizsga

9.1 Minden versenyzőnek az első versenye helyszínén, a verseny megkezdése előtt a zsúri elnök által kijelölt 3 versenyzőből álló bizottság előtt gyakorlati minimum vizsgát kell tennie, hogy a stunt riding bajnokságban versenyezhesen.

9.2 A minimum vizsga gyakorlatai:

- lassú egykerék 50 méter: minimum 8 mp
- elsőkeréken gurulás 30 méter ráfutásból: minimum 15 m
- gumifüst körbe lábletel nélkül 10-10 mp mindkét irányba: minimum 2-2 kör

9.3 Az alkalmassági vizsgát a szakágvezető hitelesíti.

10. Versenyek lebonyolítása

10.1. A versenynapot megelőző napon a rendező bemelegítést szervezhet, mely nem tartozik a versenyhez. Az önálló esemény, feltételeit a szervező határozza meg.

10.2. A Bajnokság versenyének teljes programja legfeljebb két napon belül kerül lebonyolításra, a versenykiírásban meghatározott időrendben.

11. Bemelegítés

11.1. A bemelegítés pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni.

11.2. A verseny napján minden kategóriának bemelegítési lehetőséget kell biztosítani, a zsúri által meghatározott megfelelő időtartamban.

11.3. A bemelegítésen csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

- 11.4.** A bemelegítés kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat.
- 11.5.** A bemelegítés helyét szilárd korláttal kell leválasztani. A gyakorlólé hely és a nézők között minimum 3 méter biztonsági távolságot kell kijelölni.
- 11.6.** A bemelegítés lefolyása az adott verseny kiírása szerint történik.
- 11.7.** A bemelegítések kizárólag az erre külön célra elkerített területen folyhatnak. A bemelegítő helyen kívüli gyakorlás a versenyből való kizárással jár.

12. Verseny

12.1. Verseny lefolyása 550 ccm felett:

- 12.1.1. Első kör (kvalifikáció):** A versenyzők sorrendje sorsolás útján kerül beosztásra, a kvalifikáció gyakorlatait gyakorlatonként egymás után mutatják be.

Kötelező gyakorlatok:

- lassú, kontrolált egykerék 50 méter,
(Folyamatos egyenes haladással. A szándékos szlalomozás nem engedélyezett. A szlalomozás szándékosságát a hibapontot számláló bíró ellenőrzi, azt a versenyszámból való kizárással bünteti)
(1 másodperc = 1 pont)

- első keréken gurulás 30 méteres rágyorításból,
(Ismétlésre nincs lehetőség. Az első keréknek a vonalon való áthaladásakor a hátsó keréknek már a levegőben kell lennie)
(3 méter = 1 pont)

- gumiégetés lábletétel nélkül, egy adott pont körül, mindkét irányba, 10-10 másodpercig,
Indulás fix, kijelölt ponttól.
(1 kör = 1 pont)

- egykeréken forgás szabadon választott irányban, egy adott pont körül, 10 másodpercig
(1 kör = 1 pont)

Az első körből (kvalifikáció) minden versenyző bekerül a második körbe.

12.1.2. Második kör (középdöntő): Best Trick

A második kör sorrendje az első körben szerzett pontok alapján hátulról előre kerül besorolásra (a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).
Egy darab, a versenyző által választott gyakorlat bemutatása

A második körből minden versenyző bekerül a harmadik körbe.

12.1.3. Harmadik kör (döntő):

Szabad gyakorlatok - 6 perc

A döntő sorrendje az előző körök összeadott pontszámai alapján hátulról előre kerül beosztásra

(a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).

12.2. Verseny lefolyása 550 ccm-ig:

A versenyzők szabad gyakorlatokat mutatnak be 4 percben.

A verseny közben egyszerre csak egy versenyző lehet a pályán. A következő versenyző csak akkor léphet a pályára, ha az időmérő bíró arra engedélyt ad.

Versenyidők

KATEGÓRIA	VERSENY IDŐ
550 CCM FELETT	Kvalifikáció + Best trick + 6 perc
550 CCM-IG	4 perc

13. Rajt

A stunt riding versenyen a rajt az időmérő bíró zászló jelére indul.

A rajt előtt 1 perccel kell a versenyzőnek a pálya bejáratánál lennie verseny készen. Ezen szabály megsértése az adott gyakorlatból való kizárást vonhatja maga után.

A rajt előtt a versenyzőknek 1 perc bemelegítési lehetőséget kell biztosítani a versenypályán.

14. Verseny megszakítása

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával azonnal elhagyni. A verseny feladását a bukósisak levételével jelzi.

A versenyigazgatónak vis-maior esetén (a zsűri egyetértésével) jogában áll a versenyprogramot megszakítani, részben, vagy egészben törölni, a gyakorlatok idejét rövidíteni.

15. Pontozás

A stunt riding verseny Stunt Riding kategóriájának pontozása az 1. sz. melléklet szerint zajlik.

A stunt riding verseny Stunt Riding Junior kategóriájának pontozása a 2. sz. melléklet szerint zajlik.

16. Hivatalos zászlójelzések

A jelzést adó hivatalos zászlók, és jelentéseik a következők:

<u>Jelzés:</u>	<u>Jelentése:</u>
Nemzeti színű zászló:	A verseny indítása/vége
Sárga zászló,	Olaj, víz vagy egyéb csúszós anyag került a pályára (körülmények megváltozása).
Piros zászló	Megszakítás, a gyakorlat azonnali befejezése.

A zsűrin kívül a tisztségviselőknek a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A záró zsűri ülés végéig a pálya területén kell tartózkodniuk.

17. A versenyek értékelése

A versenyek értékelésekor a versenyzők által teljesített körökben kapott pontszámok összeadódnak, és az összesített pontszámok alapján kerülnek kihirdetésre a helyezések.

Ha a verseny értékelésében több versenyzőnek azonos pontszáma van, akkor a kötelező gyakorlatoknál szerzett pontok határozzák meg a sorrendet.

17.1. Versenydíjak

Stunt Riding kategóriában lebonyolított versenyeken, Divízió1-ben az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. Divízió2-ben az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. Old Boy kategóriában az első 3 versenyző részesül kupa+ oklevéldíjazásban

Stunt Riding Junior kategóriában az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. A rendező kiírhat pénzdíjakat, különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A pénz díjak mértékét a versenykiírásban rögzíteni kell.

17.2. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

18. A Bajnokság lebonyolítása és értékelése

18.1. Bajnokságban kapott pontok

A versenyeken kategóriánként a kialakult sorrendnek megfelelően az első 15 versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

Abban az esetben, ha egy fordulóban az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

18.2. Éves összesítés

A Bajnokság helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja.

Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény-és így tovább-eredmények döntenek.

Az éves összesítésben csak azok a versenyek értékelhetőek, amelyekben legalább 5 éves licenccel rendelkező versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit. A Bajnokság összesítésében csak az éves licensszel rendelkező versenyzők kerülnek értékelésre, oly módon, hogy a licensszel nem rendelkező versenyzők helyezéseihez kapcsolódó pontszámok nem kerülnek kiosztásra.

18.3. A Bajnokságsorozat értékelhetősége

A Bajnokságsorozat abban az esetben értékelhető az év végén, ha legalább 3 teljes pontozású versenyből áll, és az összesített értékelésben legalább 6 versenyző szerepel.

19. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

19.1. Óvási díjak

- Általános óvás esetén: **60.000.- Ft**

19.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft. kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a versenyigazgatónál letétbe helyezni:

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén az óvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

20. Egyéb általános előírások

20.1. Felelősségbiztosítás

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén felelősség biztosítást kötni.

20.2 Környezetvédelem

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

21. Felelősség:

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2. pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3. pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe / MAMS-ot, a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a káresemény a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

22. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.
Érvénybe lép: 2017. február 1.