

SST ülés emlékeztető

2016. április 4. 15h, Magyar Sport Háza

Jelen van:

Hermann Henrik	elnök		dr. Radványi Ádám	FIM licencés orvos
Zólyomi Andrea	főtitkár		Lévay Károly	old timer és gyorsasági szakági tanács tag
Rákos Róbert	motocross szakágvezető		Szabó Ákos	dragbike szakági tanács
Hadobás Ádám	enduro szakágvezető		Nagy Adrienn	quad szakági tanács
Popik János	quad szakágvezető		Travnev Iván	motocross szakági tanács tag
Tarapcsák Péter	old timer szakágvezető		Szilvási Péter	
Nagy Attila	gyorsasági szakágvezető		Nádasdi János	
Hadnagy József	dragbike szakágvezető		Farkas Gábor	
Grécs László	egészségügyi kollégium vezetője		dr. Némethi Zsolt	
Sutus-Juhász Tímea	sportszakmai kollégium vezetője			
Majosházi Péter	értékelő kollégium vezetője			

1. pont: Felügyelői költségterítés emelése

Ha a jelenlegi díjazás marad, akkor a felügyelők nem vállalják el a feladatot. Év elején bruttó 17 000 Ft-ról bruttó 18 000 Ft-ra emelkedett a díj, de mg mindig nem elég. a felügyelői létszám évek óta nem növekszik, kisebb az aktivitás. A szakágaknak, kollégiumoknak meg kell hirdetni a képzéseket, embereket kell toborozni.

Az SST egyhangú szavazással úgy dönt, hogy a szakágak fogják meghatározni a felügyelő napidíjat. Ennek határideje 2016. április 6. 12h.

2 pont: OMSZ ellátás a versenyeken

A szövetség egyelőre nem tud megállapodni a minisztériummal, jelenleg csak az OMSZ láthatja el az egészségügyi feladatokat a motorsport rendezvényeken.

A mentésről szóló rendelet módosításáig a szövetség részletesen dokumentálni fogja az ellátás minőségét.

Grécs László: az egészségügyi rendelet szerint 1 db esetkocsi kell, a miniszteri rendelet a kocsik számát a résztvevők számától teszi függővé. Mindenképpen figyelembe kell venni a MAMS és a FIM szabályzást. Szakáganként kell meghatározni a minimum előírást.

dr. Némethi Zsolt: a jogszabályt 2015 novemberében módosították, így a hatálya most már a motorsport rendezvényekre is kiterjed. Ez kötelezően betartandó, nem lehet szerződéssel kiváltani. Az OMSZ a mentésért felelős. Ami a versenynaptárban van, sportrendezvénynek minősül. A térítési díjat az OMSZ határozza meg, amely különböző pontok alapján kerül kiszámításra. A szolgáltatás szintje is meg van határozva. A jogszabály a szervezőt teszi felelőssé. Számon kell kérni a minisztériumon a jogszabály betartását és javaslatot kell tenni a módosításra.

Hermann Henrik: Grécs László csináljon egy megrendelőlapot, amit el kell fogadtatni az OMSZ-szal. A rendelkezésre álló két versenyigazgató jelentéssel együtt az egészségügyi jelentést is megküldjük a jogszabályalkotónak, kérve, hogy függesszék fel a rendeletet, amíg a helyzet nem rendeződik.

Az SST 6 igen és 1 nem szavazattal az elnökség elé terjeszti, hogy a 2015-ben hozott határozatot vonja vissza és minden motorsport rendezvényen legalább egy mentőorvos jelenléte írja elő, a mentőtiszt nem elég.

Az SST egyhangú szavazással javasolja, hogy a szövetség kezdeményezzen háromoldalú tárgyalást és próbáljon átmeneti megoldást találni.

Majosházi Péter: a napi licencsek hogyan jelenjenek meg az eredménylistában?

Hermann Henrik: a D licenccel az a gond, hogy nincs sportorvosija, pedig licencet csak úgy lehetne kiadni. Napi rajtengedéllyel nem kaphat bajnoki/kupa pontot. A szabadidősport eseményeken majd lehet licencses sportorvosi engedély nélkül motorozni.

3. pont: 2017-es év

A MAMS kalendáriumban minden évvárás és évkezdés határideje megtalálható lesz. A szakágvezetők felelősek ezen határidők betartásáért.

A szakági tanácsok működéséről azon szakágaknak, ahol nem működik Facebook csoport, havi írásos jelentést kell leadniuk a titkárságnak.

MAMS Etikai Kódex igénye felmerült, 2017. január 1-től akár hatályba is léphet.

Az Edzői Kollégium feladata az edzések és az utánpótlás szabályzatát létrehozni.