



HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



M A G Y A R M O T O R S P O R T S Z Ö V E T S É G

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

w e b s i t e : w w w . m a m s . h u
e - m a i l : o f f i c e @ m a m s . h u

a d ó s z á m : 1 8 1 5 7 1 0 7 - 2 - 4 2
b a n k : C I B 1 1 1 0 0 1 0 4 - 1 8 1 5 7 1 0 7 - 3 6 0 0 0 0 0 1

Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Motoros Bajnokságának és Kupájának Technikai Szabályzata

2017

Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:
www.mams.hu

2017 Technikai szabályzat gyorsasági Bajnokság és Kupa

Ruházat

Magas szárú motoros csizma, protektoros bőr ruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

EUROPE: ECE 22-05 (only "P" type)

JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)

JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")

USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)

SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Kötelező átalakítások a motorokon:

1. Az olajbetöltő, -ellenőrző és leeresztő csavarokat és az olajsűrőt dróttal kell rögzíteni.
2. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.
3. A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie. Maximális hangnyomás: 105+-3dB.
4. Minden motornak két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie. Gyárilag szerelt dual fékrendszerek engedélyezettek.
5. Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről. A lábtartó végének legömbölyítettnek kell lennie. A kormányvégnek zártnak kell lennie.
6. A váznak eredetinek kell lennie. A váz és a motorblokk egy egységet képez, tehát márka és típus azonosnak kell lennie. A vázon végzett mindenféle javítás, átalakítás (pl. segédváz), valamint egyedi legyártott váz, hátsó lengőkar használata megengedett (ez esetben külön műszaki szemlén kell részt vennie)!
7. A közép- és oldalállványokat, valamint a visszapillantó tükröket el kell távolítani.
8. Fényszórót, irányjelzőket, stb. el kell távolítani vagy le kell fedni, ragasztani, szilánkosodás ellen biztosítani.
9. A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.
10. A kormányon kötelező pirossal jelzett, működő vészleállító elhelyezése.
11. Csak motorkerékpár alkatrészek használhatóak.
12. Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.
13. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.
14. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.
15. A hasidomot úgy kell kialakítani, hogy műszaki hiba esetén képes legyen megtartani az esetlegesen kifolyó motorolaj és/vagy hűtővizet, valamint egy leeresztő dugóval kell ellátni esős verseny esetére. Minden éles, hegyes kiálló élet le kell kerekíteni. A

naked jellegű motorokon az esetleges túlfolyókat egy tartályba kell bevezetni.

16. Fém rendszám-tábla-tartó, rendszám eltávolítása kötelező.
17. Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő műszaki állapotban lévő motorkerékpárt. Döntése meghozatala előtt a rendezvény szervezőjével köteles egyeztetni
18. Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lógjon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.

Gumik

1. A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.
2. Amennyiben a versenyigazgatóság a versenyt vizes versenynek minősítette, sima slick gumi használata tilos.

Azonosítás: rajtszámok és hátterek

1. A szervezőtől kapott adott napra érvényes rajtszámot a fejidom közepén, vagy kissé valamelyik oldalra eltolva, valamint a hasidomon jól láthatóan, sérülésmentesen kell elhelyezni a motoron.
2. A csoportbeosztásnak megfelelő matricát a sisak jobb oldalára, jól látható helyre kell ragasztani!
3. Egy motorkerékpáron nem szerepelhet egyidejűleg több szám vagy csoport azonosító matrica!
4. Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő rajtszámot. Döntése meghozatala előtt a versenyigazgatóval és a zsűrivel köteles egyeztetni.

Opcionális átalakítások a motorokon:

1. A hátsó fék kézi működtetése megengedett.
2. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.
3. A motorblokk oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. Bukógomba a biztonsági előírások betartása mellett használható. Felszerelésük javasolt a pálya és a motor megvédése céljából!
4. A kormány változtatható, a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni.
5. Gyorsgázkar használata engedélyezett. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.
6. A befecskendező és gyújtás-elektronika lecserélhető, módosítható.
7. Telemetria, adatrögzítés engedélyezett.
8. Kábelkötegek módosíthatók, a töltésrendszernek és az elektromos indítórendszernek működőképesnek kell maradniuk!
9. A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

10. A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással.
11. Az idomok, első sárvédő kicserélhetők bármilyen utángyártott kivitelre.
12. Minden más (pl: motor, futómű, fék, egyebek) átalakítás a biztonsági és a kategóriára vonatkozó előírások mellett megengedett.

Gumik

3. Slick, vágott slick gumi használata megengedett.
4. Gumimelegítő használata megengedett.
5. A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

Kategóriák: Egy motorral csak egy kategóriában lehet nevezni!

- 300 Open:
 - 4T max 2 hengeres max 500 ccm
 - 2T 1 hengeres max 175 ccm
- 600 Open:
 - 4T 4 hengeres max 600 ccm
 - 4T 3 hengeres max 675 ccm
 - 4T 2 hengeres max 750 ccm
- 1000 Open:
 - 4T 4 hengeres max 1000 ccm
 - 4T 3 hengeres max 1200 ccm
 - 4T 2 hengeres max 1300 ccm
- Youngtimer 600: 2000 évjárat és az előtt gyártott motorok, kizárólag karburátorral szerelve!
 - 2T motorok max 500 ccm
 - 4T 4 hengeres max 600 ccm
 - 4T 3 hengeres max 675 ccm
 - 4T 2 hengeres max 750 ccm

Nevezés, pályára lépés feltételei:

Kupa versenyeken a MAMS gyorsasági szakág által kiállított érvényes éves MAMS versenyzői licenccel vagy alkalmi rajtengedéllyel rendelkező, valamint más Nemzeti Szövetség Motoros versenyzői licencével és érvényes startengedélyével rendelkező versenyzők indulhatnak el.

Alkalmi rajtengedély kiváltásának feltétele az adott kategóriára kiállított jogosítvány, érvényes orvosi engedéllyel vagy sportorvosi engedély.

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját, licencét, biztosítását, orvosi igazolását, valamint a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni.

A versenyek műszaki gépátvételére a versenyzőknek kötelességük a részükre kiadott rajtszámot verseny-motorkerékpárjukra felragasztaniuk.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A Zsűrinek jogában áll orvosi vizsgálatot tartani.

A Zsűrinek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

A WADA/MACCS doppingellenes szervezetnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást és a doppingrendelet szerinti szankciókat vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A szervező köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

Az edzéseken csak a Műszaki Bizottság által megvizsgált és a versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

VÉGELLENŐRZÉS

Egy versenyen résztvevő minden motorkerékpár ellenőrizhető.

Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése (beleértve a hűtőfolyadékot is) az eredményből való kizárást von maga után, és a Zsűri további büntetést is kiszabhat.

FELELŐSSÉG

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny rendezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a Rendezvény hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében. Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.