



A GYORSASÁGI MOTORVERSENYZÉS SZABÁLYAI

2017

Kibocsátva: 2017. február 1.

1. Általános

Az alábbi szabályzások a MAMS Általános Sportszabályzatában (Sporting Code), valamint az éves Alapkiírásban foglaltakkal együttesen határozzák meg a gyorsasági motorversenyzés szabályait.

Amennyiben a jelen szabályzat hatálya alá tartozó bajnokság magasabb szintű bajnokság versenyével közösen kerül megrendezésre, úgy a magasabb szintű bajnokság sportszabályait kell érvényesnek tekinteni. Jelen szabályzat előírásai - ha az esemény (rendezvény) nem magasabb szintű bajnokság eseményével közösen kerül megrendezésre – érvényesek a MAMS Országos Bajnokság; MAMS Kupaversenyek és a MAMS felügyelete alatt rendezett Meghívásos eseményekre.

2. Rendezvények

Alapkiírás és Általános Sportszabályzat szerint.

2.0.1 Amennyiben a rendezvény Versenykiírásában feltüntetésre kerül kötelező versenyzői eligazítás, úgy azon minden versenyzőnek időben meg kell jelennie. A zsűri jogosult megvonni azon versenyzők rajtengedélyét, akik nem jelennek meg a versenyzői eligazításon.

3. Versenykiírások

Alapkiírás és Általános Sportszabályzat szerint.

4. Versenypályák

Alapkiírás és Általános Sportszabályzat szerint.

4.0.1 Egy versenypályára érvényes körrekordot versenyző csak versenyfutamon állíthat be.

4.0.2 A köridő fogalma edzéseken és versenyfutamokon egyaránt: a versenypályán keresztben felfestett célvonal egymás utáni keresztezése között eltelt időtartam, amely alatt a versenyző egy teljes kört teljesít a versenypályán.

5. Versenyzők

Alapkiírás és Általános Sportszabályzat szerint.

6. A rendezvények tisztségviselői

Alapkiírás és Általános Sportszabályzat szerint.

6.0.1 A sportbírói ruházatnak olyan semleges színűnek kell lennie, mely nem hasonlít egy zászló színére sem. Ajánlott a narancs szín (Pantone 151C). Ajánlott, hogy az esőköpeny átlátszó legyen.

7. Zászlójelzések, fényjelzések és táblajelzések

Sportbírók és más hivatalos személyek zászlók, fényjelzések és táblajelzések által közölnek információkat és/vagy adnak utasításokat a versenyzőknek az edzések és a versenyfutamok során.

7.1 A zászlók mérete és színe

Minden zászlónak az alábbi méretűnek kell lennie:

- vízszintesen 100 cm hosszúságú

- függőlegesen 80 cm hosszúságú

A zászlók színei a Pantone színskála szerint:

- narancs: 151C
- fekete: fekete C
- kék: 298C
- piros: 186C
- sárga: sárga C
- zöld: 348C

A zászlók méretét és színét a rendezvény első hivatalos edzését megelőzően ellenőrizni kell.

7.2 A zászlójelzések bemutatása

Minden zászlójelzést lengetve kell bemutatni, kivéve az ismerkedő és melegítő körök végén alkalmazott piros zászlót a rajtvonalon, melyet mozdulatlanul kell bemutatni.

7.3 Információt közlő zászlójelzések, fényjelzések és táblajelzések

7.3.1 Nemzeti színű zászló

A versenyfutam rajtjelének megadására használható.

7.3.2 Piros fény a rajtlámpán

Versenyfutam rajtjakor a rajtlámpán lévő piros fényt 2-5 másodpercre fel kell kapcsolni, majd el kell oltani. A piros fény lekapcsolásának pillanata a versenyfutam rajtjele.

7.3.3 Zöld zászló

Jelentése a sportbírói poszton lengetve: a pálya minden veszélytől mentes.

E zászlót minden sportbírói poszton be kell mutatni minden edzés első körében, valamint az ismerkedő körben és a melegítő körben.

Az utolsó sárga zászlót használó poszt utáni poszton zöld zászlót kell alkalmazni.

A bokszkijárat nyitásakor a bokszkijáratnál zöld zászlót kell lengetni. A melegítő kör kezdetének jelzésére zöld zászlót kell lengetni.

7.3.4 Zöld fény a bokszkijáratnál

Zöld fényt kell kapcsolni a bokszkijáratnál az edzések, illetve az ismerkedő kör kezdetekor.

A bokszkijárat fényjelzés zöldre vált továbbá a melegítő körben 15 másodpercre, miután minden versenyző elhaladt a bokszkijárat vonalánál.

A bokszkijárat fényjelzés zöldre vált a versenyfutam rajtját követően, miután minden versenyző elhaladt a bokszkijárat vonalánál.

Endurance versenyeken, biztonsági autós eljárás alatt a bokszkijárat lámpa zöld jelzést mutat 10 másodpercre 10 másodperccel azt követően, hogy a biztonsági autó mögött felsorakozott utolsó versenyző is elhaladt a bokszkijárat vonalánál.

7.3.5 Villogó kék fény a bokszkijárat lámpán

Az edzések és versenyfutamok alatt a bokszkijárat lámpa villogó kék jelzést ad körülbelül 2 perccel a zöld fényjelzés felkapcsolását követően.

7.3.6 Sárga-piros csíkos zászló

Az eső kivételével bármely más okból megváltozott tapadási viszonyok az adott szektorban (olaj, por stb.)

7.3.7 Fehér alapon átlós piros csíkos zászló

Esőcseppek, kezdődő eső az adott szektorban.

7.3.8 Sárga-piros csíkos és fehér alapon átlós piros csíkos zászló együtt

Eső az adott szektorban.

7.3.9 „WET” vagy „WET PRACTICE” feliratú tábla

A versenyigazgató az edzést vizesnek nyilvánította.

A bokszkijáratnál mutathatják be.

7.3.10 „WET RACE” feliratú tábla

A versenyigazgató a versenyfutamot vizesnek nyilvánította.

A rajtvonalnál mutathatják be, a rajteljárás során, illetve ha van a bokszkijáratnál várakozó motorkerékpár, akkor ott is.

7.3.11 „DRY RACE” feliratú tábla

A versenyigazgató a versenyfutamot száraznak nyilvánította.

A rajtvonalnál mutathatják be, a rajteljárás során.

Ha a „WET RACE” feliratú táblát nem mutatják be, úgy a versenyfutam automatikusan száraznak van nyilvánítva.

7.3.12 Sárga „PUSH” feliratú tábla (csak endurance kategóriában)

Egy versenyző a versenypályán tolja a motorkerékpárját.

Mindaddig mutatni kell a sportbírói poszton, ameddig a versenyző az adott posztól számított második posztot eléri.

E jelzésadás endurance rendezvényeken nappal és éjjel is kötelező.

7.4 Információt és utasítást közlő zászlójelzések, fényjelzések és táblajelzések

7.4.1 Kék zászló

Hamarosan gyorsabb versenyző előzi meg az adott versenyzőt.

Edzésen az adott versenyzőnek nyomvonalát tartva fokozatosan lassítania kell, hogy az előzést lehetővé tegye.

Versenyfutam során csak lekörözés esetén használható. Az adott versenyzőnek a lehető legkorábban el kell engednie az őt leköröző versenyzőt vagy versenyzőket.

Amennyiben versenyzők csoportja kerül lekörözésre egy vagy több versenyző által, és a lekörözendő csoport számára a kék zászló bemutatásra kerül, a lekörözendő csoport tagjai között az előzés tilos egészen addig, amíg az őket leköröző versenyző vagy versenyzők be nem fejezik a lekörözést. E szabályt megsértő versenyzők számára büntetések kiszabására kerülhet sor az alábbiak szerint: pénzbüntetés, kizárás, bajnoki pontok törlése.

7.4.2 Sárga zászló

A rajtrácson soronként bemutatva: a versenyfutam rajtja késik (start delayed).

Egy sárga zászló a sportbírói poszton bemutatva: veszély a versenyző előtt a pályatest közelében.

Két sárga zászló (dupla sárga zászló) a sportbírói poszton bemutatva: veszély a versenyző előtt a pályatesten, a pályatest részben vagy egészében el lehet torlaszolja.

A versenyzőknek lassítaniuk kell, illetve fel kell készülniük a megállásra is.

Az előzés tilos addig a pontig, ahol zöld zászlót mutatnak.

A fenti szabályok megsértése esetén a versenyző a következő büntetéssel sújtható:

- edzés során az adott köridő törlése, és a versenyző által az adott edzésen elért legjobb köridő törlése

- versenyfutam során 20 másodperc időbüntetés hozzáadása a teljes versenyidőhöz, vagy a versenyzőt a zsűri (vagy ahol alkalmazandó, a Race Direction testület) egy adott számú helyezésként történő hátrásorolással büntetheti. Ebben az esetben a versenyzőnek a bemutatott jelzéstől számított 3 kör áll rendelkezésére a jelzett helyezésszám átadására, ellenkező esetben boksztuca áthajtásos büntetésben (ride through) részesül.

Bármely esetben, további büntetésekre is sor kerülhet, a pénzbírságtól a versenyző versenyzői licencének felfüggesztéséig.

Amennyiben a versenyző a sárga zászlójelzésnél előz, de felismerve a szabálysértés tényét, kezét felemelve maga elő engedi a megelőzött versenyzőt vagy versenyzőket, nem szabnak ki rá büntetést. A pályainspekciós kör során sárga zászlót kell lengetni minden sportbírói poszton, jelezve az edzések és versenyfutamok során alkalmazott zászlójelzések pontos helyét.

7.4.3 Sárga villogó fény a rajtlámpán

A versenyfutam rajtja késik (start delayed).

E jelzést együtt mutatják be a „START DELAYED” feliratú táblával, valamint a rajtrácson soronként lengetett sárga zászlókkal.

A versenyzőknek le kell állítaniuk a motort.

A rajteljárás az 1 perces jelzéstől folytatódik.

7.4.4 Fehér zászló

Beavatkozó jármű (pl. mentőautó) halad a versenypályán, melyet a versenyző az adott vagy a következő szektorban utolér.

Versenyzők egymás közti előzése tilos a fehér zászló alkalmazása esetén. A beavatkozó jármű megelőzhető.

Abban a pillanatban, hogy a beavatkozó jármű megáll a pályán, a fehér zászló folyamatos használata mellett a sárga zászlót is alkalmazni kell.

7.4.5 Piros zászló

A versenyfutam vagy edzés megszakítva.

A versenyzőknek csökkentett sebességgel vissza kell térniük a boksztucába.

A bokszkijárat bezárásakor ott piros zászlót kell alkalmazni a fényjelzés mellé.

Mozdulatlan piros zászlót kell mutatni a rajtvonalon ismerkedő és a melegítő kör végén.

Pályazárásra is használható piros zászló.

7.4.6 Piros fény a versenypálya mentén

A piros zászlók bemutatásával egy időben a versenypálya mentén elhelyezett piros lámpákat is felkapcsolják, jelentése a piros zászló bemutatásával azonos.

7.4.7 Piros fény a bokszkijárat lámpán

Tilos a versenypályára hajtani.

7.4.8 Fekete-fehér kockás zászló

A célvonalon lengetve a versenyfutam vagy edzés végét jelzi.

A versenyzőnek az adott kör végén a boksztucába kell hajtania.

7.4.9 Fekete-fehér kockás és kék zászló együttesen

A versenyben vezető előtt közvetlenül egy vagy több lekörözendő versenyző halad, akiknek még meg kell tenniük egy kört, míg a versenyben vezető számára véget ért a versenyfutam, és neki a kör végén a boksztucába kell hajtania.

7.4.10 SC tábla és sárga zászlójelzés (csak endurance kategóriában)

A versenyfutam neutralizálásra került, biztonsági autó(k) a versenypályán.

A jelzés minden sportbírói poszton bemutatásra kerül.

A versenyzőknek le kell lassítaniuk, és fel kell készülniük arra, hogy utolérják a biztonsági autót.

A biztonsági autó mögött a versenyzőknek egyes sorban kell felsorakozniuk.

E jelzés alkalmazása esetén a versenyzőknek tilos egymást vagy a biztonsági autót megelőzniük.

A beavatkozó jármű (pl. mentőautó) megelőzhető.

7.4.11 Fekete zászló

E zászló csak egy versenyző számára ad utasítást, és a versenyző rajtszámával együtt mutatják be.

A versenyzőknek az adott kör végén ki kell állnia a bokszutcába, nem rajtolhat újra.

7.4.12 Fekete zászló 40 cm átmérőjű narancs körrel

E zászló csak egy versenyző számára ad utasítást, és a versenyző rajtszámával együtt mutatják be.

Az adott versenyzőnek olyan műszaki problémája van, amely saját vagy versenyzőtársai biztonságát veszélyezteti.

A versenyzőknek azonnal el kell hagynia a pályatestet, és biztonságos helyre kell kiállnia.

7.4.13 Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával (NEM endurance kategóriában)

Bokszutca áthajtásos büntetés jelzése.

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.

A versenyzőknek 3 körön belül a bokszutcán áthajtva kell letöltenie büntetését.

7.4.14 Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával (csak endurance kategóriában)

Stop & Go büntetés jelzése.

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.

A versenyzőknek 3 körön belül a bokszutcába kell hajtania, majd a Versenykiírásban megjelölt helyen (általában a bokszkijáratnál) a sportbírók által jelzett helyen kell letöltenie a szabályzatban előírt időtartamú büntetését.

7.4.15 Nagyméretű sárga tábla a versenyző rajtszámával, és „+[szám]” felirattal (NEM endurance kategóriában)

A versenyzőknek a „+” jelzést követő számmal megegyező helyezést kell átadnia. (Pl. 99 + 2 jelentése: a 99-es rajtszámú versenyző 2 helyezést adjon át, azaz engedjen maga elé 2 azonos körben lévő versenyzőt).

A rajtvonalon mutatják be, maximum 3 alkalommal.

7.4.16 „5 MIN”, „3 MIN”, „1 MIN”, „30 SEC” feliratú rajteljárás táblák

A rajtvonalon felmutatott 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec feliratú táblák jelzik a melegítő kör(ök) kezdetéig hátralévő időt.

Endurance versenyfutamon a versenyfutam éles rajtja előtt is felmutatják az „1 MIN” és „30 SEC” feliratú táblát.

7.4.17 „START DELAYED” feliratú tábla

A versenyfutam rajtja késik.

A versenyzőknek le kell állítaniuk a motort.

A rajteljárás az 1 perces jelzéstől folytatódik.

7.4.18 „5”, „4”, „3”, „2”, „1” feliratú táblák

Hátralévő idő percben a bokszkijárat bezárásának pillanatáig.

A rajteljárás során a bokszkijáratnál mutatják be.

7.5 Fényjelzések a sportbírói posztokon

Fényjelzéseket azokon a rendezvényeken kell használni, melyeket sötétben (éjszaka) tartanak.

7.6 Zászlójelzéseket helyettesítő táblajelzések a sportbírói posztokon

Sötétben zajló rendezvények során a zászlójelzéseket fényvisszaverő táblajelzésekkel kell helyettesíteni.

8. Edzések

- 8.1 Az edzések típusai: szabadedzés, időmérő edzés, bemelegítő edzés (warm-up).
- 8.2 A versenyzők a bokszutcából zöld fényjelzésre indulhatnak, amely egyben az edzés kezdetét jelzi. A zöld fényjelzés kb. 2 perccel később villogó kék fényjelzésre vált.
- 8.3 A bokszutcában jól látható helyen táblával vagy visszaszámoló órával jelezni kell az edzésből hátralévő időt.
- 8.4 Az edzés végét a lengetett kockás zászló jelzi, amely pillanatban a bokszkijárat bezár. A versenyzők köridejét mindaddig mérni kell, amíg azok a célvonalat átlépve a kockás zászlót el nem hagyják. A kockás zászló elhagyását követően a versenyzők megtehetnek egy újabb kört úgy, hogy annak végén a bokszutcába hajtanak. Nem megengedett a kockás zászló egynél többszöri keresztezése.
- 8.5 Ha egy időmérő edzést baleset vagy egyéb ok miatt meg kell szakítani, piros zászlót kell a rajtvonalon és az összes többi pályabírói poszton bemutatni. Minden versenyzőnek csökkentett sebességgel vissza kell térnie a bokszutcába. Amikor az időmérő edzés újraindul, a piros zászló bemutatása pillanatában hátralévő időtől kell a visszaszámlálást folytatni.
- 8.6 Versenyző vagy szerelő a bokszutcában csak menetirányban tolhatja be a gépet.
- 8.7 Edzés megkezdése után a pálya nem mosható és nem söpörhető, kivéve, ha a zsűri elnöke és a versenyigazgató erre utasítást ad, válaszul a körülményekben történt helyi változásra (pl. amennyiben olaj került a versenypályára).
- 8.8 Amennyiben jeladós időmérő rendszert van használatban, a versenyző felelőssége a jeladó megfelelő elhelyezése és működőképességének ellenőrzése. Amennyiben a jeladó nem működőképes vagy nincs felszerelve a versenygépre, a versenyző időeredmények híján nem kvalifikálja magát. Amennyiben a rajthoz állók száma nem haladja meg a pályalicenben foglalt maximális darabszámot, a zsűri dönt arról, hogy a versenyző részt vehet-e a versenyfutamon a rajtrács végéről rajtolva.

8.9 Száraz és vizes edzések, extra edzés

- 8.9.1 A versenyigazgató az edzést vizesnek nyilvánítja, ha a versenyzők több mint fele nem slick gumit használ, vagy a versenypálya vizes az edzés időtartamának legalább felében.
- 8.9.2 A vizes edzés jelzésére a bokszkijáratnál bemutatott „WET” vagy „WET PRACTICE” feliratú tábla szolgál.
- 8.9.3 Amennyiben minden edzés, beleértve a warm-upot is száraz körülmények között zajlott le, és a versenyfutam rajteljárásánál, a rajt előtt közvetlenül vagy nem endurance versenyfutamon a

versenyfutam közben kezd el esni az eső (kivéve, ha a versenyfutam teljes távjának 2/3-a már teljesített):

- Ha a versenygépek még a rajtrácson tartózkodnak, azokat a bokszutcába kell tolni.
- Miután minden versenyző visszatért a bokszutcába, 5 perc szünet következik.
- A bokszkijárat kinyit, és a versenyzők maximum 2 teljes ismerkedő kört teljesíthetnek. Amint az első versenyző befejezi a 2. teljes ismerkedő körét, számára és minden további versenyző számára is bemutatják a kockás zászlót.
- Ezt követően a normál rajteljárás folytatódik, a versenyzők beállnak a rajtpozíciókba.

8.9.4 A fentiek arra az esetre is vonatkoznak, ha minden edzés vizes körülmények között zajlott le, de a nem endurance versenyfutamot száraznak minősítik.

8.10 Fizetős edzések és privát edzések

8.10.1 A fizetős edzéseken vagy privát edzéseken történő részvételi lehetőségek és feltételek a Versenykiírásban szerepelnek, amennyiben ilyen edzések megrendezésre kerülnek a hivatalos programon kívül.

9. Kvalifikáció a versenyfutamra

9.1 Az időmérő edzés időeredményei adják az adott versenyfutamra szolgáló kvalifikációs időeredményeket. A versenyfutam rajtrácsának feltöltése a kvalifikációs időeredmények szerint történik.

9.2 A rajtrács első pozíciójába (pole position) az időmérő edzésen elért legjobb időeredménnyel rendelkező versenyző kerül, majd a második legjobb időeredményt elérő versenyző a második pozícióba, és így tovább.

9.3 Azonos időeredmény esetén a 2. legjobb időeredmény dönt, és így tovább, amíg a holtverseny fennáll.

9.4 Amennyiben az időmérő edzés eredményei nem vehetőek figyelembe bármely okból, úgy a szabadedzés időeredményeit vehetik figyelembe, a zsűri döntése szerint.

9.5 Az adott Versenykiírásban kerül rögzítésre a rajhoz álló versenyzők maximális száma.

9.6 Rajthoz állás feltételeként a versenyzőnek legalább el kell érnie az adott kategóriájában vagy gépcsoportjában bármely időmérő edzésen megfutott legjobb időeredmény 120 százalékát. E szabálytól az éves Alapkiírás eltérhet. (Nem alkalmazandó endurance versenyfutamok esetében.)

9.7 Amennyiben a versenyző a fenti időeredményt az időmérő edzésen nem futja meg, úgy abban az esetben állhat rajhoz a versenyfutamon, amennyiben bármely szabadedzésen elérte az adott szabadedzésen megfutott legjobb időeredmény 120 százalékát. Az így kvalifikált versenyző a rajtrács végéről indulhat, a szabadedzésen elért időeredménye szerint. A zsűri jogosult kivételt tenni a fentiek alól. E szabálytól az éves Alapkiírás eltérhet. (Nem alkalmazandó endurance versenyfutamok esetében.)

9.8 Endurance versenyfutamok esetében a rajthoz állás feltétele: a csapat minden versenyzőjének meg kell futnia a Versenykiírásban szereplő minimális körszámot az időmérő edzések során. Ezen kívül a csapat minden versenyzőjének saját csoportjában el kell érnie az adott időmérő edzésen megfutott legjobb három időeredmény átlagának 15 százalékkal növelt értékét. Az endurance

versenyfutamon az a csapat állhat rajthoz, amelynek minden benevezett versenyzője a fenti feltételeket teljesíti.

9.9 Kategóriák és géposztályok csoportra bontása

- 9.9.1 Ha egy kategória vagy géposztály több csoportra van bontva, mindegyik csoportnak azonos számú versenyzőt kell tartalmaznia, páratlan darabszám esetén plusz/mínusz 1 versenyzőt.
- 9.9.2 Az első edzésen részt vevőkről a zsűri hoz döntést. A második edzésen részt vevők tekintetében az első edzésen elért legjobb időeredményeket kell figyelembe venni: a leggyorsabb versenyzőt a lista elejére, a leglassabb vagy időeredmény nélküli versenyzőt a lista végére kell venni. E teljes csoportot további kisebb csoportokra kell bontani úgy, hogy a csoportokban azonos számú versenyző szerepeljen, páratlan szám esetén plusz/mínusz 1 versenyző.
- 9.9.3 A csoportok közötti átjárás nem megengedett.
- 9.9.4 Amennyiben minden edzés azonos körülmények között bonyolódott le, a rajtrácsot a magukat kvalifikált versenyzők által elért legjobb időeredmények szerint alakítják ki, a teljes kategóriát vagy géposztályt figyelembe véve. A rajtrácsot a Versenykiírásban meghatározott indulók darabszámának maximumáig töltik fel.
- 9.9.5 Amennyiben az egyes edzések nem azonos körülmények szerint zajlottak le a zsűri döntése szerint, úgy a következő metódust kell alkalmazni: az egyes csoportokból azonos számú kvalifikált versenyzőt (a legközelebbi egész számra lefelé kerekítve) vesznek alapul az elért legjobb időeredmények alapján. A rajtrács pozíciói a csoportok között váltogatva kerülnek betöltésre, kezdve a leggyorsabb csoportban elért legjobb időeredményt, majd következik a lassabb csoportban elért legjobb időeredmény, majd következik ugyanez a második legjobb időeredménnyel, és így tovább. Holtverseny esetén a második legjobb időeredmény dönt, majd a soron következő időeredmény, ameddig a holtverseny fennáll.

10. Versenyfutamok

10.1 Rajteljárás: csoportos rajt járó motorral

**15 perccel a versenyfutam melegítő körének megkezdése előtt:
A bokszkijárat nyit az ismerkedő körre (körökre).**

Az ismerkedő kör vagy körök alatt a versenyzők visszahajthatnak a boksztucába, ahol szerelhetnek, üzemanyagot tölthetnek vagy motorkerékpárt cserélhetnek. Mindaddig visszahajthatnak a versenypályára, amíg a bokszkijárat lámpa zöld jelzést ad.

A bokszkijáratnál az „5”, „4”, „3”, „2” és „1” perces táblákat kell felmutatni a hátralévő idő jelzésére.

**10 perccel a versenyfutam melegítő körének megkezdése előtt:
A bokszkijárat bezár.**

Azok a versenyzők, akik nem foglalták el helyüket a rajtrácson, a melegítő körre elindulhatnak a bokszkijáratról, az oda beosztott sportbírók utasításai szerint.

A rajtrácsra visszaérkező versenyzők kötelesek elfoglalni az ott kijelölt helyüket. Versenyzőnként 3 segítő tartózkodhat a rajtrácson, akik közül egy fő az esernyőt tarthatja. Minden segítőnek a rajtrácsra érvényes akkreditációval kell rendelkeznie.

A versenyzőket rajthelyük megtalálásában sortáblák segítik.

A versenyzők levehetik a bukósisakjukat, kivéve újraindított versenyfutam esetén.

A versenyigazgató ekkor dönt arról, hogy a versenyfutamot száraznak vagy vizesnek nyilvánítja-e. Döntéséről a rajtrácson és a bokszkijáratnál várakozó versenyzőket is értesítenie kell. Amennyiben a versenyfutam vizesnek van nyilvánítva, a „WET RACE” feliratú táblát kell felmutatni. Amennyiben nem mutatnak táblát, a versenyfutam automatikusan száraznak van nyilvánítva.

A rajtrácson és bokszutcában a gépeken a beavatkozás megengedett, illetve gumit is lehet cserélni annak érdekében, hogy az az aktuális körülményeknek megfeleljen. Gumimelegítők használhatók, de nem megengedett akkumulátor vagy más elektromos berendezés használata a rajtrácson, kivéve egy „kézben vihető”, maximum 2 kilowatt teljesítményű generátor, melynek maximális zajkibocsátása 65dB/A. Külső indítóberendezés csak 4 ütemű versenygépek esetén engedélyezett.

Minden beavatkozást be kell fejezni a 3 perces tábla felmutatásáig.

Üzemanyag utántöltése vagy az üzemanyagtank cseréje a rajtrácson tilos.

**5 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:
„5 MIN” tábla felmutatása.**

**3 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:
„3 MIN” tábla felmutatása.**

E tábla felmutatása után amennyiben valakinek szüksége lenne beavatkozásra, motorkerékpárját a bokszutcába kell tolnia az 1 perces tábla bemutatásáig, ahol a versenygépen beavatkozást végezhetnek, vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet. Ezek a versenyzők a melegítő körre vagy a versenyfutamra a bokszutcaból rajtolhatnak.

A gumimelegítőket a rajtrácson lévő és a bokszkijáratnál várakozó, illetve a bokszokban álló tartalék versenygépekről is el kell távolítani a tábla bemutatásától számított 15 másodpercen belül. A szabály megszegése bokszutca áthajtásos büntetést vonhat maga után.

A generátorokat le kell választani, és a rajtrácsról el kell távolítani, más berendezésekkel együtt.

Versenygépenként 1 esernyős és 1 segítő, a helyi TV társaság, és a beosztott hivatalos személyek maradhatnak a rajtrácson. Az oda beosztott hivatalos személyeken kívül senki sem léphet a rajtrácsra.

A versenyzőknek kell fel venniük a bukósisakjukat.

**1 perccel a melegítő kör megkezdése előtt:
„1 MIN” tábla felmutatása.**

Ekkor a rajtrácsot mindenkinek el kell hagynia, kivéve gépenként 1 fő segítőt és az oda beosztott tisztségviselőket.

A motorokat be kell indítani. Miután a motor beindult, a segítőnek is el kell hagynia a rajtrácsot.

**30 másodperccel a melegítő kör megkezdése előtt:
„30 sec” tábla felmutatása.**

Minden versenyzőnek a helyén kell állnia járó motorral. Nem engedhető meg segítők további segítsége.

Bármely versenyző, aki nem tudta gépét beindítani a tábla bemutatásáig, a motorkerékpárt a bokszutcába kell tolnia, ahol további segítséget vehet igénybe, vagy motorkerékpárt cserélhet. E versenyző a bokszutcából rajtolhat a melegítő körre vagy a versenyfutamra.

**2 perccel a versenyfutam rajtja előtt:
Melegítő kör kezdete.**

A versenyzők lengetett zöld zászlójelzésre egy kört tehetnek meg, tetszőleges sebességgel. A mezőnyt kísérő autó követheti.

Ha egy versenyző lefullad, a sportbírók segédkezhetnek a motor újraindításában. Ha ésszerű időn és távolságon belül az újraindítás nem sikeres, a motorkerékpárt a bokszutcába kell tolni, ahol a szerelők segédkezhetnek annak beindításában, vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet.

Amint a versenyzők elhagyták a bokszkijárat vonalát, a bokszkijárat lámpa zöldre vált, és minden versenyző, aki a bokszutcában várakozik, csatlakozhat a melegítő körhöz. 15 másodperc múlva a bokszkijárat lámpa pirosra vált, és az oda beosztott sportbíró piros zászlójelzéssel lezárja a bokszkijáratot.

Rajt

A rajtrácsra visszaérkezve a versenyzők járó motorral el kell foglalják helyüket a rajtrácson (mely helyet az első kerék számára felfestett jelölőcsík jelképez). Egy hivatalos személy áll a mezőny előtt, piros zászlót tartva.

Bármely versenyzőt, aki a kísérő autó rajtrácsra való megérkezése után érkezne vissza a rajtrácsra, vagy a bokszutcába kell irányítani, ahonnan elrajtolhat a versenyre, vagy meg kell állnia az utolsó versenyzőt követő rajtpozícióban, a sportbíró utasításai szerint. Amennyiben több versenyző érkezik vissza a rajtrácsra a kísérő autó megérkezése után, sorrendjüket a kvalifikációs idejük szerint határozzák meg.

Bármely versenyző, aki gépével kapcsolatban rendellenességet tapasztal a melegítő kör alatt, visszatérhet a bokszutcába, ahol megengedett a szerelés vagy a motorkerékpár cseréje.

Az a versenyző, akinek lefullad a motorja a rajtrácson, vagy más problémája merül fel, a versenygépén kell ülve maradnia, és karját felemelve integetnie kell, így jelezve problémáját. Nem megengedett a rajt bármely más módon megkísérelt késleltetése.

Ahogy a sorokban a versenyzők helyükre állnak, a sortáblások leengedik tábláikat, mutatván, hogy az adott sor készen áll a rajtra. Az a sortábla nem lesz leengedve, ahol a versenyző motorja lefulladt, vagy más problémája adódott. Amikor minden sortábla le van engedve, és a kísérő autó is megérkezett, a rajtrács végén lévő sportbíró zöld zászlót lenget.

A rajtbíró utasítja a mezőny előtt álló sportbírókat, hogy menjen a pálya szélére.

A rajtlámpán meggyullad a piros fény, majd 2 és 5 másodpercen belül kialszik, jelezvén a versenyfutam rajtját. Kísérő autó követi a mezőnyt az első körben.

Korai rajtot követ el a versenyző, amennyiben a piros fény kialvása előtt előrefele mozog.
A korai rajtot elkövető versenyzőnek bokszutca áthajtásos (ride through) büntetést kell kapnia.

Amennyiben a rajtjel megadása után egy versenyző motorja lefullad, a sportbírók segédkezhetnek betolni a pályán. Ha ésszerű távolságon és időn belül a motorkerékpár nem indul be, a versenyzőnek a bokszutcába kell tolnia a sportbírók utasítása alapján, ahol a szerelők beavatkozhatnak, vagy a versenyző gépet cserélhet.

Amint az utolsó versenyző is elhagyta a bokszkijárat vonalát, a bokszkijárat lámpa zöld jelzésére a bokszutcában tartózkodó versenyzők elrajtolhatnak.

Attól kezdve, amikor az első helyen érkező versenyző befejezi első körét, a motorkerékpár cseréje tilos, kivéve, ha a versenyfutam megszakításra kerül.

Rajtjel késése (start delayed eljárás)

Abban az esetben, ha bármilyen körülmény veszélyezteti a rajt biztonságát, a rajtért felelős sportbíró a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, a rajtrácson bemutatják a „START DELAYED” táblát, továbbá a sportbírók a rajtrácson soronként sárga zászlót lengetnek. Ekkor le kell állítani a motorokat, és gépenként 1 fő szerelő léphet a rajtrácsra. A rajteljárás az 1 perces táblától indul újra, a versenyzők ismét megtesznek egy melegítő kört. A versenytávot egy körrel csökkenteni kell.

Amennyiben egy versenyző magatartása miatt kerül sor a fenti eljárásra, a versenyzőt a következő büntetésekre ítélik: pénzbüntetés, bokszutca áthajtásos büntetés, diszkvalifikáció, bajnoki pontok törlése.

10.2 Rajteljárás: csoportos rajt „Le Mans”

A „Le Mans” rajtprocedúra csak endurance versenyfutamok rajteljárása alkalmazandó.

15 perccel a versenyfutam melegítő köreinek megkezdése előtt: A bokszkijárat nyit az ismerkedő körre (körökre).

Az ismerkedő kör vagy körök alatt a versenyzők visszahajthatnak a bokszutcába, ahol szerelhetnek, üzemanyagot tölthetnek vagy motorkerékpárt cserélhetnek. Mindaddig visszahajthatnak a versenypályára, amíg a bokszkijárat lámpa zöld jelzést ad.

A bokszkijáratnál az „5”, „4”, „3”, „2” és „1” perces táblákat kell felmutatni a hátralévő idő jelzésére.

10 perccel a versenyfutam melegítő köreinek megkezdése előtt: A bokszkijárat bezár.

Azok a versenyzők, akik nem foglalták el helyüket a rajtrácson, a melegítő körre elindulhatnak a bokszkijáratától, az oda beosztott sportbírók utasításai szerint. Az ilyen versenyzők számára Stop & Go büntetés kerül kiszabásra.

A rajtrácsra visszaérkező versenyzők kötelesek elfoglalni az ott kijelölt helyüket. Versenyzőnként 3 segítő tartózkodhat a rajtrácson, akik közül egy fő az esernyőt tarthatja. Minden segítőnek a rajtrácsra érvényes akkreditációval kell rendelkeznie.

A versenyzők levehetik a bukósisakjukat, kivéve újraindított versenyfutam esetén.

A rajtrácson és bokszutcában a gépeken a beavatkozás megengedett, illetve gumit is lehet cserélni annak érdekében, hogy az az aktuális körülményeknek megfeleljen. Gumimelegítők használhatók, de nem megengedett akkumulátor vagy más elektromos berendezés használata a rajtrácson, kivéve egy „kézben vihető”, maximum 2 kilowatt teljesítményű generátor, melynek maximális zajkibocsátása 65dB/A. Külső indítóberendezés használata tilos.

Minden beavatkozást be kell fejezni a 3 perces tábla felmutatásáig.

Üzemanyag utántöltése vagy az üzemanyagtank cseréje a rajtrácson tilos.

**5 perccel a melegítő körök megkezdése előtt:
„5 MIN” tábla felmutatása.**

**3 perccel a melegítő körök megkezdése előtt:
„3 MIN” tábla felmutatása.**

E tábla után amennyiben valakinek szüksége lenne beavatkozásra, motorkerékpárját a bokszutcába kell tolnia az 1 perces tábla bemutatásáig, ahol a versenygépen beavatkozást végezhetnek, vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet. Ezek a versenyzők a melegítő körre vagy a versenyfutamra a bokszutcából rajtolhatnak. Az ilyen versenyzők számára Stop & Go büntetés kerül kiszabásra.

A gumimelegítőket a rajtrácson lévő és a bokszkijáratnál várakozó, illetve a bokszokban álló tartalék versenygépekről is el kell távolítani a tábla bemutatásától számított 15 másodpercen belül. A szabály megszegése Stop & Go büntetést vonhat maga után.

A generátorokat le kell választani, és a rajtrácsról el kell távolítani, más berendezésekkel együtt.

Versenygépenként 1 esernyős és 1 segítő, a helyi TV társaság, és a beosztott hivatalos személyek maradhatnak a rajtrácson. Az oda beosztott hivatalos személyeken kívül senki sem léphet a rajtrácsra.

A versenyzőknek kell fel venniük a bukósisakjukat.

**1 perccel a melegítő körök megkezdése előtt:
„1 MIN” tábla felmutatása.**

Ekkor a rajtrácsot mindenkinek el kell hagynia, kivéve gépenként 1 fő segítőt és az oda beosztott tisztségviselőket. A versenyzőknek a versenypálya szemközti oldalára kell állniuk, a pálya szélét jelző fehér vonal mögé, versenygépükkel szemben.

**30 másodperccel a melegítő körök megkezdése előtt:
„30 sec” tábla felmutatása.**

A melegítő körök kezdetét lengetett zöld zászló jelzi.

A lengetett zöld zászlójelzésre minden versenyző saját motorkerékpárjához szalad, beindítja azt, és megkezdí a 2 melegítő kör teljesítését.

A mezőnyt kísérő autó követheti.

Amennyiben a versenyző nem tudja beindítani motorkerékpárját, a sportbíróktól segítséget kaphat, de csak miután a rajtoltató pódiumról bemutatták a PUSH feliratú táblát. Ha ésszerű távolságon és időn belül a motorkerékpár nem indul be, azt a bokszutcába kell tolni, ahol a csapat segítséget nyújthat vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet. Az ilyen versenyzők számára Stop & Go büntetés kerül kiszabásra.

Amint a versenyzők elhagyták a bokszkijárat vonalát, a bokszkijárat lámpa zöldre vált, és minden versenyző, aki a bokszutcában várakozik, csatlakozhat a melegítő körhöz. 30 másodperc múlva a bokszkijárat lámpa pirosra vált, és az oda beosztott sportbíró piros zászlójelzéssel lezárja a bokszkijáratot.

A második melegítő kör kezdetét (vagyis: megkezdődött az utolsó melegítő kör) a célvonalról bemutatott „1” feliratú tábla jelzi.

Rajt

A rajtrácsra visszaérkezve a versenyzőknek a motort leállítva kell elhelyezniük a motorkerékpárt a számukra kijelölt startpozícióban. 1 fő segítő tarthatja a motorkerékpárt. A versenyzőknek minden késedelem nélkül a versenypálya szemközti oldalára kell állniuk, a pálya szélét jelző fehér vonal mögé, versenygépükkel szemben.

Egy hivatalos személy áll a mezőny előtt, piros zászlót tartva.

Bármely versenyző, aki gépevel kapcsolatban rendellenességet tapasztal a melegítő kör alatt, visszatérhet a bokszutcába, ahol megengedett a szerelés vagy a motorkerékpár cseréje.

Amikor a kísérő autó is megérkezett, a rajtrács végén lévő sportbíró zöld zászlót lenget.

A rajtbíró utasítja a mezőny előtt álló sportbírókat, hogy menjen a pálya szélére.

1 perccel a versenyfutam rajtja előtt: „1 MIN” tábla felmutatása.

Minden versenyzőnek a versenypálya szemközti oldalán kell állnia, a pálya szélét jelző fehér vonal mögött, versenygépével szemben.

30 másodperccel a versenyfutam rajtja előtt: „30 SEC” tábla felmutatása.

A „30 SEC” tábla felmutatását követő 30 másodperc múlva a rajtért felelős sportbíró feje fölé emeli a nemzeti színű zászlót.

A versenyfutam rajtjele: a nemzeti zászló lecsapásának pillanata.

A versenyfutam rajtjelének megadására minden versenyző saját motorkerékpárjához szalad, önállóan, minden külső segítség nélkül beindítja azt, és megkezd a versenyfutamot.

Kísérő autó követi a mezőnyt az első körben.

Korai rajtot követ el a versenyző, amennyiben a versenyfutam rajtjelének megadása előtt motorkerékpárja felé elmozdul, vagy amennyiben bármely testrésze érinti a versenypálya szélét jelző fehér vonalat.

A korai rajtot elkövető versenyzőnek Stop & Go büntetést kell kapnia.

Amennyiben a versenyző nem tudja beindítani motorkerékpárját, a sportbíróktól segítséget kaphat, de csak miután a rajtolató pódiumról bemutatták a PUSH feliratú táblát. Ha ésszerű távolságon és időn belül a motorkerékpár nem indul be, azt a bokszutcába kell tolni, ahol a csapat segítséget nyújthat vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet, amíg a versenyben vezető az első körét be nem fejezte.

Azok a versenyzők, akik motorkerékpárt cserélnek a rajtot követően, 2 Stop & Go büntetést kapnak.

Amint az utolsó versenyző is elhagyta a bokszkijárat vonalát, a bokszkijárat lámpa zöld jelzésére a bokszutcában tartózkodó versenyzők elrajtolhatnak. Az ilyen versenyzők számára 2 Stop & Go büntetés kerül kiszabásra.

Attól kezdve, amikor az első helyen érkező versenyző befejezi első körét, a motorkerékpár cseréje tilos, kivéve, ha a versenyfutam megszakításra kerül.

Rajtjel késése (start delayed eljárás)

Abban az esetben, ha bármilyen körülmény veszélyezteti a rajt biztonságát, a rajtért felelős sportbíró a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtrácson bemutatják a „START DELAYED” táblát. A rajteljárás az 1 perces táblától indul újra, a versenyzők ismét megtesznek két melegítő kört.

Amennyiben egy versenyző magatartása miatt kerül sor a fenti eljárásra, a versenyzőt a következő büntetésekre ítélik: pénzbüntetés, Stop & Go büntetés, diszkvalifikáció, bajnoki pontok törlése.

10.3 Rajteljárás: gyorsított rajteljárás (rövidpályás versenyfutamok esetében)

A gyorsított rajteljárás rövidpályás versenyfutamok esetében alkalmazható.

Kb. 10 perccel a versenyfutam rajtja előtt:

A versenyzőknek a bokszutca végén, vagy a versenypálya mellett kijelölt előrajtrácsra kell felállniuk, az időmérő edzésen elért rajtsorrend szerint. Az előrajtrácsra történő felálláshoz számolt hátralévő időt hangosbemondón keresztül kell közölni a versenyzőkkel és a csapattagokkal.

Az előrajtrácson segítők és szerelők is tartózkodhatnak, a motorkerékpáron beavatkozás végezhető.

1 perccel az ismerkedő kör megkezdése előtt:

Az előrajtrácsot mindenkinek el kell hagynia, kivéve motorkerékpáronként 1 fő segítőt és az oda beosztott tisztségviselőket. A motorokat be kell indítani. Miután a motor beindult, a segítőknek is el kell hagynia a rajtrácsot.

30 másodperccel az ismerkedő kör megkezdése előtt:

Minden versenyzőnek a helyén kell állnia járó motorral. Nem engedhető meg segítők további segítsége.

Bármely versenyző, aki nem tudta gépét beindítani, a motorkerékpárt a bokszutcába kell tolnia, ahol további segítséget vehet igénybe, vagy motorkerékpárt cserélhet. E versenyző a bokszutcából rajtolhat a melegítő körre vagy a versenyfutamra.

Utánpótlás versenyzőknek ésszerű keretek között segítséget kell ahhoz biztosítani, hogy motorjaikat indítsák, melegítsék.

A versenyzők a bokszkijáratnál álló sportbíró intésére a pályára hajtanak, és megkezdik az ismerkedő körüket. Az ismerkedő kör végén az előrajtrácson meghatározott sorrendben felállnak a rajtrácsra.

2 perccel a versenyfutam rajtja előtt: Melegítő kör kezdete.

A versenyzők lengetett zöld zászlójelzésre egy kört tehetnek meg, tetszőleges, de ésszerű sebességgel. 10 másodperc büntetésben részesülhet az a versenyző, aki sportszerűtlenül hátráltatja a rajt lebonyolítását (pl. indokolatlanul lassan teszi meg az ismerkedő kört).

Ha egy versenyző lefullad, a sportbírók segédkezhetnek a motor újraindításában. Ha ésszerű időn és távolságon belül az újraindítás nem sikeres, a motorkerékpárt a bokszutcába kell tolni, ahol a szerelők segédkezhetnek annak beindításában, vagy a versenyző motorkerékpárt cserélhet.

Amint a versenyzők elhagyták a bokszkijárat vonalát, a bokszkijárat lámpa zöldre vált, és minden versenyző, aki a bokszutcában várakozik, csatlakozhat a melegítő körhöz. 15 másodperc múlva a bokszkijárat lámpa pirosra vált, és az oda beosztott sportbíró piros zászlójelzéssel lezárja a bokszkijáratot.

Rajt

A rajtrácsra visszaérkezve a versenyzők járó motorral el kell foglalják helyüket a rajtrácson (mely helyet az első kerék számára felfestett jelölőcsík jelképez). Egy hivatalos személy áll a mezőny előtt, piros zászlót tartva.

Bármely versenyző, aki gépével kapcsolatban rendellenességet tapasztal a melegítő kör alatt, visszatérhet a bokszutcába, ahol megengedett a szerelés vagy a motorkerékpár cseréje.

Az a versenyző, akinek lefullad a motorja a rajtrácson, vagy más problémája merül fel, a versenygépén kell ülve maradnia, és karját felemelve integetnie kell, így jelezve problémáját. Nem megengedett a rajt bármely más módon megkísérelt késleltetése.

A rajtbíró utasítja a mezőny előtt álló sportbírókat, hogy menjen a pálya szélére.

A rajtlámpán meggyullad a piros fény, majd 2 és 5 másodpercen belül kialszik, jelezvén a versenyfutam rajtját.

Korai rajtot követ el a versenyző, amennyiben a piros fény kialvása előtt előrefele mozog.

A korai rajtot elkövető versenyzőnek 10 másodperces büntetést kell kapnia.

10.4 Bokszutca áthajtásos büntetés (ride through)

10.4.1 Versenyfutam során a versenyző kötelezhető arra, hogy a bokszutcán áthajtsa. A büntetés letöltését követően a versenyző folytathatja a versenyzést. A büntetés letöltése során kizárás terhe mellett nem állhat meg a bokszutcában, segítséget nem vehet igénybe.

10.4.2 A versenyzőnek a bokszutcán a sebességkorlátozást (60 km/h) betartva kell áthajtania. Ha a versenyző a korlátozást túllépi, a büntetés megismétlődik; másodszori sebességtúllépés esetén a versenyzőnek a fekete zászlót kell bemutatni.

- 10.4.3 Újraindított versenyfutam esetén a fenti szabály szintén érvényes.
- 10.4.4 Amennyiben a versenyfutam meg lett szakítva, és amennyiben van második rész, a versenyzőnek büntetését a második rész rajtja után kell letöltenie.
- 10.4.5 Ha egy versenyző korai rajt miatti büntetését magával viszi a második részbe, és ott ismét korai rajtot követ el, a versenyzőnek a fekete zászlót kell bemutatni.
- 10.4.6 Az illetékes csapat értesítése után a rajtvonalon egy 100 cm széles és 80 cm magas egyszínű sárga táblát mutatnak be, rajta fekete számjegyekkel a versenyző rajtszámával, valamint a büntetést az időmérő monitorokon is megjelenítik.
- 10.4.7 Ha a versenyző a jelzés háromszori bemutatása után sem tölti le büntetését, számára a fekete zászlót kell bemutatni.
- 10.4.8 Ha egynél több versenyző kapja meg a büntetést, azt egymást követően kell alkalmazni. Az időmérő edzésen elért időeredmények alapján a gyorsabb versenyzőnek kell bemutatni a jelzést először.
- 10.4.9 Amennyiben egy versenyző még nem töltötte le büntetését, és egynél többen kaptak ilyen, a következő versenyző számára mindaddig nem mutatható be a jelzés, amíg az előző rendben le nem töltötte büntetését, vagy fekete zászlót nem kapott.
- 10.4.10 Ha egy versenyző nem tudta a versenyfutam során büntetését letölteni, versenyidejéhez 20 másodpercet kell hozzáadni.

10.5 Stop & Go büntetés

- 10.5.1 Csak endurance típusú versenyfutamon szabható ki.
- 10.5.2 Endurance versenyfutam során a versenyző kötelezhető arra, hogy a Versenykiírásban megjelölt helyen (általában a bokszkijáratnál) a versenygépével megálljon 30 másodperc időtartamra. A büntetés letöltése során kizárás terhe mellett nem állhat meg a bokszutcában máshol. Amennyiben a motor lefullad, a versenyző igénybe veheti szerelője segítségét, de csak és kizárólag a motor újraindításához.
- 10.5.3 A versenyzőnek a bokszutcán a sebességkorlátozást (60 km/h) betartva kell haladnia a bokszutcában. Ha a versenyző a korlátozást túllépi, a büntetés megismétlődik; másodszori sebességtúllépés esetén a versenyzőnek a fekete zászlót kell bemutatni.
- 10.5.4 Újraindított versenyfutam esetén a fenti szabály szintén érvényes.
- 10.5.5 Amennyiben a versenyfutam meg lett szakítva, és amennyiben van második rész, a versenyzőnek büntetését a második rész rajtja után kell letöltenie.
- 10.5.6 Ha egy versenyző korai rajt miatti büntetését magával viszi a második részbe, és ott ismét korai rajtot követ el, a versenyzőnek a fekete zászlót kell bemutatni.
- 10.5.7 Az illetékes csapat értesítése után a rajtvonalon egy 100 cm széles és 80 cm magas egyszínű sárga táblát mutatnak be, rajta fekete számjegyekkel a versenyző rajtszámával, valamint a büntetést az időmérő monitorokon is megjelenítik.

- 10.5.8 Ha a versenyző a jelzés háromszori bemutatása után sem tölti le büntetését, számára a fekete zászlót kell bemutatni.
- 10.5.9 Ha egynél több versenyző kapja meg a büntetést, azt egymást követően kell alkalmazni. Az időmérő edzésen elért időeredmények alapján a gyorsabb versenyzőnek kell bemutatni a jelzést először.
- 10.5.10 Amennyiben egy versenyző még nem töltötte le büntetését, és egynél többen kaptak ilyet, a következő versenyző számára mindaddig nem mutatható be a jelzés, amíg az előző rendben le nem töltötte büntetését, vagy fekete zászlót nem kapott.
- 10.5.11 Ha egy versenyző nem tudta a versenyfutam során büntetését letölteni, versenyidejéhez 60 másodpercet kell hozzáadni.

10.6 Száraz és vizes versenyfutamok

Minden nem endurance versenyfutamot száraznak vagy vizesnek kell besorolni. Utóbbi esetben a „WET RACE” feliratú táblát kell a rajtrácson (és ha van várakozó versenyző, a bokszkijáratnál is) felmutatni. Ha nincs semmilyen erre vonatkozó tábla, a versenyfutam automatikusan száraznak van nyilvánítva. E besorolás mutatja a versenyzők felé egy versenyfutam alatt az esetlegesen változó időjárási viszonyok fontosságát.

Száraz versenyfutamok

A versenyigazgatónak meg kell szakítania egy száraz nem endurance versenyfutamot akkor, ha időjárási okok miatt a pálya felülete úgy változott, hogy ennek hatására a versenyzők gumit kívánának cserélni.

Vizes versenyfutamok

Általában vizes, vagy változó körülmények miatt vizesnek nyilvánított versenyfutamot az időjárási körülmények megváltozása miatt nem szükséges megállítani. Azok a versenyzők, akik gumit akarnak cserélni, a bokszutcába kell hajtaniuk az adott versenyfutam alatt.

Minden esetben, amikor egy nem endurance versenyfutam időjárási okok miatt megszakításra került, az újraindításkor automatikusan vizesnek lesz nyilvánítva.

10.7 Az endurance versenyfutam neutralizálása, a biztonsági autó (safety car)

- 10.7.1 A versenyfutam neutralizálása csak endurance kategóriában használatos eljárás.
- 10.7.2 Amennyiben a körülmények nem teszik lehetővé a versenyzés üzemszerű folytatását, a versenyigazgató biztonsági okok miatt a versenyfutam neutralizálása mellett dönthet. A versenyfutam neutralizálása a biztonsági autó bevetésével történik.
- 10.7.3 A biztonsági autón jól látható módon a „SAFETY CAR” feliratot kell elhelyezni annak mindkét oldalán, valamint fel kell szerelni narancssárga színű, le- és felkapcsolható villogó fényekkel.
- 10.7.4 Amint a biztonsági autó narancssárga villogó fényét felkapcsolva a versenypályára hajt, a bokszkijárat bezár, és minden sportbírói poszton bemutatnak egy „SC” feliratú táblát sárga zászlójelzéssel kísérve.

- 10.7.5 A versenyzőknek csökkenteniük kell sebességüket, és fel kell sorakozniuk egyes sorban a biztonsági autó mögött. Nem előzhetnek meg egymást és nem előzhetnek meg a biztonsági autót sem.
- 10.7.6 A versenyzők a neutralizáció ideje alatt behajthatnak a bokszutcába, de csak akkor hajthatnak vissza a versenypályára, amikor a bokszkijárat lámpa zöld jelzést ad. A bokszkijárat lámpa 10 másodperc időtartamra ad zöld jelzést, 10 másodperccel azt követően, hogy a biztonsági autó mögött felsorakozott utolsó versenyző is elhagyta a bokszkijárat vonalát. Azok a versenyzők, akik nem tudtak a zöld jelzés ideje alatt kihajtani a bokszutcából, meg kell várniuk a következő zöld jelzést.
- 10.7.7 Amikor a versenyigazgató úgy dönt, hogy a biztonsági autót visszahívja, a biztonsági autó egy teljes kört megy a versenypályán, lekapcsolva a narancssárga villogó fényét.
- 10.7.8 Amikor a biztonsági autó lehajt a versenypályáról, a sportbírói posztokon egyszerre visszavonják az „SC” feliratú táblákat és a sárga zászlókat. Ettől a pillanattól kezdve ismét szabad előzni. A bokszkijárat lámpa 10 másodperccel az utolsó versenyző elhaladását követően zöldre vált.
- 10.7.9 Minden egyéb sportszabály a neutralizáció során érvényben marad.

10.8 A versenyfutam megszakítása

- 10.8.1 Amennyiben a versenyigazgató a versenyfutam megszakítása mellett dönt, a sportbírói posztokon bemutatják a piros zászlót, valamint a versenypálya mentén elhelyezett piros lámpákat felkapcsolják. A versenyzőknek azonnal le kell lassítaniuk, és vissza kell térniük a bokszutcába.
- 10.8.2 A versenyfutam megszakításakor nem kerülnek értékelésre azok a versenyzők, akik aktívan nem vesznek részt a versenyzésben a piros zászló bemutatásának pillanatában. Szintén nem kerülnek értékelésre azok a versenyzők, akik a piros zászló bemutatásától számított 5 percen belül nem térnek vissza a bokszutcába a meghajtás eszközeinek figyelembevételével (ld. 11. pont).
- 10.8.3 Az eredményeket a következők szerint kell számítani:
- a) piros zászló bemutatásakor a versenyfutam értékelésnek alapja az a pillanatnyi sorrend, amikor a versenyben vezető és az összes vele egy körben lévő versenyző egy teljes kört tett meg a piros zászló bemutatása nélkül;
 - b) amennyiben a versenyfutamot a kockás zászló bemutatását követően szakítják meg piros zászlóval: azon versenyzők számára, akik a célvonalat keresztezték a piros zászló bemutatása után, vagy azon a versenyzők számára, akiknek a kockás zászló bemutatásra került a megszakítás előtt, egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja a versenyfutam utolsó köre.
Minden más versenyzőnek egy részleges eredménylistát kell számítani, amelynek alapja az utolsó előtti kör, a piros zászló bemutatása nélkül;
- A teljes eredménylista a fenti a) és b) pontok két részleges eredménylistája alapján készül el, a körök és versenyidők figyelembevételével.
- 10.8.4 Ha az így kapott eredmény azt mutatja, hogy a versenyben vezető, és az összes vele azonos körben lévő versenyző háromnál kevesebb kört teljesített, a versenyfutam semmisnek

tekintendő, és teljesen új versenyfutamként lesz lebonyolítva ismét a 10.9.4.1 pont szerint. Ha valamilyen okból az új rajt nem lehetséges, a versenyfutamot hivatalosan törölni kell, és nem fog beleszámítani a bajnokságba.

- 10.8.5 Ha a versenyben vezető, és az összes vele azonos körben lévő versenyző három vagy háromnál több kört teljesített, de a versenyfutam teljes körszámának kétharmadánál kevesebbet a legközelebbi egész számra lefelé kerekítve (vagy a versenyfutam teljes időtartamának kétharmadánál kevesebbet), a versenyfutamot újraindítják a 10.9.4.2 pont szerint. Ha a versenyfutamot valamely okból nem lehet újraindítani, a bajnokságban fél pontszámmal számít az elért helyezés.
- 10.8.6 Ha a versenyben vezető, és az összes vele azonos körben lévő versenyző a versenyfutam teljes körszámának kétharmadánál többet teljesített a legközelebbi egész számra lefelé kerekítve (vagy a versenyfutam teljes időtartamának kétharmadánál többet), a versenyfutamot befejezettnak kell tekinteni, és a bajnokságban teljes pontszámmal számít az elért helyezés.
- 10.8.7 Ha egy újraindított versenyfutamot ismét meg kell szakítani piros zászlóval, úgy nem lesz harmadik rajt, és teljes pontszámmal zajlik a versenyfutam értékelése.

10.9 A megszakított versenyfutam újraindítása

- 10.9.1 Amennyiben egy versenyfutamot újra kell indítani, azt a pálya állapotától függően a lehető leggyorsabban kell megtenni. Amint a versenyzők visszaértek a bokszutcába, a versenyigazgatónak hangosbeszélőn keresztül értesíteni kell őket a rajteljárás megkezdésének új időpontjáról. A piros zászló bemutatása és a rajteljárás megkezdése közötti idő lehetőleg ne haladja meg a 20 percet, a körülményektől függően.
- 10.9.2 Az előző rész végeredményét a versenyzőkkel és csapatokkal a következő rajt előtt tudatni kell.
- 10.9.3 A rajteljárás normál rajteljárás lesz.

10.9.4 Az új rajt az alábbiak szerint zajlik:

- 10.9.4.1 A 10.8.4 pont szerinti esetben minden versenyző újra rajtolhat. A versenygépek javíthatók, cserélhetők, üzemanyag utántöltése engedélyezett. A körszám megegyezik az eredeti körszám kétharmadával, a rajtrács megegyezik az eredeti rajtráccsal.
- 10.9.4.2 A 10.8.5 pont szerinti esetben csak az első részben értékelt versenyzők rajtolhatnak újra (akik a versenyben vezető által futott táv legalább 75%-át teljesítették, és 5 percen belül a meghajtás eszközeinek figyelembevételével visszaértek a bokszutcába). A versenygépek javíthatók, cserélhetők, üzemanyag utántöltése engedélyezett (kivéve: endurance versenyfutamokon). A versenyfutam úgy lesz újraindítva, hogy a végeredmény kiadja az eredeti körszám kétharmadát (vagy a versenyidő kétharmadát), de legalább 5 körre. A versenyfutam végeredményét a második futam végeredménye határozza meg.

10.10 A versenyfutam befejezése, a versenyeredmények

- 10.10.1 Amint a versenyben vezető versenyző megtette a versenyfutam teljes távjának megfelelő távot (a Versenykiírásnak megfelelő körszámot vagy időtartamot), számára a rajtvonalnál, a pálya szintjén álló hivatalos személy bemutatja a kockás zászlót, majd folyamatosan, az őt követő összes többi versenyző számára is.

- 10.10.2 Amint a kockás zászló be lett mutatva a versenyben vezető versenyzőnek, a bokszkijáraton keresztül már egy versenyző sem léphet a pályára. Ebből adódóan e pillanatban a bokszkijáratot pirosra kell kapcsolni. Egy sportbíró a bokszkijáratot piros zászlóval lezárja.
- 10.10.3 Ha egy vagy több versenyző halad közvetlenül a versenyben vezető előtt az utolsó körben, még mielőtt az a célvonalat átlépné, a kockás és a kék zászlót együttesen kell bemutatni a versenyzőknek. Ennek jelentése, hogy a versenyben vezető számára a versenyfutam véget ért, miközben az előtte lévők számára megkezdődött az utolsó kör.
- 10.10.4 Célfotó alkalmazása esetén két vagy több versenyző között az dönt, hogy melyik motorkerékpár első kerekének első részéhez húzott függőleges érintő haladt át elsőként a célvonal síkján. Amennyiben ezt eldönteni nem lehetséges, a versenyfutamon a kérdéses versenyzők között elért jobb köridő dönt.
- 10.10.5 Amennyiben a versenyfutam végét jelentő jelzés az előtt kerül alkalmazásra, hogy a versenyben vezető versenyző megtenné a teljes körszámot vagy időtartamot, a versenyfutam értékelésének alapja az a kör lesz, amelyben a versenyben vezető versenyző utoljára haladt át a célvonalon jelzés bemutatása nélkül. Ha a jelzés bármilyen okból késett, a végeredményt úgy kell számítani, mintha a jelzés időben lett volna bemutatva.
- 10.10.6 A versenyfutam végeredményét a versenyzők célvonalon való áthaladásának sorrendje és a teljesített körszámok és versenyidők alapján kell meghatározni.
- 10.10.7 Versenyfutamot befejezett és értékelhető versenyzőnek az számít, aki a győztes által teljesített táv legalább 75%-át teljesítette, és a győztes után 5 percen belül áthaladt a versenypályán felfestett célvonalon (a célvonal keresztezése a bokszutcában ez esetben nem számít érvényes keresztezésnek).
- 10.10.8 Amennyiben díjkiosztót tartanak, az értékelés szerinti első három versenyző részvétele a díjkiosztón kötelező. A díjkiosztón teljes versenyzői ruházatban kell megjelenni, hiányos öltözetben a díjkiosztón részt venni büntetés terhe mellett tilos.

10.11 Parc fermé (zárt parkoló terület)

- 10.11.1 A versenyfutam befejeztével minden értékelhető versenyzőnek a parc fermébe kell hajtania a hivatalos személyek utasítása szerint, illetve minden értékelhető motorkerékpárt a parc fermébe kell eljuttatni. A motorkerékpárokat alapesetben 30 perccel a versenyigazgató által aláírt, és a zsűri elnöke által jóváhagyott versenyeredmény publikálását követően lehet elvinni a parc ferméből, a parc ferméhez beosztott hivatalos személyek engedélyével.
- 10.11.2 A zsűri tagjain, a versenyigazgatón és az oda beosztott hivatalos személyeken kívül senki sem léphet be a parc fermé területére, kivéve, ha rendelkezik a versenyigazgató által aláírt meghatalmazással, melyben pontosan meg van jelölve a belépés oka és célja.

11. A meghajtás eszközei

Egy rendezvény során a motorkerékpárt csak saját motorereje, a versenyző és/vagy az utas izomereje, illetőleg a gravitáció hajthatja.

12. Viselkedés edzések és versenyfutamok alatt

- 12.1 A versenyzőknek mindenkor be kell tartaniuk a sportszabályokat.

- 12.2 A versenyzőknek engedelmessé kell a zászlójelzéseknek, a fényjelzéseknek, illetve azon táblajelzéseknek, melyek számukra utasításokat közölnek.
- 12.3 A versenyzőknek úgy kell a versenypályán és a bokszutcában vezetniük, hogy ne veszélyeztessék versenyzőtársuk vagy más résztvevő biztonságát.
- 12.4 A bokszutcában a legnagyobb sebesség 60 km/h lehet.
- 12.5 A versenyzők csak a versenypályát és a bokszutcát használhatják. Amennyiben egy versenyző elhagyja a versenypályát, de a versenyzést folytatni kívánja, csak a sportbírók által mutatott helyen térhet vissza a versenypályára, vagy ott, ahol ebből adódó előnyt nem szerez. A versenypálya elhagyásból és arra visszatérésből fakadó előnyszerzés (pl. kanyarkombináció levágása) esetén a zsűri (vagy ahol alkalmazható, a Race Direction testület) dönt a kiszabható büntetésről.
- 12.6 A sportbírók segédkezhetnek a versenyzőnek a motorkerékpár felemelésében, felállításában, tarthatják azt mialatt a versenyző szerel, vagy beállítást végez. Bármely szerelést vagy beállítást csak a versenyző saját maga végezhet, mindenfajta külső segítség nélkül. A sportbírók segíthetnek a motorkerékpár újraindításában.
- 12.7 Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely miatt az edzést vagy versenyzést fel kell adnia, számára nem megengedett, hogy lassan a bokszutcába visszatérjen. A versenyzőnek ilyen esetben a versenypályáról ki kell állnia, és gépét biztonságos helyen kell hagynia. A sportbírók mutathatják számára azt a helyet, ahol a motorkerékpárt biztonságosan leparkolhatja.
- 12.8 Azok a versenyzők, akik a versenypályán haladva a bokszutcába szándékoznak visszatérni csökkentett sebességgel, a versenypálya ideális versenyvonalától minél távolabb kell haladniuk.
- 12.9 A versenyzők bejöhhetnek a bokszutcába motorkerékpárjukon beállítást végeztetni, vagy gumit cserélni. Az összes ilyen tevékenységet a bokszok előtti munkaterületen kell elvégezni (endurance versenyeken a komolyabb munkákat sportbírói felügyelet alatt a bokszban is el lehet végezni). Versenyfutamok során, miután a versenyben vezető versenyző teljesíti első körét, a motorkerékpár cseréje és az üzemanyag utántöltése egyaránt tilos. Amennyiben a versenyfutamot megszakítják, a megszakítás és az újraindítás közötti időtartamban a motorkerékpár a bokszban is szerelhető, illetőleg üzemanyag a bokszban is utántölthető.
- 12.10 Ha a bokszutcában egy versenyzőnek leáll a motorja, a szerelői segédkezhetnek az újraindításban, akár indítóberendezés segítségével is.
- 12.11 Versenyző más személyt nem szállíthat motorján, és a versenyző sem szállíthatja magát más motorján.
- 12.12 Versenyző sem a pályán, sem a bokszutcában a menetiránnyal szemben nem haladhat, és nem is tolhatja gépét, kivéve, ha hivatalos személy erre utasítja.
- 12.13 Semmiféle elektromos vagy egyéb típusú jel, illetve jelzés nem lehet egy mozgó motorkerékpár és bármilyen eszköz vagy személy között, aki az adott motorkerékpár versenyzőjéhez, csapatához tartozik. Kivételt képeznek a fentiek alól a hivatalos időmérő jeladó, illetve a saját időmérő jeladó jele, a jelzőzónából mutatott tábla, és a csapat vagy a versenyző testmozgása.

- 12.14 A versenyző ruházatára, különösen a bukósisakra semmilyen eszköz (pl. videokamera) felszerelése nem engedélyezett. A versenygépre kamera felszerelése engedélyezhető, amennyiben az semmilyen irányban nem nyúlik túl a versenygép burkolatán, illetve amennyiben az eszközt a gépátvételen felszerelése alkalmasnak ítélik meg. Nem vizsgált, és ennél fogva nem jóváhagyott berendezés felszerelése tilos.
- 12.15 Edzés vagy versenyfutam közben a pályatesten szándékosan megállni tilos.
- 12.16 Rajtpróba csak a bokszkijárat után engedélyezett, mielőtt a versenyző a pálya versenyvonalát elérné, és csak akkor, ha az biztonságosan, félrehúzódba végrehajtható. A hűtőkörben, a kockás zászló után rajtpróba végrehajtható, de csak a versenyvonalon kívül, és csak akkor, ha az biztonságosan végrehajtható.
- 12.17 Egy versenyző csak saját bokszterületén kaphat segítséget, és csak ott lehet üzemanyagot utántölteni. A versenyző maximum három fő, endurance versenyfutamon négy fő segítőt vehet igénybe. A segítők semmilyen körülmények között sem léphetnek át azon a (akár képzeletbeli) vonalon, amely a boksz területét jelöli. A segítők jogosultak szerelni, beállításokat végezni vagy üzemanyagot utántölteni. Üzemanyag utántöltés során a motorkerékpár motorját le kell állítani.
- 12.18 Edzés során egy versenyző maximum kettő motorkerékpárt használhat, feltéve, hogy ezek saját neve alatt a műszaki gépátvételen át lettek véve, és megfelelő rajtszámúak. A versenyzők közötti motorkerékpár-csere tilos.