

Élsport

# MAMS Stunt Riding Nyílt Magyar Bajnokság

2017

Alapkiírás

## M A G Y A R M O T O R S P O R T S Z Ö V E T S É G

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

Mellékletek:

I. sz. melléklet: Stunt Riding (550 ccm felett)  
pontozási rendszer

II. sz. melléklet: Stunt Riding Junior (550 ccm alatt)  
pontozási rendszer

Készítette: A MAMS Stunt riding Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

## **1. Általános**

### **1.1. Általános**

A Magyar Motorsport Szövetség 2017. évben az élsport és utánpótlás sport területén kiírja a MAMS Stunt Riding Nyílt Magyar Bajnokságot a következő kategóriákban:

- Stunt Riding (Divízió 1, Divízió 2) - élsport
- Stunt Riding Junior -utánpótlás

A Stunt Riding Divízió1-es mezőnybe tartozik, aki a megelőző két évben versenyzett Stunt Riding Divízió 1 vagy Divízió 2 mezőnyben, illetve azok a versenyzők, akik rosszabb pozíciójuk ellenére vállalják ebben a kategóriában való részvételt. Automatikusan Divízió1-es mezőnybe kerül átsorolásra az a Divízió2-es versenyző, aki a megelőző évben versenyzett.

A Divízió2-es kategória a versenyzői pályafutásukat most kezdő versenyzők számára lett létrehozva.

A bajnokság 4 fordulóban kerül kiírásra, a versenyei a MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapkíírás szerint bonyolódnak.

A stunt riding versenyágban a versenyzők motorokkal végrehajtott akrobatikus gyakorlatokat mutatnak be, mely gyakorlatokat pontozó bírók értékelnek a gyakorlatok nehézségi fokát és a végrehajtás színvonalát értékelve az előre megadott pontozási rendszernek megfelelően.

### **1.2. Szervezők, versenykiírás**

A bajnokság versenyeinek szervezői MAMS tagok lehetnek. A szervezők kötelesek a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a szakág vezetőjével jóváhagyatni, a versenybejelentési díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportbírói és Sportfelügyelői Bizottságának és a jóváhagyás után dragbike és/vagy stunt riding versenyzői licenccel rendelkező MAMS tagoknak.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A szervező kiírhat betétversenyeket, de ezek nem befolyásolhatják a stunt riding versenypálya állagát, és nem hathatnak zavaróan a stunt riding verseny lebonyolítására.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a zsűri tartózkodási helyét
- a hivatalos hirdetőtábla helyét
- a verseny időtervét
- a versenydíjak felsorolását.

### **1.3. Jogosultságok**

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS Sportbírói igazolványok a bajnokság versenyeire érvényesek (MAMS Ált. Sportszabályzat). A dragbike szakág által kiadott éves pályabelépők minden hazai rendezésű stunt riding versenyre érvényesek.

## **2. Versenyzők**

### **2.1. Licencek**

A MAMS Stunt Riding Bajnokság versenyein részt vehetnek a MAMS Stunt riding szakágára érvényes „N” licenccel vagy napi rajtengedéllyel rendelkező, valamint más országok FIM, FIM-EUROPE által elismert szövetségeinek nemzetközi vagy nemzeti dragbike vagy stunt riding licenccel rendelkező versenyzők.

A versenyen részvételre jogosultak azok az érvényes MAMS versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, akik nevezésüket a nevezési határidő előtt a rendező postacímére (postán, faxon vagy e-mailen) eljuttatják vagy helyszíni nevezésüket a rendező elfogadja.

A versenyek résztvevőinek a jelen Versenykiírás, a Stunt Riding Alapkiírás, és a MAMS Sportkódex előírásainak betartása kötelező.

## **2.2. Korhatár:**

A MAMS Stunt Riding bajnokság résztvevőinek minimum korhatára,

-Stunt Riding kategóriában: 16 év.

-Stunt Riding Junior kategóriában: 12 év

A kor meghatározásánál a betöltött évet a születésnap alapján kell figyelembe venni.

## **3. Műszaki előírások**

### **3.1. Géposztályok**

#### **3.1.1. Stunt Riding (550 ccm felett)**

Az 550 ccm feletti kategóriában engedélyezett az 550 ccm fölötti és minimum kéthengeres motorkerékpár. Cross, supermoto, triál és verseny endurók kizárva.

#### **3.1.2. Stunt Riding Junior (550 ccm-ig)**

A 550 ccm alatti kategóriában engedélyezett a maximum 550 ccm-es motorkerékpár, segédmotorkerékpár és robogó.

### **3.2. Biztonság, védőfelszerelés:**

A stunt riding versenyeken kötelező a védőfelszerelések használata. Ezek hiánya a versenyzésből való kizárást vonja maga után.

### **3.3. Minimum védőfelszerelés:**

- Gerincvédő (különálló, nem a ruhába beépített)
- Zárt ruházat
- Kesztyű,
- Sisak,

## **4. Rajtszámok**

A Divízió1-es Divízió2-es Stunt Riding Junior kategóriában motorkerékpárokon vagy sisakon fehér alapszínű, piros vagy fekete betűszínű, kategória megjelöléssel jól láthatóan elhelyezve.

## **5. A versenyek hivatalos személyei**

### **5.1. Zsúri elnök**

A bajnokság versenyekre a MAMS Sportfelügyelői Bizottsága jelöli ki a zsúri elnököt.

## **5.2. Versenyigazgató**

A versenyigazgatót a MAMS Sportbírói Bizottsága jelöli ki. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki I. osztályú, vagy nemzetközi sportbírói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a stunt riding területén.

## **5.3. Versenytitkár**

A rendező bízta meg feladata ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal rendelkezik a versenyrendezés területén.

## **5.4. Egyéb tisztségviselők**

- Pontozóbírók vezetője
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Időmérő bíró
- Pontozó bírók
- Hibaszámláló bíró
- Depóbíró

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a stunt riding területén.

## **6. Nevezés**

### **6.1. Nevezési ív**

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

Amennyiben a nevező MAMS Tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

### **6.2. Nevezési határidő**

A nevezés beérkezésének határidejét a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha az 15 nappal a rendezvény előtt beérkezik. A szervezőnek joga van a későn érkezett nevezések ügyében szabadon dönteni annak elfogadásáról, vagy elutasításáról.

## **7. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel**

**7.1.** Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét és aláírásával igazolni nevezését.

**7.2.** A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint az utcai közlekedés szabályainak megfelelő bukósisakjukat.

**7.3.** Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

**7.4.** A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt a bemelegítésen és a versenyen. A verseny alatt a versenyző az összes motorkerékpárját

használhatja, de mindegyik motorkerékpárt be kell mutatnia a gépátvételen.

**7.5.** A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

## **8. Versenypálya**

**8.1.** A stunt riding versenypálya minimum 90 méter hosszú, és minimum 7 méter széles beton vagy aszfalt burkolatú.

### **8.2. Biztonsági előírások**

A pálya egész hosszán a nézőket szilárd korláttal és legalább 1 méter széles biztonsági zónával el kell határolni.

A depóban a versenyzők géposztályonként a számukra kijelölt helyen nyernek elhelyezést. A szervező erre vonatkozó utasításainak be nem tartása a nevezés visszautasítását eredményezi. Szerelők és segítők csak a számukra kijelölt helyen tartózkodhatnak.

A rendezvényen mindenki saját felelősségére vesz részt.

Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén, hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz.

A versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősséget nem vállalnak.

A rendezvény egész területén (kivéve a kijelölt gyakorló hely és a versenypálya) a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral.

A versenyzők részére a szervezők külön elkerített bemelegítési helyet biztosítanak (melegítőpálya).

Szigorúan tilos a pályán keresztben gyalogosan, vagy bármilyen járművel áthaladni, a kerítésen átmászni, a helyét megváltoztatni, illetve azt megrongálni.

Tilos a kialakított biztonsági zónákban tartózkodni. Ez alól kivételt képezhetnek a szervezők, valamint – kizárólag saját kérésre – a sajtó képviselői és a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Számukra jól látható megkülönböztető jelzés viselése kötelező. (karszalag, sajtós mellény, stb.)

A versenyzővel a rendezvény területére érkező személyekért és azok viselkedéséért a versenyző felel, s így felelősségre vonható.

A rendezvény egész területén a KRESZ szabályai érvényesek. A versenyzői depóban – tehát a melegítőpályán és a versenypályán kívül – a sebességkorlátozás 5 km/h.

A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a versenyzőt a versenyvezetőség büntetéssel sújtja, ami akár a versenyből való kizárás is lehet. Továbbá a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el, ami a rendezvény helyszínéről történő eltávolítás is lehet.

### **8.3. Büntetés**

A MAMS Stunt Riding Nyílt Bajnokság versenyein és bemelegítésein a depó bírónak a kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a MAMS erre kijelölt felelőse (Zsűri elnök) felé kivizsgálás céljából továbbítani kell.

Minden olyan fegyelmezetlen versenyzői magatartás a versenyből való kizárással jár, ami veszélyezteti a versenyzőtársakat, a segítő személyzetet vagy a nézőket.

### **8.4. Pályaátvétel**

A pályát a verseny napján az első hivatalos pályára lépés előtt legalább 2 órával a zsűri elnöknek a versenyigazgató kíséretében át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a szervezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak.

## **9. Alkalmassági minimum vizsga**

**9.1** Minden versenyzőnek az első versenye helyszínén, a verseny megkezdése előtt a zsűri elnök által kijelölt 3 versenyzőből álló bizottság előtt gyakorlati minimum vizsgát kell tennie, hogy a stunt riding bajnokságban versenyezhesen.

### **9.2 A minimum vizsga gyakorlatai:**

- lassú egykerék 50 méter: minimum 8 mp
- elsőkeréken gurulás 30 méter ráfutásból: minimum 15 m
- gumifüst körbe lábletel nélkül 10-10 mp mindkét irányba: minimum 2-2 kör

**9.3** Az alkalmassági vizsgát a szakágvezető hitelesíti.

## **10. Versenyek lebonyolítása**

**10.1.** A versenynapot megelőző napon a rendező bemelegítést szervezhet, mely nem tartozik a versenyhez. Az önálló esemény, feltételeit a szervező határozza meg.

**10.2.** A Bajnokság versenyének teljes programja legfeljebb két napon belül kerül lebonyolításra, a versenykiírásban meghatározott időrendben.

## **11. Bemelegítés**

**11.1.** A bemelegítés pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni.

**11.2.** A verseny napján minden kategóriának bemelegítési lehetőséget kell biztosítani, a zsűri által meghatározott megfelelő időtartamban.

**11.3.** A bemelegítésen csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

- 11.4.** A bemelegítés kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat.
- 11.5.** A bemelegítés helyét szilárd korláttal kell leválasztani. A gyakorlólé hely és a nézők között minimum 3 méter biztonsági távolságot kell kijelölni.
- 11.6.** A bemelegítés lefolyása az adott verseny kiírása szerint történik.
- 11.7.** A bemelegítések kizárólag az erre külön célra elkerített területen folyhatnak. A bemelegítő helyen kívüli gyakorlás a versenyből való kizárással jár.

## **12. Verseny**

### **12.1. Verseny lefolyása 550 ccm felett:**

- 12.1.1. Első kör (kvalifikáció):** A versenyzők sorrendje sorsolás útján kerül beosztásra, a kvalifikáció gyakorlatait gyakorlatonként egymás után mutatják be.

Kötelező gyakorlatok:

- lassú, kontrolált egykerék 50 méter,  
(Folyamatos egyenes haladással. A szándékos szlalomozás nem engedélyezett. A szlalomozás szándékosságát a hibapontot számláló bíró ellenőrzi, azt a versenyszámból való kizárással bünteti)  
(1 másodperc = 1 pont)
  
- első keréken gurulás 30 méteres rágyorításból,  
(Ismétlésre nincs lehetőség. Az első keréknek a vonalon való áthaladásakor a hátsó keréknek már a levegőben kell lennie)  
(3 méter = 1 pont)
  
- gumiégetés lábletétel nélkül, egy adott pont körül, mindkét irányba, 10-10 másodpercig,  
Indulás fix, kijelölt ponttól.  
(1 kör = 1 pont)
  
- egykeréken forgás szabadon választott irányban, egy adott pont körül, 10 másodpercig  
(1 kör = 1 pont)

Az első körből (kvalifikáció) minden versenyző bekerül a második körbe.

### **12.1.2. Második kör (középdöntő): Best Trick**

A második kör sorrendje az első körben szerzett pontok alapján hátulról előre kerül besorolásra (a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).  
Egy darab, a versenyző által választott gyakorlat bemutatása

A második körből minden versenyző bekerül a harmadik körbe.

### **12.1.3. Harmadik kör (döntő):**

Szabad gyakorlatok - 6 perc

A döntő sorrendje az előző körök összeadott pontszámai alapján hátulról előre kerül beosztásra

(a legkisebb pontszámmal rendelkező versenyző kezd).

### **12.2. Verseny lefolyása 550 ccm-ig:**

A versenyzők szabad gyakorlatokat mutatnak be 4 percben.

A verseny közben egyszerre csak egy versenyző lehet a pályán. A következő versenyző csak akkor léphet a pályára, ha az időmérő bíró arra engedélyt ad.

#### Versenyidők

KATEGÓRIA	VERSENY IDŐ
550 CCM FELETT	Kvalifikáció + Best trick + 6 perc
550 CCM-IG	4 perc

### **13. Rajt**

A stunt riding versenyen a rajt az időmérő bíró zászló jelére indul.

A rajt előtt 1 perccel kell a versenyzőnek a pálya bejáratánál lennie verseny készen. Ezen szabály megsértése az adott gyakorlatból való kizárást vonhatja maga után.

A rajt előtt a versenyzőknek 1 perc bemelegítési lehetőséget kell biztosítani a versenypályán.

### **14. Verseny megszakítása**

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával azonnal elhagyni. A verseny feladását a bukósisak levételével jelzi.

A versenyigazgatónak vis-maior esetén (a zsűri egyetértésével) jogában áll a versenyprogramot megszakítani, részben, vagy egészben törölni, a gyakorlatok idejét rövidíteni.

### **15. Pontozás**

A stunt riding verseny Stunt Riding kategóriájának pontozása az 1. sz. melléklet szerint zajlik.

A stunt riding verseny Stunt Riding Junior kategóriájának pontozása a 2. sz. melléklet szerint zajlik.

### **16. Hivatalos zászlójelzések**



A jelzést adó hivatalos zászlók, és jelentéseik a következők:

<b><u>Jelzés:</u></b>	<b><u>Jelentése:</u></b>
Nemzeti színű zászló:	A verseny indítása/vége
Sárga zászló,	Olaj, víz vagy egyéb csúszós anyag került a pályára (körülmények megváltozása).
Piros zászló	Megszakítás, a gyakorlat azonnali befejezése.

A zsűrin kívül a tisztségviselőknek a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A záró zsűri ülés végéig a pálya területén kell tartózkodniuk.

## **17. A versenyek értékelése**

A versenyek értékelésekor a versenyzők által teljesített körökben kapott pontszámok összeadódnak, és az összesített pontszámok alapján kerülnek kihirdetésre a helyezések.

Ha a verseny értékelésében több versenyzőnek azonos pontszáma van, akkor a kötelező gyakorlatoknál szerzett pontok határozzák meg a sorrendet.

### **17.1. Versenydíjak**

Stunt Riding kategóriában lebonyolított versenyeken, Divízió1-ben az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. Divízió2-ben az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. Old Boy kategóriában az első 3 versenyző részesül kupa+ oklevéldíjazásban

Stunt Riding Junior kategóriában az első hat versenyző részesül kupa + oklevéldíjazásban. A rendező kiírhat pénzdíjakat, különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A pénz díjak mértékét a versenykiírásban rögzíteni kell.

**17.2.** A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

## **18. A Bajnokság lebonyolítása és értékelése**

### **18.1. Bajnokságban kapott pontok**

A versenyeken kategóriánként a kialakult sorrendnek megfelelően az első 15 versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

Abban az esetben, ha egy fordulóban az indulók száma nem éri el minimum 5 főt, feleződnek a kapott pontszámok.

### **18.2. Éves összesítés**

A Bajnokság helyezések végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja.

Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény-és így tovább-eredmények döntenek.

Az éves összesítésben csak azok a versenyek értékelhetőek, amelyekben legalább 5 éves licenccel rendelkező versenyző teljesítette a rajthoz állás feltételeit. A Bajnokság összesítésében csak az éves licensszel rendelkező versenyzők kerülnek értékelésre, oly módon, hogy a licensszel nem rendelkező versenyzők helyezéseihez kapcsolódó pontszámok nem kerülnek kiosztásra.

### **18.3. A Bajnokságsorozat értékelhetősége**

A Bajnokságsorozat abban az esetben értékelhető az év végén, ha legalább 3 teljes pontozású versenyből áll, és az összesített értékelésben legalább 6 versenyző szerepel.

## **19. Óvás - fellebbezés**

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

### **19.1. Óvási díjak**

- Általános óvás esetén: **60.000.- Ft**

### **19.2 Kaució**

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30.000.-Ft. kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a versenyigazgatónál letétbe helyezni:

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén az óvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

## **20. Egyéb általános előírások**

### **20.1. Felelősségbiztosítás**

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén felelősség biztosítást kötni.

### **20.2 Környezetvédelem**

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

## **21. Felelősség:**

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2. pontjában leírt résztvevői az Általános Sportszabályzat 110.3. pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe / MAMS-ot, a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármilyen és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a káresemény a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

## **22. Érvénybelépés**

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.  
Érvénybe lép: 2017. február 1.